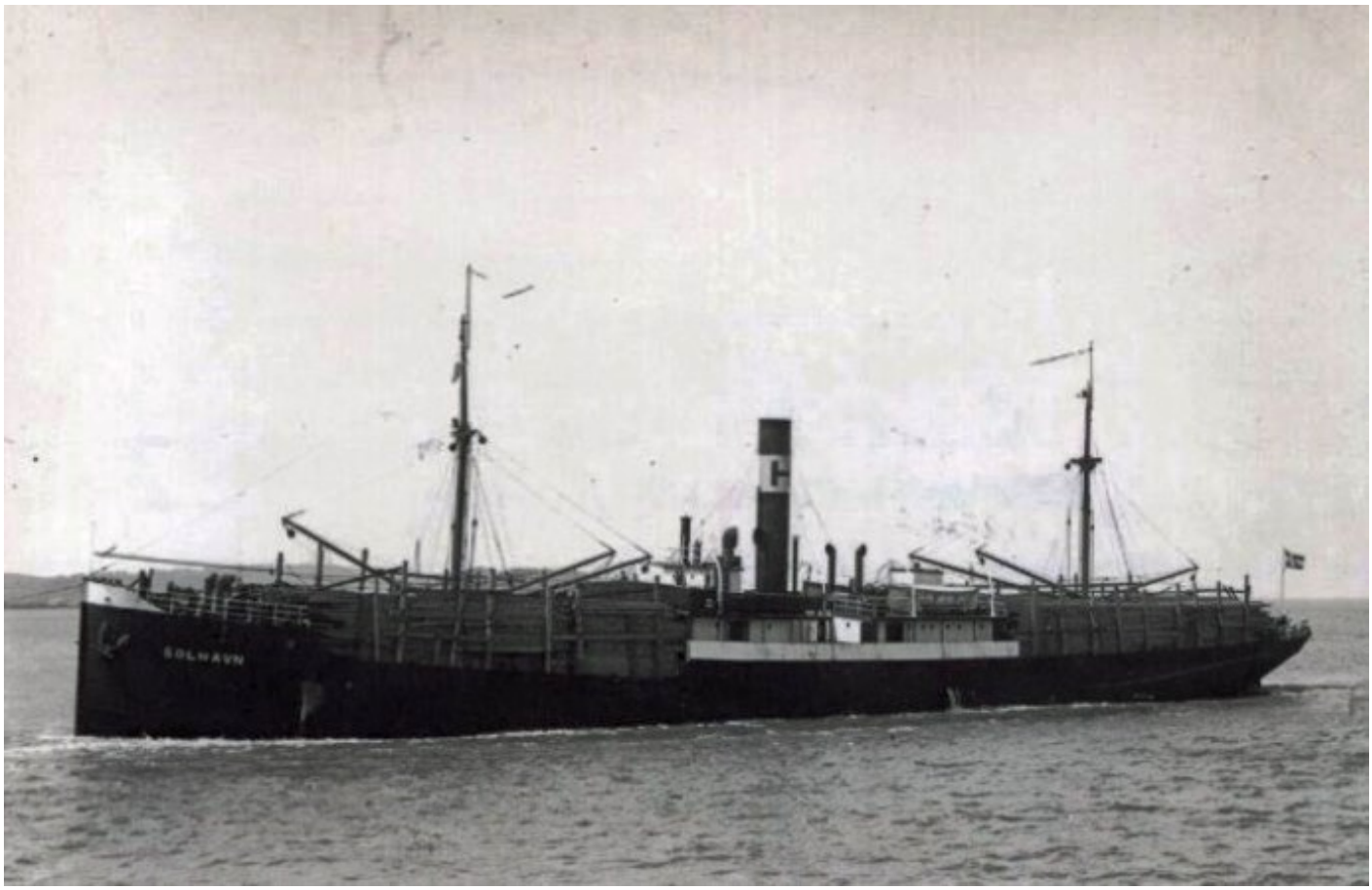
Solhavn

IMO/off nr	5333464
Call Signal	MRVF/LCYN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/04
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	195
Cargo Handling	4 lasterom. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.630 brt, 943 nrt.
Size	Loa: 255,3í-Lpp: 244,7í–B: 37,9í–D: 17í 08”–Dypg.: 16í 06”.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0”–29,0”–49,0”, slag/stroke 33,0”. 161 NHK, 900 IHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (ildrørskjeler/ coal fired firetube boilers). Hver med dim.: 12,0í x 11,0í og 2 fyrganger. Heteflate 2.558 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Vessel:	HAU230193801
Manager	Thomas Haaland, Haugesund.
Owner	D/S A/S John Knudsen, Haugesund.
Speed	9,0 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1938



HAU23019380120001 SOLHAVN. Bilde via Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1918 Bygget som KAPLAND av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Sjøsatt 31/01, levert i april. 1923 Carl Wildhagen & Co., Sandefjord ble managers. 1927 Solgt i februar til D/S A/S John Knudsen (John August Knudsen & Christian Haaland), Haugesund. Omdøpt til SOLHAVN. 1928 Christian Haaland, Haugesund ble manager. 1938 Thomas Haaland, Haugesund ble manager. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eier i oktober. 1959 Solgt i januar til Johan Amundsen & Sønners Rederi A/S (Sverre Amundsen), Haugesund. 1962 Solgt i januar til A/S Bokn (Erik Bakkevig), Haugesund. 1965 Solgt i desember til Astromentor Cia. Maritima S. A. (N. J. Nomikos, Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til DAIDALOS. 1967 Solgt til Outre Mer Cia. Maritima S. A. (Costa Papadopoulos, Beirut, Libanon), Panama. 1970 Solgt til Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. Omdøpt til BOR. Ankom 16/07 under slep til La Spezia, Italia for hugging.

History

1918 Built as KAPLAND at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Launched 31/01, delivered in April. 1923 Carl Wildhagen & Co., Sandefjord became managers. 1927 Sold in February to D/S A/S John Knudsen (John August Knudsen & Christian Haaland), Haugesund. Renamed SOLHAVN. 1928 Christian Haaland, Haugesund became manager. 1938 Thomas Haaland, Haugesund became manager. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Reverted to owners in October. 1959 Sold in January to Johan Amundsen & Sønners Rederi A/S (Sverre Amundsen), Haugesund. 1962 Sold in January to A/S Bokn (Erik Bakkevig), Haugesund. 1965 Sold in December to Astromentor Cia. Maritima S. A. (N. J. Nomikos, Piraeus, Greece), Panama. Renamed DAIDALOS. 1967 Sold to Outre Mer Cia. Maritima S. A. (Costa Papadopoulos, Beirut, Libanon), Panama. 1970 Sold to Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. Renamed BOR. Arrived 16/07 in tow to La Spezia, Italy for demolition.