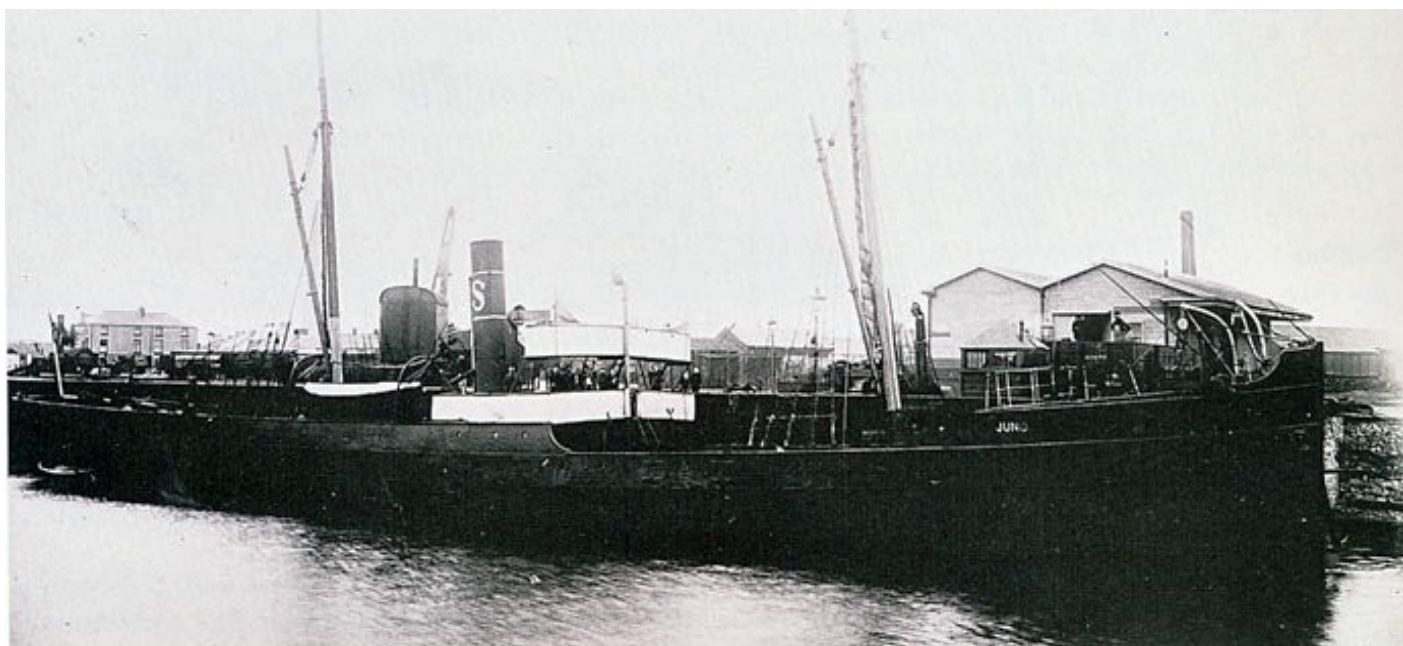


Juno

Ship Name	Juno
IMO/off nr	1068957
Call Signal	JNRD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1877/06
Shipyard	A Simey
Sno	52
Construction	halvdekker damp jern
grt	611
tow	850
Tonnage	850 tdw, 611 brt, 356 nrt.
Size	L: 175,5f-B: 28,0f-D: 14,7f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,6"-40,3", slag/stroke: 30,0". 68 NHK. Bygget av Pattison & Atkinson, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Bygget av Pattison & Atkinson, Newcastle, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU233189701
Old id:	HAU233189701
Cause	forlis
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	1068957
purchased	97-02
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-07
Year (y)	77-06
yard no	52



HAU23318970120001 JUNO. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1877 Bygget som MUNROE av A. Simey & Co., Sunderland, England for Henry K. Layborn, Sunderland, England. 1885 Solgt til Layborn & Legge, Sunderland. 1893 Solgt til R. Jobson & Co., Sunderland. 1897 Solgt 01/02 for GBP 4.100 til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt til JUNO. Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 10,9í x 10,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget av T. Eltringham & Co., South Shields, England. 1915 Grunnstøtte og sank 03/07 på Manaclesrevene utenfor Lizard, Cornwall mens hun var på reise fra Tréport, Frankrike til Partington, England i ballast. Forsikringserstatning NOK 170.000.

History

1877 Built as MUNROE by A. Simey & Co., Sunderland, England for Henry K. Layborn, Sunderland, England. 1885 Sold to Layborn & Legge, Sunderland. 1893 Sold to R. Jobson & Co., Sunderland. 1897 Sold 01/02 for GBP 4.100 to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. Renamed JUNO. New boiler installed: 1 boiler with dim.: 10,9í x 10,0í and 2 furnaces. Working pressure 80 psi. Bygget av T. Eltringham & Co., South Shields, England. 1915 Wrecked 03/07 on the Manacles rocks off Lizard, Cornwall whilst on a voyage from Tréport, France to Partington, England in ballast. Insurance paid with NOK 170.000.