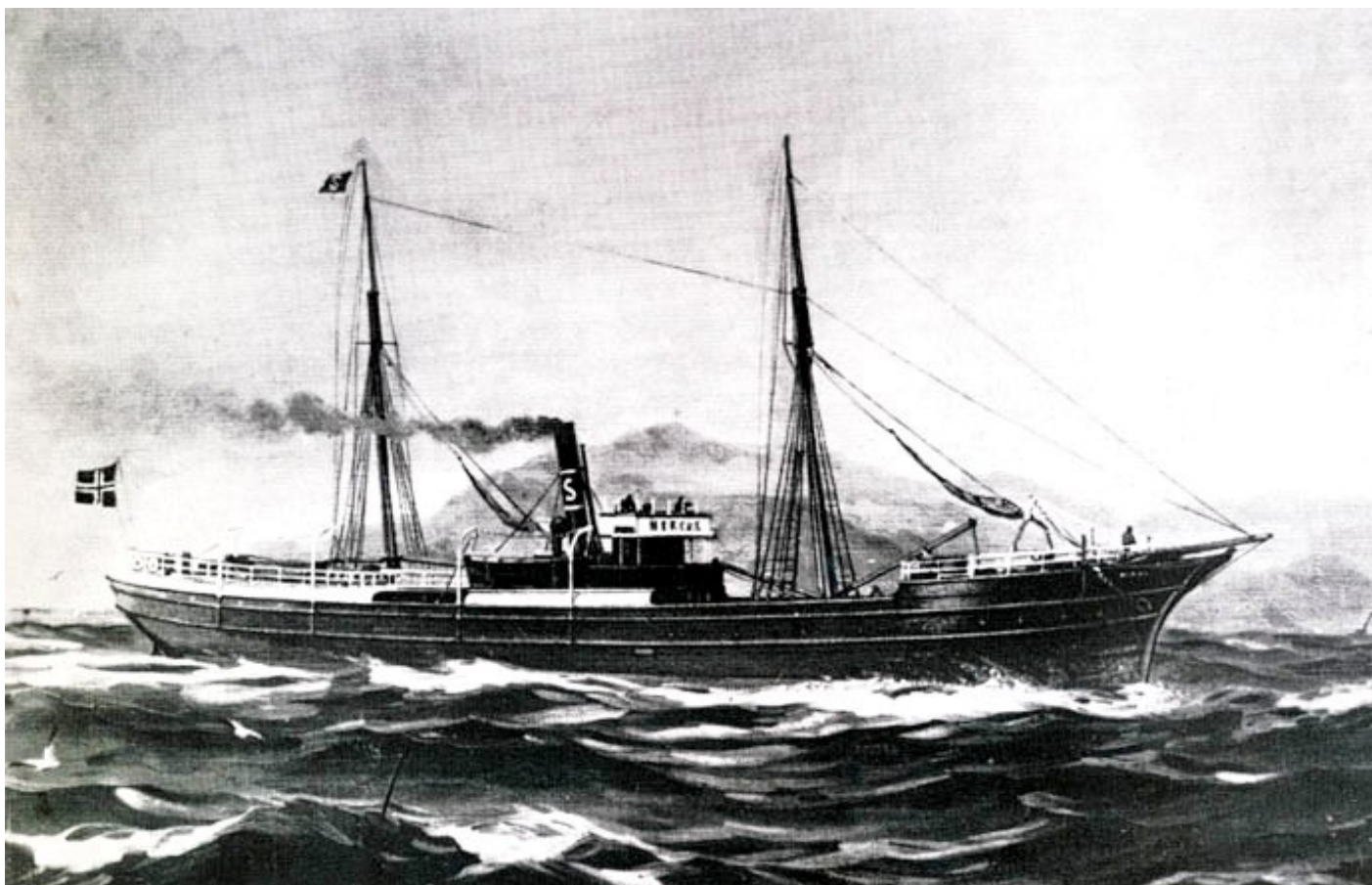


Mercur

Ship Name	Mercur, Netto, Robert Lea
IMO/off nr	5608946
Call Signal	JNSV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1870/12
Shipyards	Burmeister & Wain, Kjøbenhavn, Danmark.
Sno	58
Construction	singledækker damp jern
grt	422
tow	550
Tonnage	540 tdw, 432 brt, 243 nrt.
Size	L: 165,1í-B: 22,9í-D: 13,9í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 15,3"—2 x 30,5", slag/stroke: 20,0". 62 NHK. Bygget av Burmeister & Wain, Kjøbenhavn, Danmark.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 10,1í x 8,4í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget i 1883 av Burmeister & Wain, Kjøbenhavn, Danmark.
Class	DnV 2A1
Vessel:	HAU233189703
Old id:	HAU233189703
Cause	forlis
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	5608946
purchased	97-04
Shitype (use)	lasteskip
Exit	14-06
Year (y)	70-10
yard no	58



HAU23318970320001 MERCUR. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1870 Bygget som BERGENHUUS av Burmeister & Wain, København, Danmark for Fr. Th. Adolphs Enke, København. Sjøsat 04/10, levert 18/12. 1888 Solgt 23/01 til Det Forenede Dampskibsselskab, København. 1896 Grunnstøtte 07/03 på Sprogø Østerrev, Danmark mens hun var på reise fra Horsens, Danmark til Hamburg, Tyskland med levende dyr og stykkgoods. Bragt flott 22/03 av bergingsselskapet Svitzer og tatt til København via Korsør, Danmark for reparasjon. Tilbake i drift 10/06. 1897 Solgt 21/04 for DK 33.000 til Stein A. Kvindesland (B. Stolt Nielsen), Haugesund. Omdøpt til MERCUR. 1898 Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1911 Overført 25/11 til B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1913 Omdøpt NETTO 13/04. 1914 Solgt til A/S D/S Robert Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Omdøpt til ROBERT LEA. Grunnstøtte 28/06 på Staura Baae, Shetland mens hun var på reise fra Bergen til Liverpool, England via Colla Firth, Scotland med stykkgoods. Besetningen tatt opp av båter fra en hvalstasjon like ved.

History

1870 Built as BERGENHUUS by av Burmeister & Wain, København, Denmark for Fr. Th. Adolphs Enke, København. Launched 04/10, delivered 18/12. 1888 Sold 23/01 to Det Forenede Dampskibsselskab, København. 1896 Grounded 07/03 on Sprogø Østerrev, Denmark whilst on a voyage from Horsens, Denmark to Hamburg, Germany with livestock and general cargo. Refloated 22/03 by the salvage company Svitzer and taken to København via Korsør, Denmark for repairs. Returned to service 10/06. 1897 Sold 21/04 for DK 33.000 to Stein A. Kvindesland (B. Stolt Nielsen), Haugesund. Renamed MERCUR. 1898 Sold to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. 1911 Transferred 25/11 to B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1913 Renamed NETTO 13/04. 1914 Sold to A/S D/S Robert Lea (Erik Grant Lea), Bergen, renamed ROBERT LEA. Grounded 28/06 on Staura Baae, Shetland whilst on a voyage from Bergen to Liverpool, England via Colla Firth, Scotland with general cargo. The crew were picked up by boats from a whaling station nearby.