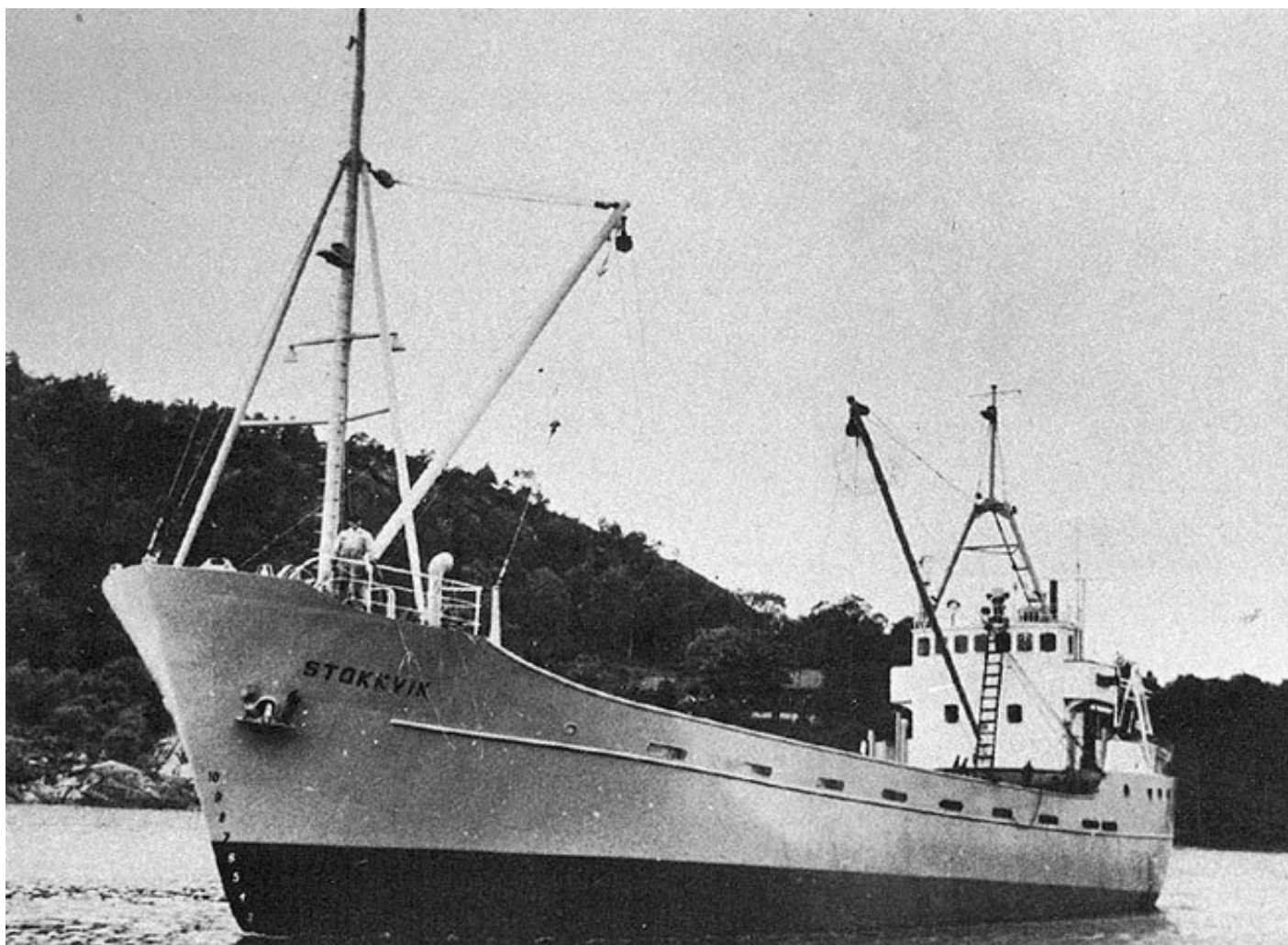


Stokkvik

IMO/off nr	5341198
Call Signal	JWPA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/08
Shipyard	Gravdals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde.
Sno	346
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer; 1 x 5 t, 1 x 4 t. 2 vinsjer.
Tonnage	540 tdw, 299 brt, 187 nrt.
Size	Loa: 141,2í-Lbp: 133,2í-B: 24,4í-D: 12,1í-Dypg.: 9í 04íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 320 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU231195702
Manager	Anders Stokka, Haugesund.
Owner	A/S Stokksund, Haugesund.
Speed	8,5 knop. Bunkerskapasitet 40 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1957



History in Norwegian

1956 Kjølstрукket 15/15. 1957 Bygget som STOKKVIK ved Gravdals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde for A/S Stokksund (Anders Stokka), Haugesund. Sjøsat 25/05, levert 21/08. 1963 Solgt i november for NOK 800.000 til Alf Utkilen, Bergen. Omdøpt til KILSTRAUM. 1964 Ombygget til frysebåt. Ny tonnasje: 425 tdw, 299 brt. 1968 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkliv., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset 1974 Solgt i mars til SL Fiskernes Agnforsyning, Tromsø. Omdøpt til LUDVIG ANDERSEN. Ombygget til kjøleskip. Ny tonnasje: 432 tdw, 297 brt, 175 nrt. 1989 Overtatt i desember av Trønderverftet A/S, Hommelvik. 1990 Solgt i januar til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRIL REEFER. Videre solgt i september til Fostok Fisheries Ltd, Lagos, Nigeria. Omdøpt til EVA. 1992 Omdøpt til FT EVA. 1996 Solgt til Redfern Ocean Lines, Lagos. Omdøpt til FISHERMAN. 2004 Overført til Redfern Automotive Nigeria Ltd (Redfern Ocean Lines), Lagos. 2010 Slettet 21/07 fra registrene. Tvilsom eksistens.

History

1956 Keel laid 15/15. 1957 Built as STOKKVIK ved Gravdals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde for A/S Stokksund (Anders Stokka), Haugesund. Launched 25/05, delivered 21/08. 1963 Sold in November for NOK 800.000 to Alf Utkilen, Bergen. Renamed KILSTRAUM. 1964 Converted to a freezer vessel. New tonnage: 425 tdw, 299 grt. 1968 New engine installed: 1 x diesel engine, Wichmann. 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset 1974 Sold in March SL Fiskernes Agnforsyning, Tromsø. Renamed LUDVIG ANDERSEN. Converted to a reefer. New tonnage: 432 tdw, 297 grt, 175 nrt. 1989 Taken over in December by Trønderverftet A/S, Hommelvik. 1990 Sold in January to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRIL REEFER. Re-sold in September to Fostok Fisheries Ltd, Lagos, Nigeria. Renamed EVA. 1992 Renamed FT EVA. 1996 Sold to Redfern Ocean Lines, Lagos. Renamed FISHERMAN. 2004 Transferred to Redfern Automotive Nigeria Ltd (Redfern Ocean Lines), Lagos. 2010 Deleted 21/07 from registers. Existence in doubt.