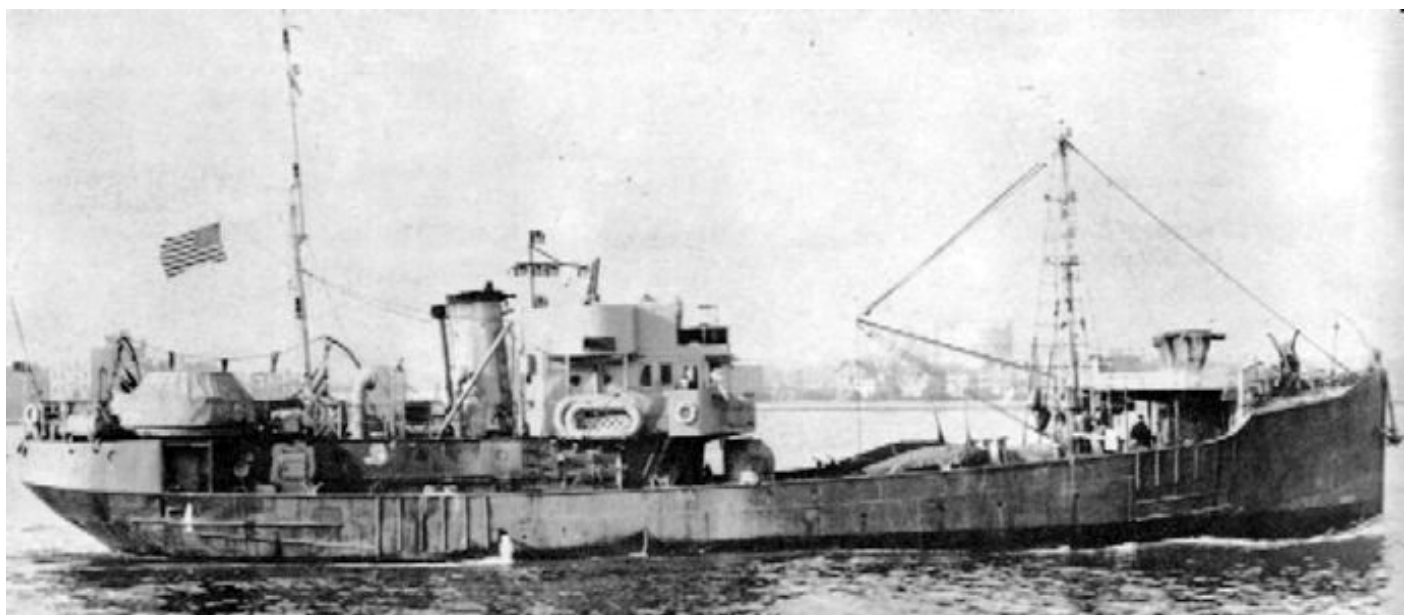


Stokkvik

IMO/off nr	5037840
Call Signal	LLKQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1931/04
Shipyard	Bath Iron Works Corp., Bath, ME, USA.
Sno	143
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	260 tdw, 256 brt, 123 nrt.
Size	Lbp: 122,4í-B: 24,1í-D: 13,6í-Dypg.: 12í 01íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Fairbank Morse. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 14íí x 17íí. 550 BHK. Bygget av Fairbank Morse & Co., Beloit, WI, USA.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU231195501
Manager	Anders Stokka & Sigurd Tollevik, Haugesund.
Owner	A/S Stokkvik, Haugesund.
Speed	10,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1955



HAU23119550120001 STOKKVIK som BLUEBIRD. Bilde fra navsource.org.

History in Norwegian

1931 Bygget som MAINE av Bath Iron Works Corp., Bath, ME, USA for Red Diamond Trawling Co., Boston, MA, USA. Sjøsat 07/04, levert samme måned. 1935 Solgt til Booth Fisheries Corp., Boston. 1940 Overtatt 22/08 av US Navy som minesveiper USS AM 72 BLUEBIRD. 1945 Overlatt i november til U. S. Maritime Commission for videre disponering. 1946 Solgt i februar til Den Norske Stat (Forsynings- & Gjenreisningsdepartementet), Oslo. Videresolgt i august til Rundhaug & Hetland P/R (Jens Hetland, jr.), Egersund. Omdøpt til RYTTER. 1948 Forlenget og ombygget til stykkgodsskip ved A/S Haugesunds Slip, Haugesund. Ny tonnasje: 490 tdw, 431 brt, 173 nrt. Nye dim.: Loa: 159,3f-Lbp: 150,0f-B: 24,2f-D: 14,0f-Dypg.: 13f 06ff. 1949 Overtatt av Jens Hetland jr., Egersund. 1952 Solgt til Skips-A/S Cargo (Arne Basto), Haugesund. Omdøpt til TRANE. 1954 Solgt til I/S Skips-A/S Reina & Co. (Oddvar Saanum, Mandal), Haugesund. 1955 Solgt i mars for NOK 400.000 til A/S Stokkvik (Anders Stokka & Sigurd Tollevik), Haugesund. Omdøpt til STOKKVIK. 1957 Overført til A/S Basto (Sigurd Tollevik), Haugesund. Omdøpt til BASTO. 1964 Solgt for NOK 260.000 til Harald H. Kvåle, Strandvik i Fusa. Registrert i Bergen. 1966 Rederiet konkurs. Skipet opplagt i Bergen. Solgt i november for NOK 61.000 til Arendals Skipsopphugnings Co., Arendal. 1969 Slettet som opphugget i oktober. Fremdeles intakt i Arendal. 1970 Videresolgt i april til Arie Rijdsdijk, Boss & Zonen, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for hugging.

History

1931 Built as MAINE at Bath Iron Works Corp., Bath, ME, USA for Red Diamond Trawling Co., Boston, MA, USA. Launched 07/04, delivered the same month. 1935 Sold to Booth Fisheries Corp., Boston. 1940 Taken over 22/08 by US Navy as minesweeper USS AM 72 BLUEBIRD. 1945 Transferred in November to U. S. Maritime Commission for disposal. 1946 Sold in February to Den Norske Stat (Forsynings- & Gjenreisningsdepartementet), Oslo. Re-sold in August to Rundhaug & Hetland P/R (Jens Hetland, jr.), Egersund. Renamed RYTTER. 1948 Lengthened and converted to a cargo vessel at A/S Haugesunds Slip, Haugesund. New tonnage: 490 tdw, 431 grt, 173 nrt. New dim.: Loa: 159,3f-Lbp: 150,0f-B: 24,2f-D: 14,0f-Draught.: 13f 06ff. 1949 Taken over by Jens Hetland jr., Egersund. 1952 Sold to Skips-A/S Cargo (Arne Basto), Haugesund. Renamed TRANE. 1954 Sold to I/S Skips-A/S Reina & Co. (Oddvar Saanum, Mandal), Haugesund. 1955 Sold in March for NOK 400.000 to A/S Stokkvik (Anders Stokka & Sigurd Tollevik), Haugesund. Renamed STOKKVIK. 1957 Transferred to A/S Basto (Sigurd Tollevik), Haugesund. Renamed BASTO. 1964 Sold for NOK 260.000 to Harald H. Kvåle, Strandvik i Fusa. Registered in Bergen. 1966 Owners bankrupt. The vessel laid up in Bergen. Sold in November for NOK 61.000 to Arendals Skipsopphugnings Co., Arendal. 1969 Deleted as broken up in October. Still in Arendal. 1967 Sold to Arendals Skipsopphugnings Co., Arendal. 1970 Re-sold in April to Arie Rijdsdijk, Boss & Zonen, Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands for demolition.