

# Stokktind

|                |                                                                                                                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 6514089                                                                                                                                                              |
| Call Signal    | JWUY                                                                                                                                                                 |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                  |
| Ship type      | Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.                                                                                                                     |
| Year Built     | 1965/04                                                                                                                                                              |
| Shipyard       | VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.                                                                                                                      |
| Sno            | 1165                                                                                                                                                                 |
| Cargo Handling | 2 lasterom med 2 luker. 4 bommer; 2 x 5 t, 2 x 3 t. 4 vinsjer.                                                                                                       |
| Tonnage        | 2.050 tdw, 1.119 brt, 776 nrt.                                                                                                                                       |
| Size           | Loa: 247,8f-Lbp: 224,6f-B: 37,8f-D: 19f 4¼f-Dypg.: 12f 1¼f.                                                                                                          |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.300 BHK ved 390 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland. |
| Power          | 148kW/380-220VAC/50Hz.                                                                                                                                               |
| Class          | DnV +1A1 ICE-C                                                                                                                                                       |
| Vessel:        | HAU231196501                                                                                                                                                         |
| Manager        | Anders Stokka, Haugesund.                                                                                                                                            |
| Owner          | A/S Stokksund & Anders Stokkas Rederi A/S, Haugesund.                                                                                                                |
| Speed          | 11,5 knop ved et forbruk på 4,7 t/døgn. Bunkerskapasitet 147 t.                                                                                                      |
| Port           | Haugesund                                                                                                                                                            |
| Aux            | 2 x dieselgen., hver 64 kW. 1 x dieselgen. 20 kW.                                                                                                                    |
| Year (y)       | 1965                                                                                                                                                                 |



## History in Norwegian

Kontrahert av Lars Rej Johansen. 1965 Bygget som STOKKTIND ved VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for A/S Stokksund & Anders Stokkas Rederi (Anders Stokka), Haugesund. Levert i april. 1972 Ombygget til singledekker. Ny tonnasje: 2.100 tdw, 1.143 brt, 734 nrt. 1973 Solgt i oktober for USD 600.000 til K/S A/S Stortind & Co. (Anders Innvær, Urangsvåg), Haugesund. Omdøpt til FAGERTIND. 1976 Solgt i april for USD 790.000 til Kåre Sleire Knutsen, Åkrehamn/Haugesund. Omdøpt til BENTE SLEIRE. 1977 Solgt i oktober for USD 725.000 til Cirilli (Petrokan S.p.A.), Bologna, Italia. Omdøpt til RUBICONE. 1983 Solgt til Navisarde Cia. Marittima e Mercantile, Napoli/Ravenna, Italia. Omdøpt til PALMAVERA. 1984 Solgt til Menamar S.a.S. di Aniello Lubrano Lavadere & C., Napoli. 2010 Slettet fra registrene 20/09. Tvilsom eksistens.

## History

Ordered by Lars Rej Johansen. 1965 Built as STOKKTIND at VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for A/S Stokksund & Anders Stokkas Rederi (Anders Stokka), Haugesund. Delivered in April. 1972 Converted to single deck. New tonnage: 2.100 tdw, 1.143 grt, 734 nrt. 1973 Sold in October for USD 600.000 to K/S A/S Stortind & Co. (Anders Innvær, Urangsvåg), Haugesund. Renamed FAGERTIND. 1976 Sold in April for USD 790.000 to Kåre Sleire Knutsen, Åkrehamn/Haugesund. Renamed BENTE SLEIRE. 1977 Sold in October for USD 725.000 to Cirilli (Petrokan S.p.A.), Bologna, Italy. Renamed RUBICONE. 1983 Sold to Navisarde Cia. Marittima e Mercantoe, Napoli/Ravenna, Italy. Renamed PALMAVERA. 1984 Sold to Menamar S.a.S. di Aniello Lubrano Lavadere & C., Napoli. 2010 Deleted from registers 20/09. Existence in doubt.