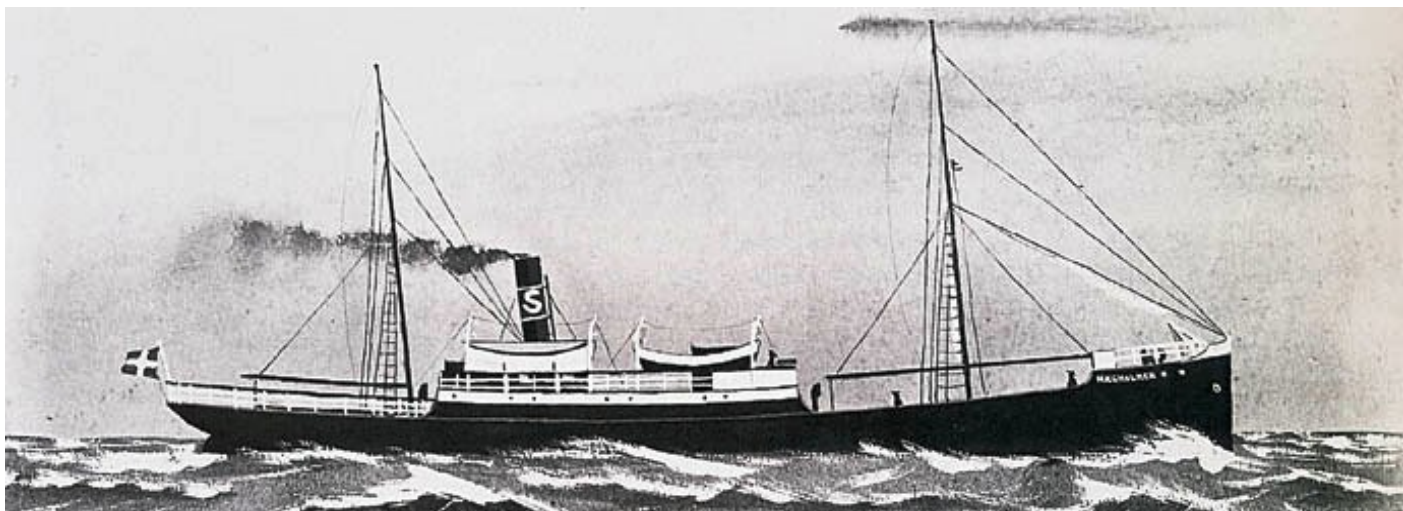


Haegholmen

IMO/off nr	5615387
Call Signal	HDGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1885
Shipyard	Hægholmens Skibsværft & Mek. Værksted, Kristiania.
Tonnage	450 tdw, 384 brt, 228 nrt.
Size	L: 137,2í-B: 23,1í-D: 12,9í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating) compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,5"–23,5", slag/stroke: 18,0". 27 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjeler (boiler), med dim.: 8,4í x 8,1í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV 3A1
Vessel:	HAU233189704
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1897



History in Norwegian

1885 Bygget som HÆGHOLMEN av Hægholmens Skibsværft & Mek. Værksted, Kristiania for Dampskibsselskabet Hægholmen (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1894 Grunnstøtte 25/12 på nordøst pynten av Store Ekerø i Varangerfjorden mens hun var på reise fra Kristiania til Vadsø. Kondemnert og slept til Trondheim for reparasjon. 1897 Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1903 Solgt til Mikal Lindøe m.fl., Haugesund. 1911 Forlot 04/11 Great Yarmouth, England med sild for St. Petersburg, Russland og forsvant med 10 manns besetningen. Det var full storm i Nordsjøen på det aktuelle tidspunkt.

History

1885 Built as HÆGHOLMEN by Hægholmens Skibsværft & Mek. Værksted, Kristiania for Dampskibsselskabet Hægholmen (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1894 Stranded 25/12 on the north-east point of Store Ekerø in the Varangerfjord whilst on a voyage from Kristiania to Vadsø. Condemned and towed to Trondheim for repairs. 1897 Sold to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. 1903 Sold to Mikal Lindøe et.al., Haugesund. 1911 Missing with her 10 men crew since sailing 04/11 from Great Yarmouth, England with herring for St. Petersburg, Russia. It was strong gale in the North Sea at that time.