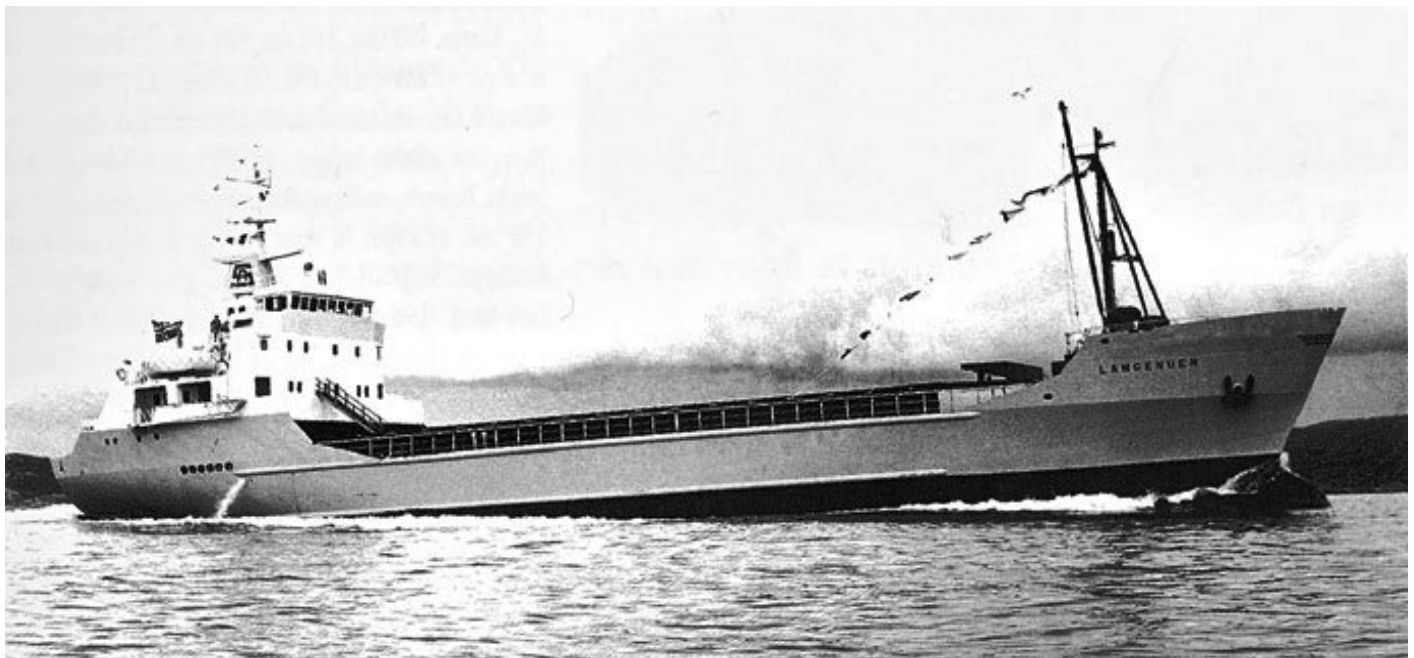


Langenuen

IMO/off nr	7368736
Call Signal	JWQP/HO6724
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1974/07
Shipyard	A/S Haugesunds Slip, Haugesund.
Sno	17
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer, hver 75 t. (Installert 1976) 6 vinsjer
Tonnage	2.300 tdw, 1.197 brt, 683 nrt.
Size	Loa: 69,73 m-Lbp: 64,06 m-B: 13,22 m-D: 6,35 m-Dypg.: 5,314 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Alpha 14V23HU. 4-takt/enkltv., vee, 14-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 2.170 BHK ved 825 o. min. redusert til 355 på propell. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Power	220kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C E0
Vessel:	HAU231197401
Manager	Anders Stokkas Rederi A/S, Leirvik.
Owner	K/S A/S Langenuen & Co., Haugesund.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 7,8 t/døgn. Bunkerskapasitet 240 t.
Port	Haugesund
Aux	2 x dieselgen., hver 66 kW. 1 x akselgen. 60 kW. 1 x dieselgen. 28 kW.
Syst. for manouvering	Baugthruster.



History in Norwegian

1974 Bygget som LANGENUEN av A/S Haugesunds Slip, Haugesund for K/S A/S Langenuen & Co. (Anders Stokkas Rederi A/S, Leirvik), Haugesund. Levert 13/07. Gudmor Titti Nistad. 1979 Ny motor installert: Alpha 16V23HU. 4-takt/enkltv., vee, 16-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 2.480 BHK ved 825 o. min. redusert til 355 på propell. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1981 Rederiet flyttet til Kopervik. 1982 Overført i september til Anders Stokka (Panama) S.A. (Anders Stokka Rederi A/S, Kopervik), Panama. 1984 Solgt i oktober til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRIL LIFT. 1987 Solgt i juni til Geir Tore Hokland, Harstad. Omdøpt til BERG LIFT. 1988 Fikk brann 05/04 i akterskipet ved Humber fyrskip, England mens hun var på reise til Hull, England. Solgt til Mikkal Myklebusthaug, Fønnes. Reparerert og ombygget ved Mjøllem & Karlsen, Bergen. 1989 Satt i fart i januar som LANGENUEN for Mikkal Myklebusthaug Rederi A/S, Fønnes/Bergen-NIS. Overført i mai til Myklebusthaug & Christiansen ANS, Fønnes/Bergen. 1990 Haugship A/S, Fønnes/Bergen-NIS ble managers i februar. 1991 Kantret og sank 30/08 under lasting i Kilvik i Holandsfjorden. Hevet, slept til Kvernhusvik Verft, Hitra. Kondemnert. Solgt av assurandørene til Torkel Alendal, Haugesund for reparasjon og vidersalg. Ankom 01/11 til Karmsund Verft, Avaldsnes for reparasjon. Solgt i desember til Twin ANS, Haugesund/Bergen-NIS. 1992 Satt i fart på nytt i januar som CITY OF DUBAI for Express Shipping Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1993 Solgt til Labroy Marine (Pte) Ltd, Kingstown. 1994 Registrert i Singapore. Omdøpt til CARABO I. Ombygget til dyretransport. Ny tonnasje: 2.337 tdw, 1.487 brt, 634 nrt. 2004 Solgt 23/08 til Charolais Express BV (Vroon BV), Panama. Omdøpt til CHAROLAIS EXPRESS. Videresolgt 15/12 til San Miguel Corp (SMC Shipping & Lighterage Corp.), Manila, Filippinene. 2016 Fremdeles i fart 31/05.

History

1974 Built as LANGENUEN av A/S Haugesunds Slip, Haugesund for K/S A/S Langenuen & Co. (Anders Stokkas Rederi A/S, Leirvik), Haugesund. Delivered 13/07. God mother Titti Nistad. 1979 New engine installed: Alpha 16V23HU. 4-cy/sa., vee, 16-cylinder, cyl. dim.: 225 x 300 mm. 2.480 BHP at 825 o. min. reduced to 355 on propeller. Built at Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1981 Owners company relocated to Kopervik. 1982 Transferred in September to Anders Stokka (Panama) S.A. (Anders Stokka Rederi A/S, Kopervik), Panama. 1984 Sold in October to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRIL LIFT. 1987 Sold in June to Geir Tore Hokland, Harstad. Renamed BERG LIFT. 1988 Caught fire 05/04 in the aft ship near Humber Light Vessel, England whilst on a voyage to Hull, England. Sold to Mikkal Myklebusthaug, Fønnes. Repaired and rebuilt at Mjøllem & Karlsen, Bergen. 1989 In service again in January as LANGENUEN for Mikkal Myklebusthaug Rederi A/S, Fønnes/Bergen-NIS. Transferred in May to Myklebusthaug & Christiansen ANS, Fønnes/Bergen. 1990 Haugship A/S, Fønnes/Bergen-NIS became managers in February. 1991 Capsized and sank 30/08 whilst loading at Kilvik in Holandsfjorden. Refloated, towed to Kvernhusvik Verft, Hitra. Condemned. Sold by the insurers to Torkel Alendal, Haugesund for repairs and resale. Arrived 01/11 at Karmsund Verft, Avaldsnes for repairs. Sold in December to Twin ANS, Haugesund/Bergen-NIS. 1992 In service again in January as CITY OF DUBAI for Express Shipping Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1993 Sold to Labroy Marine (Pte) Ltd, Kingstown. 1994 Registered at Singapore. Renamed CARABO I. Converted to a livestock carrier. New tonnage: 2.337 tdw, 1.487 grt, 634 nrt. 2004 Sold 23/08 to Charolais Express BV (Vroon BV), Panama. Renamed CHAROLAIS EXPRESS. Re-sold 15/12 to San Miguel Corp (SMC Shipping & Lighterage Corp.), Manila, the Philippines. 2016 Still in service 31/05.