

Stokkeid

IMO/off nr	5134739
Call Signal	LEDO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1956/11
Shipyard	N.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen, Waterhuizen, Nederland.
Sno	940
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer; hver 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	870 tdw, 498 brt, 272 nrt.
Size	Loa: 199,2í-Lbp: 182,4í-B: 29,7í-D: 13í 08íí-Dypg.: 12í 01íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Werkspoor. 4-takt/enkltv., 6—sylinder, syl. dim.: 330 x 600 mm. 650 BHK. Bygget av N. V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Class	LR
Vessel:	HAU231196601
Manager	Anders Stokka, Haugesund.
Owner	Skips-A/S Sesil & Co., Haugesund.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 75 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1966



HAU23119660120001 STOKKEID. Foto fra boka *Våre Motors skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1956 Bygget som GRAMSBERGEN ved N.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen, Waterhuizen, Nederland for N.V. Zuid Hollandsche Scheepvaart Mij., Amsterdam, Nederland. Sjøsat 06/10, levert i november. 1966 Solgt i februar til Skips-A/S Sesil & Co. (Anders Stokka), Haugesund. Omdøpt til STOKKEID. 1973 Solgt i mars til K/S A/S Fjordbulk & Co. (N. P. Olsen & Søn), Kragerø. Omdøpt til PORTØR. Norges første selvlosser med gravemaskin. 1976 Overført i august til K/S A/S Kystbulk & Co. (N. P. Olsen & Søn), Kragerø. 1985 Registrert fra august i Harstad. Omdøpt til PORTFJORD. 1987 Solgt i mai til Skips-A/S Portør (Lefac Finans A/S), Oslo. Omdøpt til PORTØR. 1989 Solgt i oktober til P/R Dorell DA (Gunnar Nilsen, Olderdalen), Tromsø. Omdøpt til DORELL. 1990 Sank 24/01 NNW for Røsnæs Puller, Vest-Skjælland, Danmark mens hun var på reise fra Norge til Nakskov, Danmark da lasten av stålplater forskjøv seg og laget hull i skroget. Hevet i juni og overlatt til bergningsfirmaet. Solgt som skrap til Orla Rasmussen, København, Danmark. Ankom 30/08 til København for hugging som begynte i september og var ferdig i november.

History

1956 Built as GRAMSBERGEN at N.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen, Waterhuizen, the Netherlands for N.V. Zuid Hollandsche Scheepvaart Mij., Amsterdam, the Netherlands. Launched 06/10, delivered in November. 1966 Sold in February to Skips-A/S Sesil & Co. (Anders Stokka), Haugesund. Renamed STOKKEID. 1973 Sold in March to K/S A/S Fjordbulk & Co. (N. P. Olsen & Søn), Kragerø. Renamed PORTØR. 1976 Overført i August to K/S A/S Kystbulk & Co. (N. P. Olsen & Søn), Kragerø. 1985 Registered from August at Harstad. Renamed PORTFJORD. 1987 Sold in May to Skips-A/S Portør (Lefac Finans A/S), Oslo. Renamed PORTØR. 1989 Sold in October to P/R Dorell DA (Gunnar Nilsen, Olderdalen), Tromsø. Renamed DORELL. 1990 Sank 24/01 NNW off Røsnæs Puller, West Zealand, Denmark whilst on a voyage from Norway to Nakskov, Denmark after cargo of steel plates shifted and holed the hull. Refloated in June. Abandoned to salvors. Sold as scrap to Orla Rasmussen, København, Denmark. Arrived 30/08 at København for demolition that began in September and was completed in November.