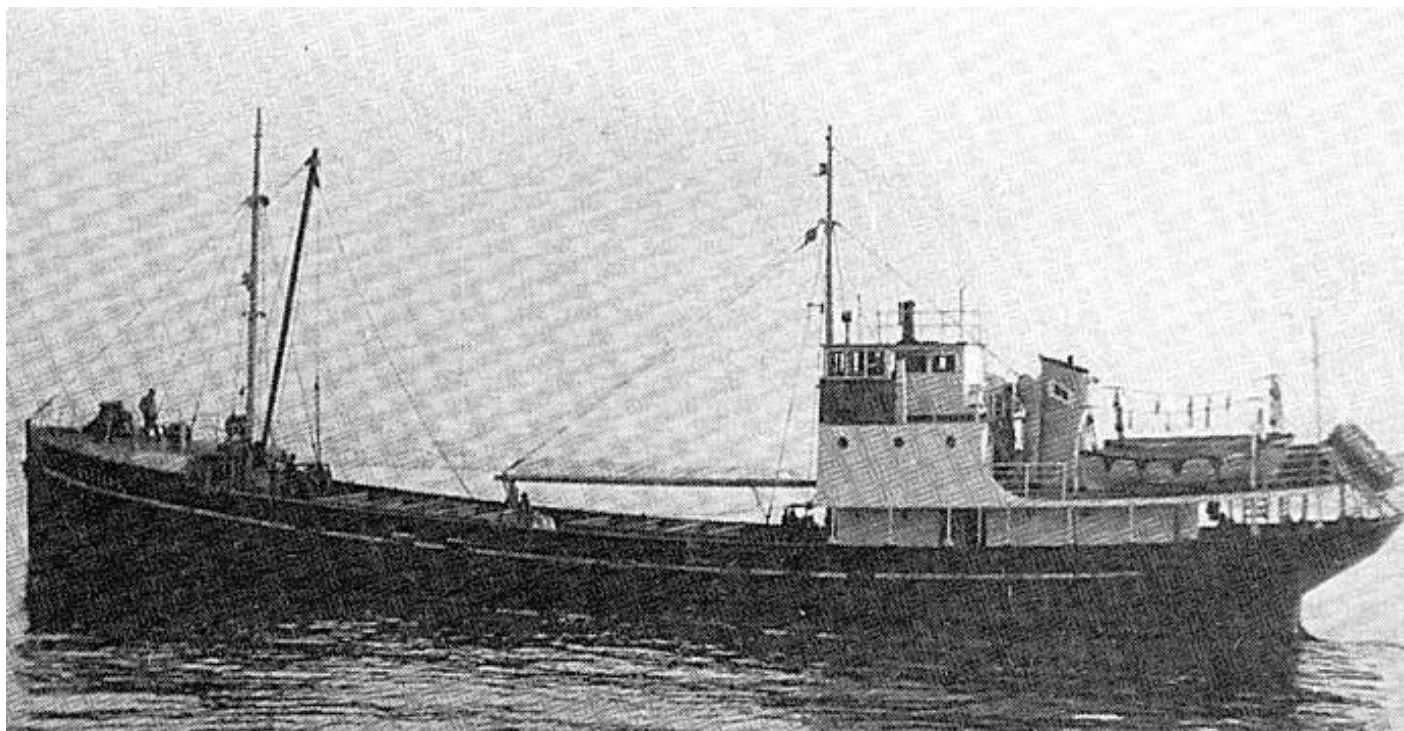


Sagvaag

IMO/off nr	6107701
Call Signal	LLQF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1918/10
Shipyard	Cochrane & Sons Ltd, Selby, England.
Sno	848
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	450 tdw, 373 brt, 160 nrt.
Size	Loa: 148,0í-Lbp: 138,5í-B: 23,7í-D: 15,10í-Dypg.: 14,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin, (steam reciprocating), triple exp. 600 IHK. Bygget av Cochrane & Sons Ltd, Selby, England.
Power	10,0 knop
Vessel:	HAU231194701
Crew	9 personer.
Manager	Magnus & Anders Stokka, Mosterhamn/Haugesund.
Owner	Magnus & Anders Stokka, Mosterhamn/Haugesund.
Speed	10,0 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1947



HAU23119470120001 SAGVAAG. Foto fra boka Skipsforlis utenfor Vest-Agder av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1918 Bygget som eskortetråler DS HMS WILLIAM INWOOD ved Cochrane & Sons Ltd, Selby, England for Royal Navy, London. Sjøsat i juli, levert i oktober. 1920 Omdøpt i september til HMS BLACKWATER. 1946 Solgt i april til D/S A/S Borgundøy (Lars Hauge & Samson Bjellebø), Haugesund. Omdøpt til SPLEIS. Videre solgt i desember til Peder Jacobsen & Heitmann Jansen, Tromsø. 1947 Solgt til Magnus & Anders Stokka, Mosterhamn/Haugesund. Omdøpt til SAGVAAG. Ombygget til stykkgoods motorskip ved Aasheim & Valvatne mek. Verksted, Sagvåg. Dampmaskineri og kjele fjernet. Installert: 1 x dieselmotor, 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 325 x 425 mm. 500 BHK. Bygget i 1942 ved Newbury Diesel Co. Ltd, Newbury, England. 1948 Levert i januar. 1949 Overtatt i februar av Anders Stokka, Hetland i Fister/Haugesund. 1952 Solgt i mars til Skips-A/S Sagvaag (Haver & Stokka), Stavanger. 1954 Solgt til Partrederiet Sagvaag (Einar S. Haver), Stavanger. 1956 Sist rapportert 12/02 utenfor Kristiansand mens hun var på reise fra Odda til Oslo med karbid i tønner. Forsvant med besetningen på 9 personer.

History

1918 Built as naval trawler SS HMS WILLIAM INWOOD at Cochrane & Sons Ltd, Selby, England for Royal Navy, London. Launched in July, delivered in October. 1920 Renamed HMS BLACKWATER in September 1946 Sold in April to D/S A/S Borgundøy (Lars Hauge & Samson Bjellebø), Haugesund. Renamed SPLEIS. Re-sold in December to Peder Jacobsen & Heitmann Jansen, Tromsø. 1947 Sold to Magnus & Anders Stokka, Mosterhamn/Haugesund. Renamed SAGVAAG. Converted to a general cargo motor vessel by Aasheim & Valvatne mek. Verksted, Sagvåg. Steam machinery and boiler removed. Installed: 1 x diesel engine, 2-cy/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 325 x 425 mm. 500 BHP. Built in 1942 by Newbury Diesel Co. Ltd, Newbury, England. 1948 Delivered in January. 1949 Taken over in February by Anders Stokka, Hetland in Fister/Haugesund. 1952 Sold in March to Skips-A/S Sagvaag (Haver & Stokka), Stavanger. 1954 Sold to Partrederiet Sagvaag (Einar S. Haver), Stavanger. 1956 Last reported 12/02 off Kristiansand whilst on a voyage from Odda to Oslo with carbide in drums. Disappeared with her crew of 9 persons.