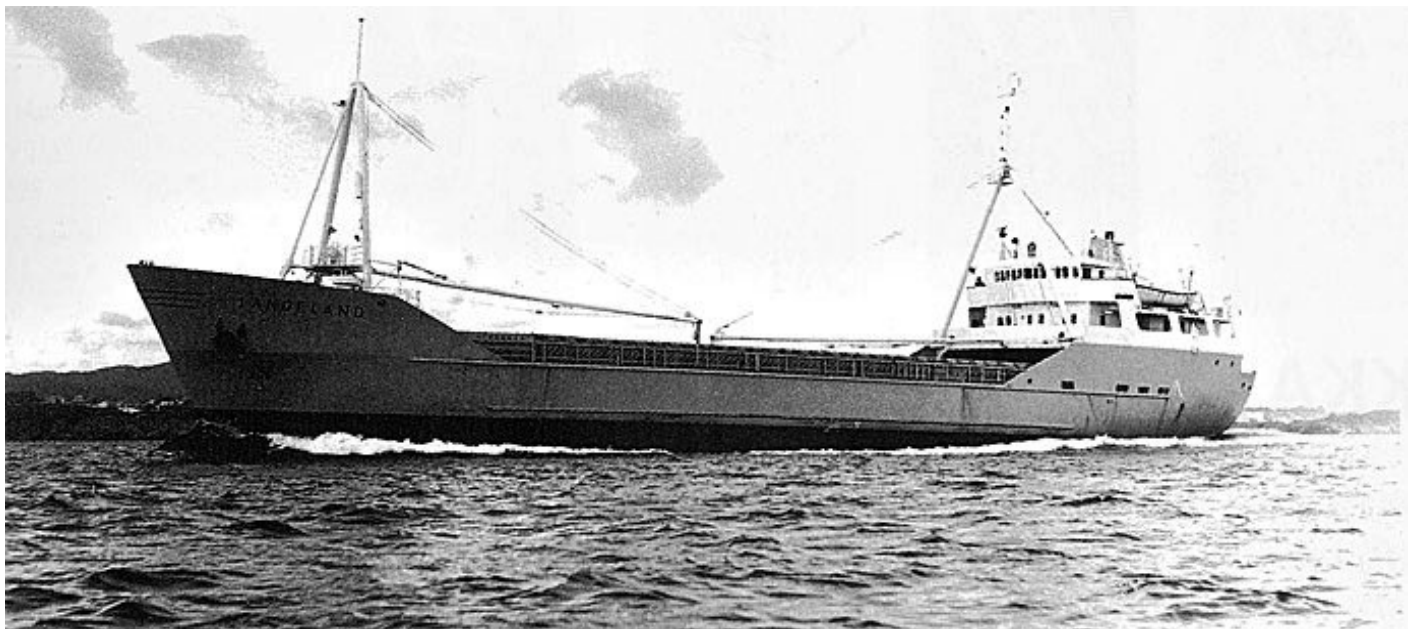


Langeland

IMO/off nr	7113727
Call Signal	LCJC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/06
Shipyard	Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd.
Sno	91
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer, hver 4t. 2 vinsjer
Tonnage	2.400 tdw, 1.197 brt, 716 nrt.
Size	Loa: 69,98 m-Lbp: 64,12 m-B: 13,22 m-D: 6,45 m-Dypg.: 5,409 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Alpha 14V23HU. 4-takt/enkltv., vee 14-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 1.750 BHK ved 800 o. min. redusert til 344 på propell. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Power	256kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C E0
Vessel:	HAU231197102
Manager	Anders Dtokkas Rederi A/S, Haugesund.
Owner	K/S A/S Langeland & Co., Haugesund.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 6 t/døgn. Bunkerskapasitet 660 t.
Port	Haugesund
Aux	2 x dieselgen., hver 96 kW. 1 x akselgen. 64 kW. 1 x dieselgen. nød 30 kW.
Syst. for manouvering	Brunvoll bauthruster, 150 HK.



History in Norwegian

1970 Kjølsturket 18/12. 1971 Bygget som LANGELAND av Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd for K/S A/S Langeland & Co. (Anders Stokkas Rederi A/S), Haugesund. Sjøsat 19/06, levert 01/10. 1974 Solgt i oktober for USD 2.185.000 inc. t/C til I/S Janneland (Harald Jacobsen Shipping A/S), Oslo. Omdøpt til JANNELAND. 1978 Solgt 07/02 for USD 1.150.000 til A/S Langeland II (Anders Stokkas Rederi A/S), Haugesund. Omdøpt til LANGELAND. 1982 Solgt 31/03 til Mikkal Myklebusthaug, Fønnes/Haugesund. 1988 Ombygget til selvlosser. 1990 Registrert fra juli i København-DIS, Danmark. Omdøpt til LANGEFOSS. Registrert fra November i Bergen. Omdøpt til LANGELAND. 1992 Registrert fra juli i Bergen-NIS. 1994 Ommålt: 2.439 tdw, 1.591 brt, 673 nrt. 1995 Overført i november til Mikkal Myklebusthaug Rederi A/S, Fønnes/Bergen-NIS. 2004 Myklebusthaug Management A/S, Fønnes/Bergen-NIS ble managers fra mars. 2009 Sank 31/07 ved Koster, Sverige (58.47N-11.04Ø) mens hun var på reise fra Karlshamn, Sverige til Moss med stein. Besetningen på 6 mann omkom.

History

1970 Keel laid 18/12. 1971 Built as LANGELAND at Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd for K/S A/S Langeland & Co. (Anders Stokkas Rederi A/S), Haugesund. Launched 19/06, delivered 01/10. 1974 Sold in October for USD 2.185.000 inc. t/C to I/S Janneland (Harald Jacobsen Shipping A/S), Oslo. Renamed JANNELAND. 1978 Sold 07/02 for USD 1.150.000 to A/S Langeland II (Anders Stokkas Rederi A/S), Haugesund. Renamed LANGELAND. 1982 Sold 31/03 to Mikkal Myklebusthaug, Fønnes/Haugesund. 1988 Converted to self-discharger. 1990 Registered from July in København-DIS, Denmark. Renamed LANGEFOSS. Registered from November in Bergen. Renamed LANGELAND. 1992 Registered from July in Bergen-NIS. 1994 Re-meas: 2.439 tdw, 1.591 brt, 673 nrt. 1995 Transferred in November to Mikkal Myklebusthaug Rederi A/S, Fønnes/Bergen-NIS. 2004 Myklebusthaug Management A/S, Fønnes/Bergen-NIS became managers from March. 2009 Sank 31/07 near Koster, Sweden (58.47N-11.04E) whilst on a voyage from Karlshamn, Sweden to Moss with stone. Crew of 6 men lost.