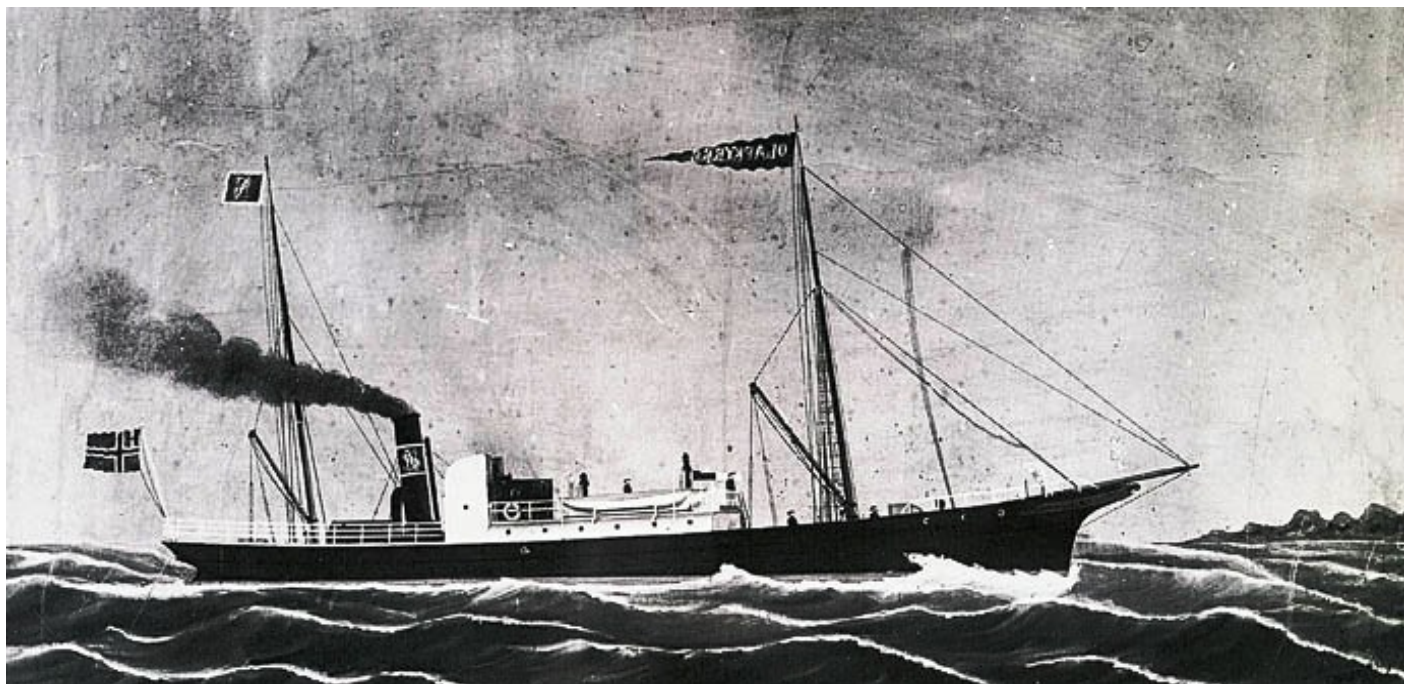


Karmt

Ship Name	Olaf Kyrre, Ivar Aasen, Furu II, Varnes
Call Signal	JNKV / LFFM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passengers.
Purchased	1867
Year Built	1867/08
Shipyards	C Mitchell
Sno	None
Construction	damp jernskrog
grt	181
Tonnage	330 tdw, 213 brt, 117 nrt.
Size	L: 128,1f-B: 20,2f-D: 9,8f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 14,0"-32,0", slag/stroke: 21,0". 50 NHK. Bygget av Thompson Boyd & Co., Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med 2 fyrganger. Bygget av Thompson Boyd & Co., Newcastle, England.
Class	DnV 2A1-K
Vessel:	HAU233189601
Old id:	HAU233189601
Cause	avrigget
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Speed	10,5 knop.
Port	Haugesund
ID new	2004034
Shitype (use)	lasteskip
Exit	36
Year (y)	67-08
yard no	159



History in Norwegian

1867 Bygget som OLAF KYRRE av C. Mitchell & Co., Newcastle, England for Andreas Dedekam, Mandal. 1873 Solgt til O. N. Hiis m.fl., Arendal. 1874 Solgt til I/S Olaf Kyrre, Kristiansand. 1877 Solgt til I/S Olaf Kyrre, Arendal. 1884 Solgt til A/S Olaf Kyrre (Brødrene Rosenkilde), Kristiansand. Ny kjele installert: 1 dampkjel med dim.: 9,3í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen. 1891 Solgt til A/S Olaf Kyrre (H. Natvig), Kristiansand. 1895 Solgt til A/S Olaf Kyrre (Jacob Aall), Tvedestrand. 1896 Solgt for NOK 35.000 til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt til KARMT. 1897 Solgt til Nordfjord Dampskibsselskab A/S (Erik Rusten), Bergen. Omdøpt til IVAR AASEN. 1900 Solgt til Vestenfjeldske Dampskibsselskab A/S (Erik Rusten), Bergen. 1905 Ny kjele installert: 1 dampkjel med dim.: 9.5í x 9.5í og 2 fyrganger. Heteflate 912 ft2. Arbeidstrykk 115 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1915 Solgt til Fjordenes Dampskibsselskab A/S (W. K. Frimann & Co), Bergen. Videre solgt til Søndenfjeldske Dampskibsselskab A/S (A. J. Svenning), Bergen. 1916 Solgt til P. Bruun & Co., Bergen. 1917 Solgt til A/S Kysttransport (C. Faye & Thomas Jansen), Bergen. 1922 Solgt til Ragnvald Bjerva Skien. 1923 Solgt til Eterna Dampskibsselskab A/S (Fritz Kopsland), Kristiania. 1924 Solgt til O. A. Karlsen, Fredrikstad. 1925 Omdøpt til FURU II. 1927 Solgt til Varnes Dampskibsselskab A/S (E. Sandnes), Farsund. Omdøpt til VARNES. 1930 Solgt til Elias Sandnes, Farsund. 1936 Nedrigget til lekter.

History

1867 Built as OLAF KYRRE by C. Mitchell & Co., Newcastle, England for Andreas Dedekam, Mandal. 1873 Sold to O. N. Hiis et.al., Arendal. 1874 Sold to I/S Olaf Kyrre, Kristiansand. 1877 Sold to I/S Olaf Kyrre, Arendal. 1884 Sold to A/S Olaf Kyrre (Brødrene Rosenkilde), Kristiansand. New boiler installed: 1 boiler with dim.: 9,3í x 9,0í and 2 furnaces. Working pressure 80 psi. Built by Bergens Mekaniske Værksted, Bergen. 1891 Sold to A/S Olaf Kyrre (H. Natvig), Kristiansand. 1895 Sold to A/S Olaf Kyrre (Jacob Aall), Tvedestrand. 1896 Sold for NOK 35.000 to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. Renamed KARMT. 1897 Sold to Nordfjord Dampskibsselskab A/S (Erik Rusten), Bergen. Renamed IVAR AASEN. 1900 Sold to Vestenfjeldske Dampskibsselskab A/S (Erik Rusten), Bergen. 1905 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 9,5í x 9,5í and 2 furnaces. Heatingsurface 912 ft2. Working pressure 115 psi. Built by Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen. 1915 Sold to Fjordenes Dampskibsselskab A/S (W. K. Frimann & Co), Bergen. Re-sold to Søndenfjeldske Dampskibsselskab A/S (A. J. Svenning), Bergen. 1916 Sold to P. Bruun & Co., Bergen. 1917 Sold to A/S Kysttransport (C. Faye & Thomas Jansen), Bergen. 1922 Sold to Ragnvald Bjerva Skien. 1923 Sold to Eterna Dampskibsselskab A/S (Fritz Kopsland), Kristiania. 1924 Sold to O. A. Karlsen, Fredrikstad. 1925 Renamed FURU II. 1927 Sold to Varnes Dampskibsselskab A/S (E. Sandnes), Farsund. Renamed VARNES. 1930 Sold to Elias Sandnes, Farsund. 1936 Converted to barge.