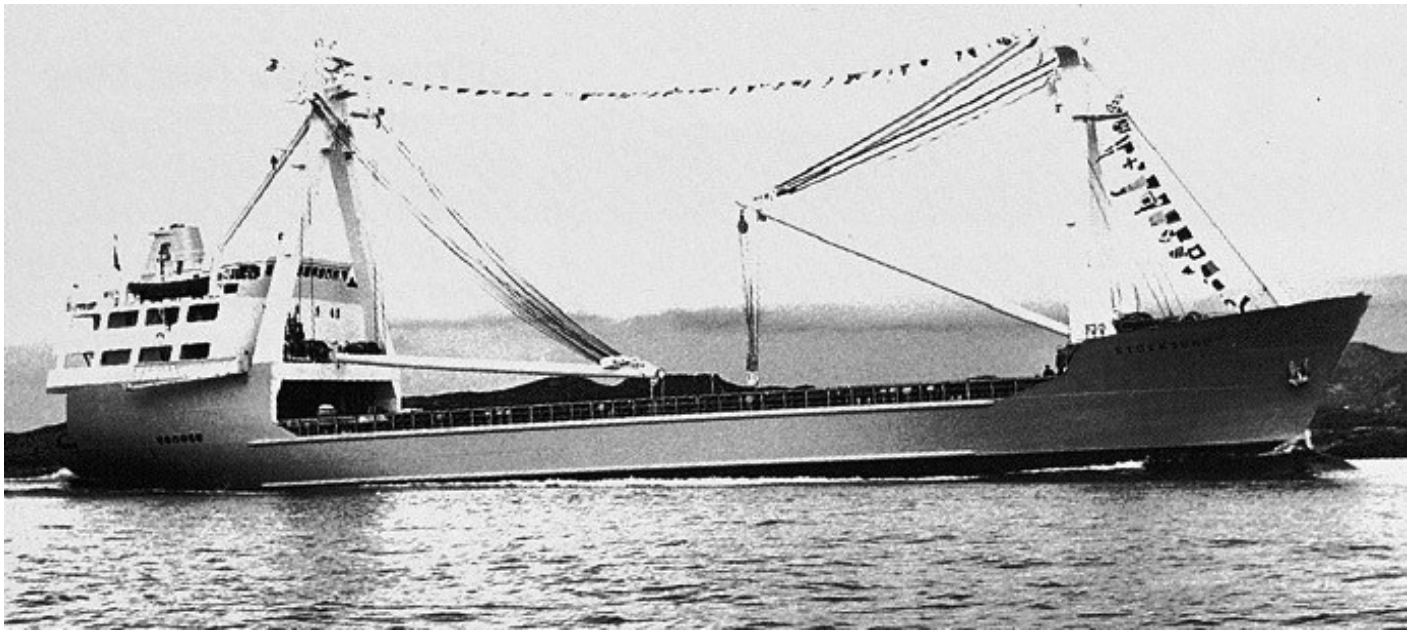
Stokksund

IMO/off nr	7368762
Call Signal	JWOS / LNMI / LNSJ3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1974/07
Shipyard	Karmsund verft & Mek. Verksted, Avaldsnes.
Sno	15
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer, hver 75 t. 6 vinsjer
Tonnage	2.850 tdw, 1.595 brt, 1.040 nrt.
Size	Loa: 79,67 m-Lbp: 73,36 m-B: 15,24 m-D: 6,50 m-Dypg.: 5,320 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Alpha 12V23HU. Hver 4-takt/enkeltv., V12–sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. Totalt 3.720 BHK tilkoblet to gear og to aksler med vribare propellere. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	388kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C E0
Vessel:	HAU231197402
Manager	Anders Stokkas Rederi A/S, Leirvik.
Owner	Anders Stokka P/R, Leirvik.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 130 t.
Port	Haugesund
Aux	3 dieselgen., hver 144 kW. 1 akselgen, 60 kW. 1 dieselgen. (Nød), 40 kW.
Syst. for manouvering	Baugthruster.



History in Norwegian

1973 Kjølstrukket i mai. Bygget som STOKKSUND av Karmsund Verft & mek. Verksted, Avaldsnes, Karmøy for Anders Stokkas Rederi A/S, Leirvik/Haugesund. 1974 Sjøsatt 19/04, ferdigstilt 13/07. 1983 Overført til Stokksund (Panama) S.A. (Anders Stokka, Haugesund), Panama. Ombygget til kabellegger. 1985 Solgt til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRIL LYON. 1986 Ombygget til lasteskip igjen. 1988 Kolliderte 10/03 i den Engelske kanal med MS OLYMPIAN REEFER. Store skader på akterskipet. Tauet til Falmouth, Cornwall 11/03 for reparasjon. Omdøpt til MARSTEINEN etter reparasjonen var ferdig i april. 1990 Solgt i mars til Universal Industri & Invest A/S (Louis Ormestad), Sandefjord-NIS. Omdøpt til LIFTMAR. 1997 Solgt i juli til Confeed I A/S (Hvistendahl Rederi A/S, Nøtterø), Sandefjord-NIS. 1999 Sank 08/07 ca. 300 nm sydøst for New York, NY, USA mens hun var på reise fra Houston, Texas, USA til Bergen med kobbertinnoksyd og stålrør. Det var dårlig vær og det oppsto lekkasje i skipets sidetanker. Mannskapet på 11 ble berget.

History

1973 Keel laid in May. Built as STOKKSUND at Karmsund Verft & mek. Verksted, Avaldsnes, Karmøy for Anders Stokkas Rederi A/S, Leirvik/ Haugesund. 1974 launched 19/04, completed 13/07. 1983 Transferred to Stokksund (Panama) S.A. (Anders Stokka, Haugesund), Panama. Converted to cable layer. 1985 Sold to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRIL LYON. 1986 Reverted to cargo ship. 1988 In collision 10/03 in the English channel with MV OLYMPIAN REEFER. Huge damages at the aft ship. Towed to Falmouth, Cornwall 11/03 for repairs. Renamed MARSTEINEN upon completion in April. 1990 Sold in March to Universal Industri & Invest A/S (Louis Ormestad), Sandefjord-NIS. Renamed LIFTMAR. 1997 Sold in July to Confeed I A/S (Hvistendahl Rederi A/S, Nøtterø), Sandefjord-NIS. 1999 Foundered 08/07 approx. 300 nm SouthEast of New York, NY, USA whilst on a voyage from Houston, Texas, USA to Bergen with bulk copper & tin oxide & steel pipes. The sidetanks sprang leak in bad weather. The crew of 11 were rescued.