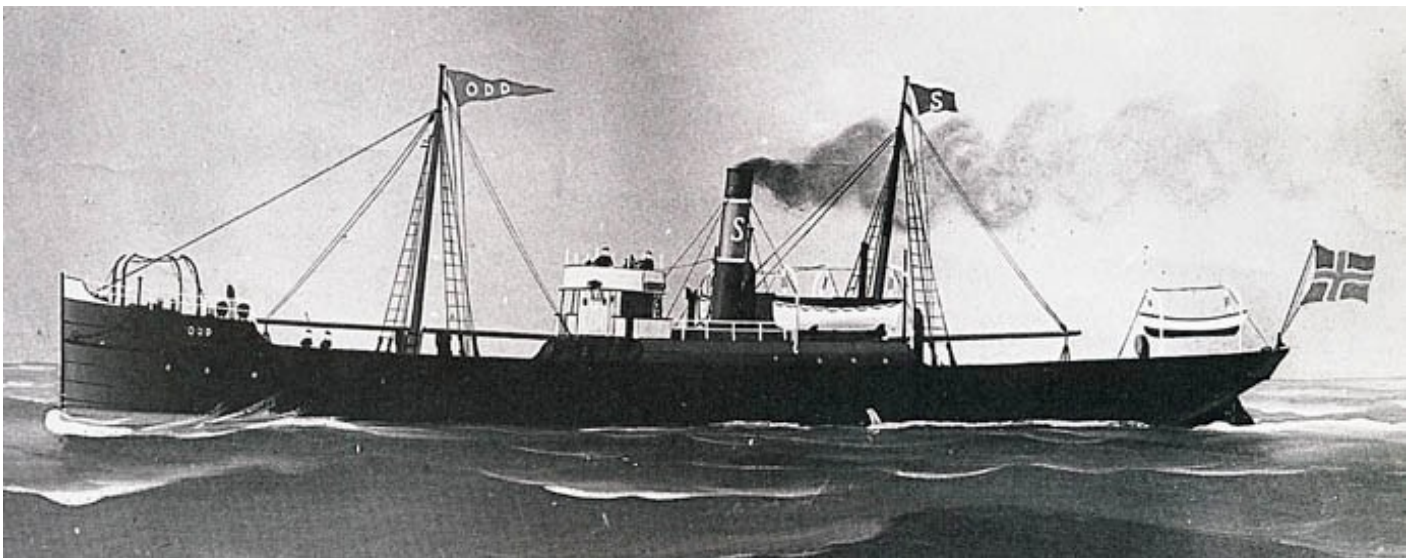


Odd

IMO/off nr	5611626
Call Signal	JVBT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1866/04
Shipyard	Millwall Shipbuilding Co., London, England.
Tonnage	1.000 tdw, 686 brt, 399 nrt.
Size	L: 187,5í-B: 28,3í-D: 16,8í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,0"—2 x 36,3", slag/stroke: 27,0". 100 NHK. Bygget av Earleís Shipbuilding Co., Hull, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 13,2í x 10,1í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi.
Class	DnV 2A1
Vessel:	HAU233189801
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1898



HAU23318980120001 ODD. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1866 Bygget som SALISBURY av Millwall Shipbuilding Co., London, England for South Steam Colliery & Coal Co. Ltd, Southampton, England. 1873 Solgt til Massey & Sawyer, Hull, England. 1889 Solgt til Soc. Maritime Algerienne, Alger, Fransk Algerie. Omdøpt til EL DJEZAIR. 1891 Solgt til J. Van der Ohe, Bergen. Omdøpt til ODD. 1898 Solgt til B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1905 Overført til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1910 Forlot Newport Mon, Wales 20/02 med 976 tonn kull for Portland ved Weymouth, England og forsvant med besetningen på 13 mann. Det var storm i området på det aktuelle tidspunkt. Vraket ble funnet ved Woolacombe, England. Forsikringserstatning NOK 70.000.

History

1866 Built as SALISBURY by Millwall Shipbuilding Co., London, England for South Steam Colliery & Coal Co. Ltd, Southampton, England. 1873 Sold to Massey & Sawyer, Hull, England. 1889 Sold to Soc. Maritime Algerienne, Alger, French Algeria. Renamed EL DJEZAIR. 1891 Sold to J. Van der Ohe, Bergen. Renamed ODD. 1898 Sold to B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1905 Transferred B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. 1911 Missing with crew of 13 men, since sailing from Newport Mon, Wales 20/02 with 976 tons of coal for Portland, Weymouth, England. It was a gale in the area at that time. The wreck was found at Woolacombe, England. Insurance paid with NOK 70.000.