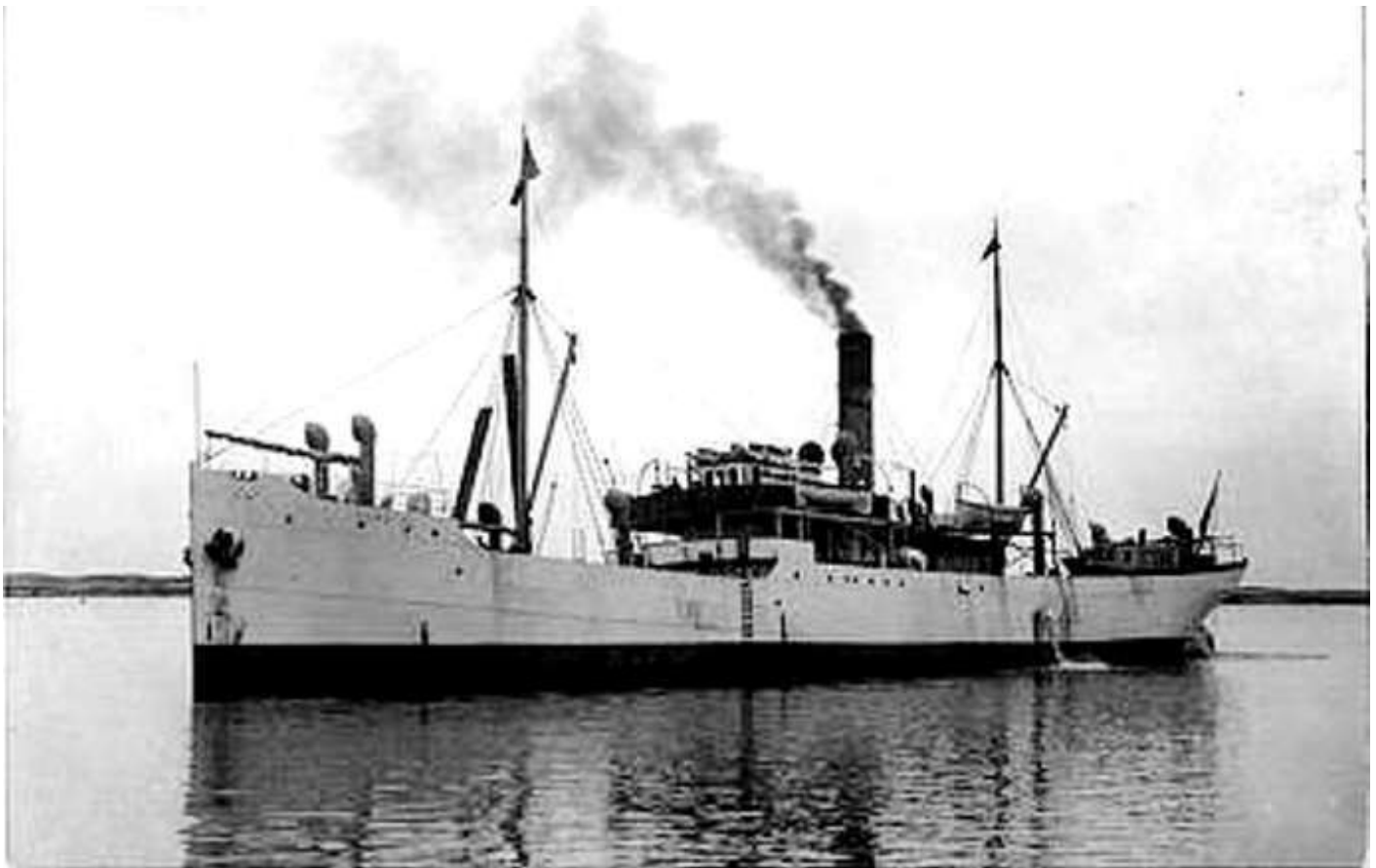


Solstad

IMO/off nr	5614487
Call Signal	MGNK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/04
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	305
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 64.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.250 tdw, 956 brt, 582 nrt.
Size	L: 221,3f-B: 32,2f-D: 12,1f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,0f-29,0f-47,0f, slag/stroke: 33,0f. 127 NHK, 572 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,3f x 11,3f og 3 fyrganger. Heteflate 2.524 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU228192202
Manager	John August Knudsen & Christian Haaland, Haugesund.
Owner	D/S A/S John Knudsen, Haugesund.
Speed	10,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1922



HAU2281922020001 SOLSTAD som BURSTAD. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1911 Bygget som BURSTAD av Akers mek. Verksted, Kristiania for C. Mathisen m. fl., Bergen. Sjøsat 06/03, levert i april. 1912 Overført i desember til A/S D/S Burstad (C. Mathisen), Bergen. 1917 Solgt i august til Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1921 Solgt i april til D/S A/S Solvang (Jens Gjerdesjø & Christian Haaland), Haugesund. 1922 Solgt i januar for NOK 325.000 til D/S A/S John Knudsen (John August Knudsen & Christian Haaland), Haugesund. Omdøpt til SOLSTAD. 1923 Solgt i desember for NOK 370.000 til S.A. Gerardera y Commercial Menendez Bethy (Francisca Capos), Punta Arenas, Chile. Omdøpt til APOLO. 1929 Solgt til Tyrer, Landgreen & Co., Valparaiso, Chile. 1933 Rederiet omdøpt til Tyrer y Landgreen, Valparaiso. 1940 Solgt til Juan Tyrer, Valparaiso. 1942 Solgt til Martinez, Pereira y Cia. Ltda, Valparaiso. 1955 Solgt til Messrs. Sali Hochschild, Caldera, Chile for hugging. Nedrigget. 1956 Rapportert sunket under slep i juli.

History

1911 Built as BURSTAD at Akers mek. Verksted, Kristiania for C. Mathisen et. al., Bergen. Launched 06/03, delivered in April. 1912 Transferred in December to A/S D/S Burstad (C. Mathisen), Bergen. 1917 Sold in August to Rederi-A/S Vestlandske Lloyd (Brødrene Olsen), Stavanger. 1921 Sold in April to D/S A/S Solvang (Jens Gjerdesjø & Christian Haaland), Haugesund. 1922 Sold in January for NOK 325.000 to D/S A/S John Knudsen (John August Knudsen & Christian Haaland), Haugesund. Renamed SOLSTAD. 1923 Sold in December for NOK 370.000 to S.A. Gerardera y Commercial Menendez Bethy (Francisca Capos), Punta Arenas, Chile. Renamed APOLO. 1929 Sold to Tyrer, Landgreen & Co., Valparaiso, Chile. 1933 Owners company renamed Tyrer y Landgreen, Valparaiso. 1940 Sold to Juan Tyrer, Valparaiso. 1942 Sold to Martinez, Pereira y Cia. Ltda, Valparaiso. 1955 Sold to Messrs. Sali Hochschild, Caldera, Chile for demolition. Stripped. 1956 Reported sunk in tow in July.