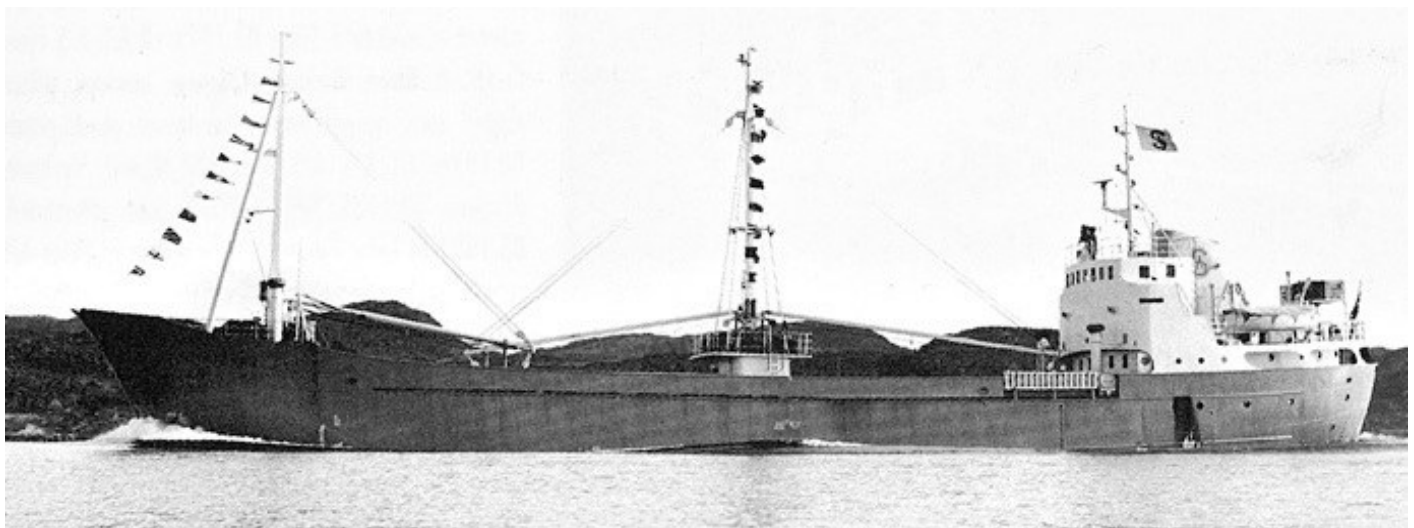


Stokksund

IMO/off nr	5341186
Call Signal	JXMG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/08
Shipyard	SA des Atl. Dichesne & Bossiere, Le Havre, Frankrike.
Sno	152
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 3 bommer; 1 x 15 t, 2 x 5 t. 3 vinsjer.
Tonnage	1650 tdw, 951 brt, 637 nrt.
Size	Loa: 202,8í-Lbp: 183,7í-B: 35,5í-D: 18í 8í-Dypg.: 12í 2½íí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, SACN. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 175 x 180/192 mm overført via gir til en propellaksel. 1200 BHK. Bygget av Soc. Als. de Constr. Mecaniques, Mulhouse, Frankrike.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU231196101
Manager	Anders Stokka, Haugesund.
Owner	A/S Stokksund & Anders Stokkas Rederi, Haugesund.
Speed	12,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1961



History in Norwegian

1960 Bygget som STOKKSUND ved SA des Atl. Dichesne & Bossiere, Le Havre, Frankrike for A/S Stokksund & Anders Stokkas Rederi (Anders Stokka), Haugesund. Sjøsat 22/11. 1961 Levert i februar. 1966 Solgt i oktober til K/S Borgsund & Co. A/S (Øistein Torgersen), Haugesund. Omdøpt til BORGSUND. 1969 Solgt i mai til Alfred Sørensen Partrederi / Sørholm Shipping A/S (Per Holmen, Hommelvik), Trondheim. Omdøpt til APOLLO. 1975 Solgt i mai til Demline Navigation Ltd (Byzantine Maritime Corp. - M. Stafilopatis), Panama. Omdøpt til JOSEPHINE. 1979 Sprang lekk og sank 24/12 ca. 27 nm sør for Punta Judas, Costa Rica (09.05N-85.32V) lastet med tømmer.

History

1960 Built as STOKKSUND at SA des Atl. Dichesne & Bossiere, Le Havre, France for A/S Stokksund & Anders Stokkas Rederi (Anders Stokka), Haugesund. Launched 22/11. 1961 Delivered in February. 1966 Sold in October to K/S Borgsund & Co. A/S (Øistein Torgersen), Haugesund. Renamed BORGSUND. 1969 Sold in May to Alfred Sørensen Partrederi / Sørholm Shipping A/S (Per Holmen, Hommelvik), Trondheim. Renamed APOLLO. 1975 Sold in May to Demline Navigation Ltd (Byzantine Maritime Corp. - M. Stafilopatis), Panama. Renamed JOSEPHINE. 1979 Sprang a leak and sank 24/12 abt. 27 nm south of Punta Judas, Costa Rica (09.05N-85.32W) with a cargo of timber.