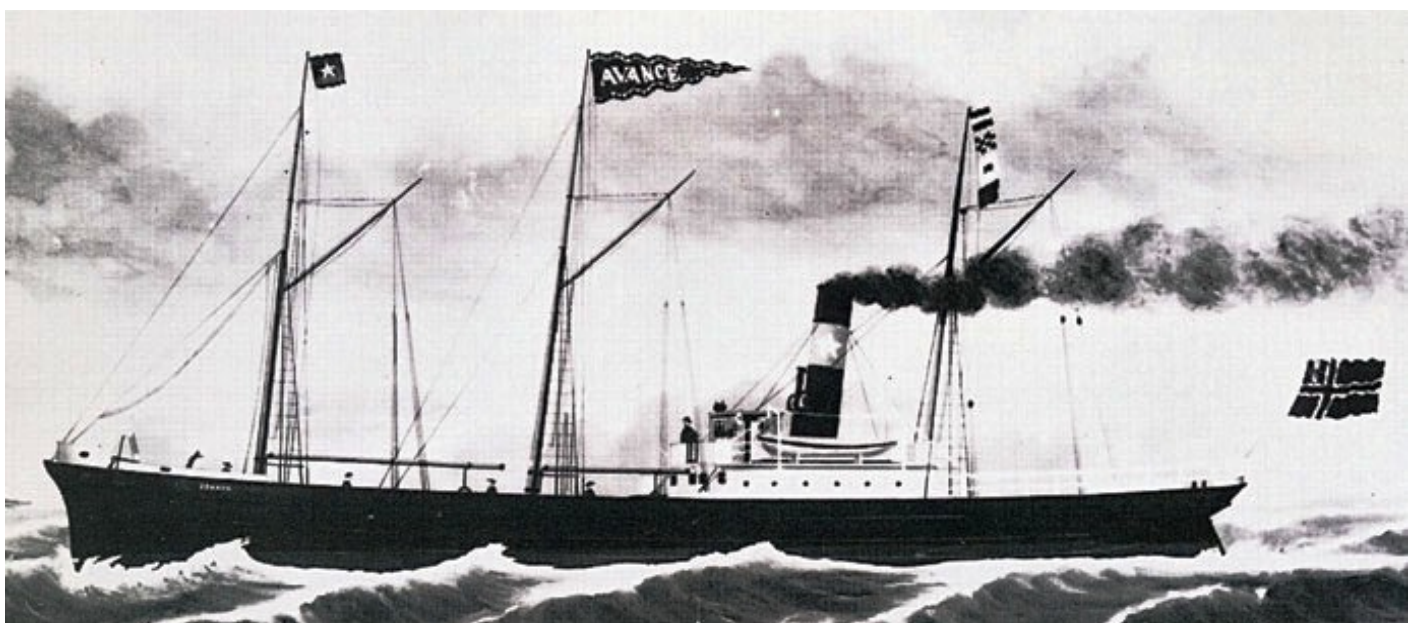


Avance

Ship Name	Avance
Call Signal	JNSR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1870
Shipyard	Bergsunds MW
Sno	89
Construction	damp jernskrog
grt	273
tow	350
Tonnage	360 tdw, 273 brt, 142 nrt.
Size	L: 136,8f-B:22,1f-D: 9,8f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound.
Boiler	1 dampkjele (boiler).
Class	DnV 2A2
Vessel:	HAU233189101
Old id:	HAU233189101
Cause	prise
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Speed	8,0 knop.
Port	Haugesund
ID new	2100102
purchased	91
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-03
Year (y)	70
yard no	89



HAU23318910120001 AVANCE. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1870 Bygget som SÜD av Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm, Sverige for Deutsch-Schwedische DSGS, Lübeck, Tyskland. 1885 Solgt til Sartori & Berger, Kiel, Tyskland. Ny maskin & kjele installert. 1 stempel dampmaskin, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,0"–29,0", slag/stroke: 19,0". 37 NHK. Bygget av Lübecker Maschinenbau A.G., Lübeck, Tyskland. 1 dampkjele med dim.: 9,0í x 7,8í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Lübecker Maschinenbau A.G., Lübeck, Tyskland. 1891 Solgt 16/03 for NOK 40.000 til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt til AVANCE. 1901 Mikal Lindøe, Haugesund ble manager. 1917 Oppbrakt 18/03 av den tyske ubåten UB 36 (Oberleutnant zur See Harald von Keyserlingk) ved Maas fyrskip, Holland mens hun var på reise fra Holland til London, England med matvarer. Ført til Zeebrügge. Belgia og erklært god prise. Satt i fart for Deutsches Reich (Feldteisenbahnchef). 1921 Overtatt av Woermann-Linie A.G. und Deutsche Ostafrika Linie, Hamburg, Tyskland. Senere skjebne ukjent.

History

1870 Built as SÜD by Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm, Sweden for Deutsch-Schwedische DSGS, Lübeck, Germany. 1885 Sold to Sartori & Berger, Kiel, Germany. New engine & boiler installed. 1 steam reciprocating, compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 16,0"–29,0", slag/stroke: 19,0". 37 NHK. Built by Lübecker Maschinenbau A.G., Lübeck, Germany. 1 boiler with dim.: 9,0í x 7,8í and 2 furnaces. Working pressure 180 psi. Built by Lübecker Maschinenbau AG, Lübeck, Germany. 1891 Sold 16/03 for NOK 40.000 to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. Renamed AVANCE. 1901 Mikal Lindøe, Haugesund became manager. 1917 Captured 18/03 by the German submarine UB 36 (Oberleutnant zur See Harald von Keyserlingk) at Maas light vessel, Holland whilst on a voyage from Holland to London, England with food. Taken to Zeebrügge, Belgium and declared as a good prize. Put in trade for Deutsches Reich (Feldteisenbahnchef). 1921 Taken over by Woermann-Linie A.G. und Deutsche Ostafrika Linie, Hamburg, Germany. Further fate unknown.