Sollund

IMO/off nr	5603026
Call Signal	MBWJ/LEXB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/04
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	258
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.250 tdw, 940 brt, 582 nrt.
Size	L: 221,6í-B: 32,2í-D: 14,5í-Dypg.: 13í 6½íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinderet, syl. diam.: 17,3íí-29,0íí-47,0íí, slag/stroke 33,0íí. 153 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,3í x 11,3í og 3 fyrganger. Heteflate 2.524 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU228192201
Crew	pers,
Manager	John August Knudsen & Christian Haaland, Haugesund.
Owner	D/S A/S John Knudsen, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1922

HAU22819220120001 SOLLUND. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1908 Bygget som AGNELLA av Akers mek. Verksted, Kristiania for C. Mathisen m. fl., Bergen. Sjøsatt 25/02, levert i april. 1917 Solgt i juni til Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1921 Solgt i april til D/S A/S Solvang (Jens Gjerdesjø & Chr. Haaland), Haugesund. 1922 Solgt i januar for NOK 325.000 til D/S A/S John Knudsen (John August Knudsen & Christian Haaland), Haugesund. Omdøpt til SOLLUND. 1928 Christian Haaland, Haugesund ble managers i november. 1938 Thomas Haaland, Haugesund ble managers. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1955 Hugget i oktober ved Brødrene Anda, Stavanger.

History

1908 Built as AGNELLA at Akers mek. Verksted, Kristiania for C. Mathisen et. al., Bergen. Launched 25/02, delivered in April. 1917 Sold in June to Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1921 Sold in April to D/S A/S Solvang (Jens Gjerdesjø & Chr. Haaland), Haugesund. 1922 Sold in January for NOK 325.000 to D/S A/S John Knudsen (John August Knudsen & Christian Haaland), Haugesund. Renamed SOLLUND. 1928 Christian Haaland, Haugesund became managers in November. 1938 Thomas Haaland, Haugesund became managers. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1955 Broken up in October by Brødrene Anda, Stavanger.