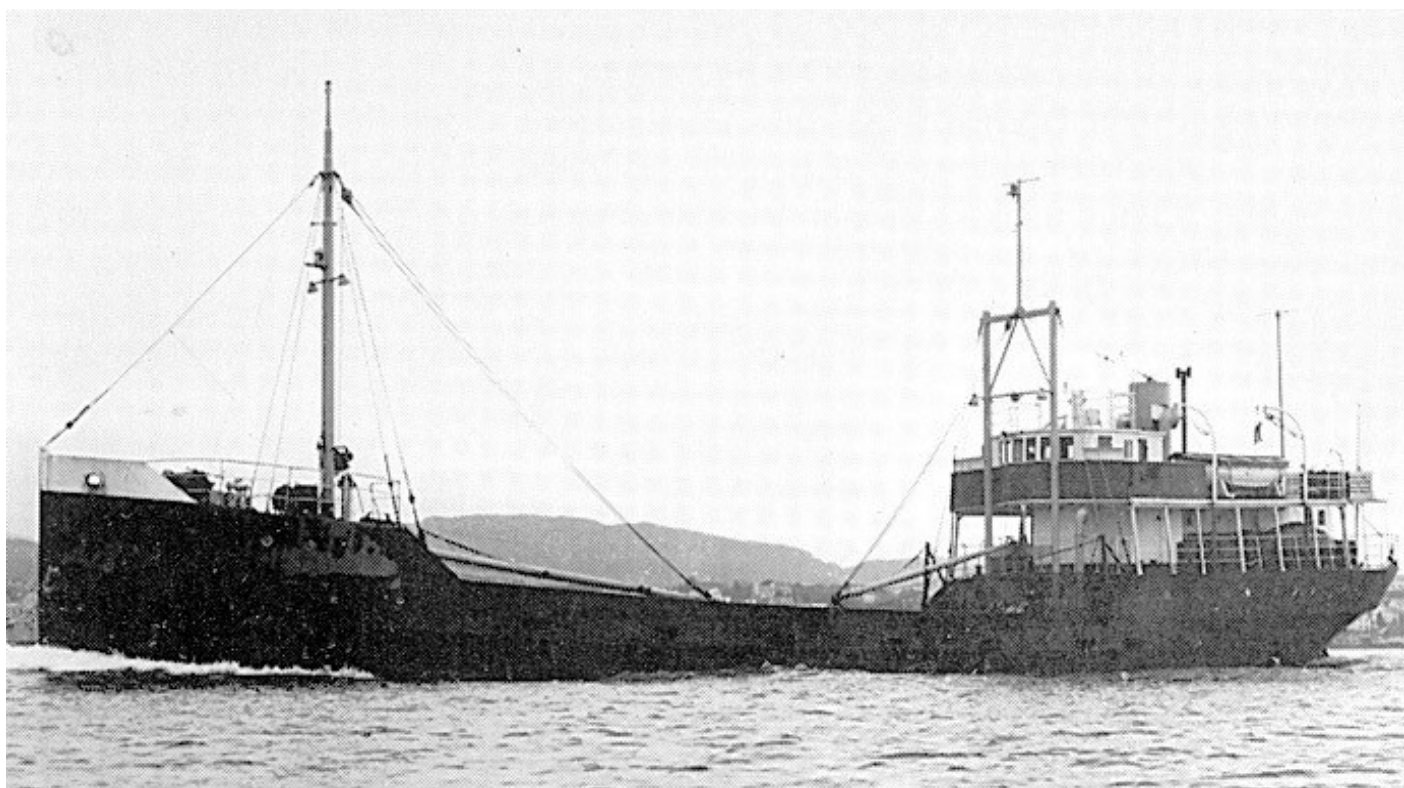


Stokksund

IMO/off nr	5210600
Call Signal	MVGJ / LFBO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/03
Shipyard	A/S Høstens Verksted, Larvik.
Sno	35
Cargo Handling	2 x vinsjer. 2 x bommer.
Tonnage	550 tdw, 428 brt, 226 nrt.
Size	L: 144,9f-B: 26,3f-D: 12,2f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 9,5"-15,5"-26,0", slag/stroke: 18,0". 44 NHK. Bygget av William Beardmore & Co. Ltd, Coatbridge, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 10,0f x 9,6f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 817 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A & W Dalglish, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU231195401
Manager	Stokka & Innvær (Anders Stokka), Haugesund.
Owner	Stokka & Innvær (Anders Stokka), Haugesund.
Speed	8,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1954



HAU23119540120001 STOKKSUND som LOFJORD. Foto fra boka Langs Kysten i 50 år av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1920 Bygget som BERGSLIEN ved A/S Høstens Verksted, Larvik for A/S Leif Gundersen (Ejnar Stensrud, Nystrand), Porsgrund. 1921 Solgt i mai til A/S Nordlandslinjen, Harstad. Omdøpt til TORE HUND. Satt inn i godsrutefart Kristiania–Nord-Norge. 1940 WW II: Hjemmeflåten. 1954 Solgt i april for NOK 220.000 til Stokka & Innvær (Anders Stokka), Haugesund. Omdøpt til STOKKSUND. Ombygget til motorskip ved Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Innsatt: 1 x dieselmotor, Vølund. 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 290 x 410 mm. 420 BHK ved 375 o. min. Bygget av A/S Vølund, København, Danmark. Levert fra verftet i november. Ommålt: 550 tdw, 445 brt, 228 nrt. 1956 Overført i mars til A/S Stokkfjord (Anders Stokka), Haugesund. 1959 Solgt i oktober for NOK 370.000 til Bjørn Hansen & John H. Hansen jr., Trondheim. Omdøpt til LOFJORD. 1960 Modernisert ved Storviks mek. Verksted, Kristiansund. 1966 Solgt i januar til Thorleif Gamst, Rotsund/Tromsø. Omdøpt til ULØYTIND. 1974 Solgt i desember til Brødrene Anda, Stavanger. Nedrigget til lekter BA-TO. 1980 Delvis hugget, bunnseksjonen senket i Nedstrandsfjorden.

History

1920 Built as BERGSLIEN at A/S Høstens Verksted, Larvik for A/S Leif Gundersen (Ejnar Stensrud, Nystrand), Porsgrund. 1921 Sold in May to A/S Nordlandslinjen, Harstad. Renamed, TORE HUND. In service Kristiania–Northern Norway. 1940 WW II: Home fleet. 1954 Sold in April for NOK 220.000 to Stokka & Innvær (Anders Stokka), Haugesund. Renamed STOKKSUND. Converted to a motorship at Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Installed: 1 x diesel engine, Vølund. 4-cy/sa, 6-cylinder, cyl. dim.: 290 x 410 mm. 420 BHP at 375 rpm. Built by A/S Vølund, København, Denmark. Re-delivered from the yard in November. Re-measured: 550 tdw, 445 brt, 228 nrt. 1956 Transferred in March to A/S Stokkfjord (Anders Stokka), Haugesund. 1959 Sold in October for NOK 370.000 to Bjørn Hansen & John H. Hansen jr., Trondheim. Renamed LOFJORD. 1960 Modernized at Storviks mek. Verksted, Kristiansund. 1966 Sold in January to Thorleif Gamst, Rotsund/Tromsø. Renamed ULØYTIND. 1974 Sold in December to Brødrene Anda, Stavanger. Converted to barge BA-TO. 1980 Partly broken up, the bottom part scuttled in Nedstrandsfjorden.