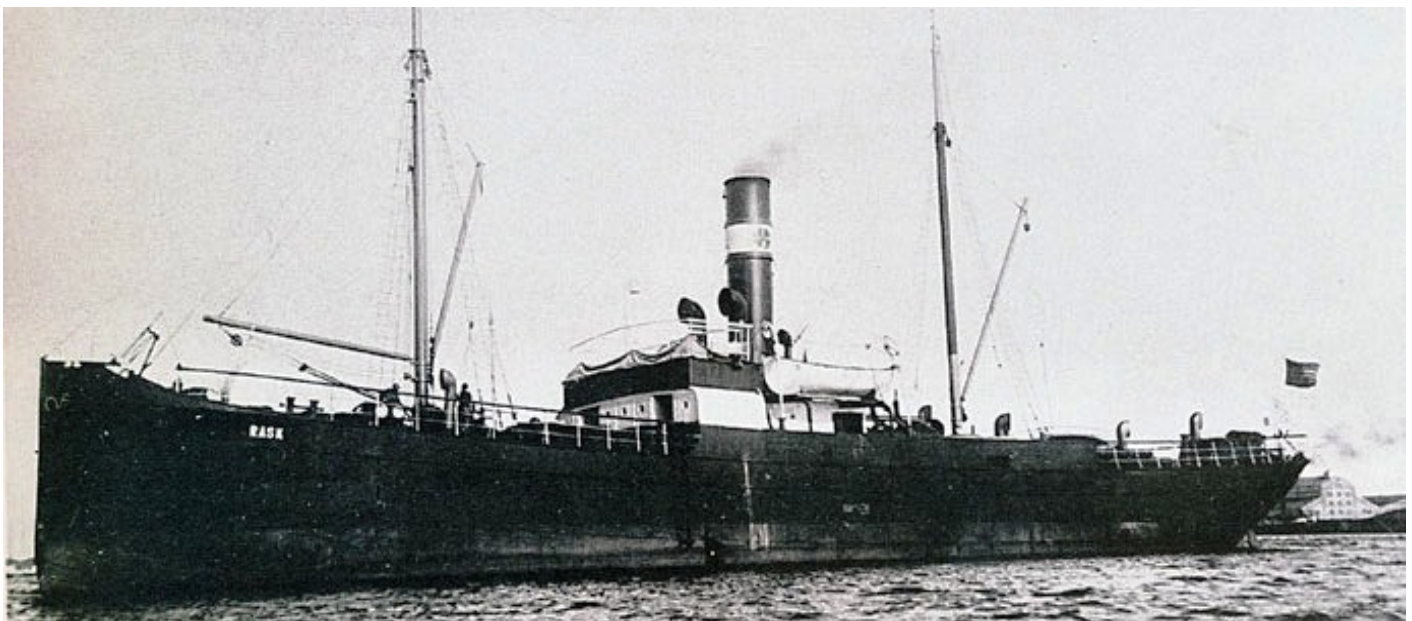


Rask

Ship Name	Rask, Sørhaug
IMO/off nr	5601170
Call Signal	JNVD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1898/08
Shipyards	Laxevaag
Sno	48
Construction	halvdekker damp stål
grt	1007
tow	1480
Tonnage	1.480 tdw, 1.007 brt, 599 nrt.
Size	L: 224,9f-B: 32,1f-D: 13,3f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"-25,5"-42,0", slag/stroke: 30,0". 108 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler), med dim.: 13,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU233189802
Old id:	HAU233189802
Cause	krig
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	Joh. Thorsen, Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	5601170
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-10
Year (y)	98-08
yard no	48



HAU23318980220001 RASK. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1898 Bygget som RASK av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Joh. Thorsen (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Sjøsat 04/06, levert i august. Byggepris NOK 256.000. Haugesunds første nybygde trelastbåt. 1900 Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1912 Solgt til Sigvart Rasmussen m.fl., Haugesund. 1915 Solgt i juli til Dampskibsselskab A/S Haug (Sigvart & Johan Rasmussen), Haugesund. Videre solgt i august for NOK 400.000 til Dampskibsselskab A/S Haug (Lars Meland), Haugesund. 1916 A/S Mercator, Haugesund ble manager i februar. Omdøpt til SØRHAUG. Videre solgt i august for NOK 1.000.000 til P. Pedersen (Peder Smedvig), Stavanger. 1917 Solgt for NOK 1.450.000 til Stavanger Provianteringsråd (Brødrene Olsen), Stavanger. Skutt i senk 17/10 av de to tyske krysserne SMS BRUMMER & SMS BREMSE 120 nm vest for Marsteinen mens hun var på reise i konvoi fra Haugesund til Hull, England med stykkgoods. 1 mann omkom. Resten av mannskapet kom seg på land ved Holmengraa etter 47 timer.

History

1898 Built as RASK by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Joh. Thorsen (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Launched 04/06, delivered in August. Building costs NOK 256.000. The first newbuilt lumber trade vessel in Haugesund. 1900 Sold to B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1912 Sold to Sigvart Rasmussen m.fl., Haugesund. 1915 Sold in July to Dampskibsselskab A/S Haug (Sigvart & Johan Rasmussen), Haugesund. Re-sold in August for NOK 400.000 to Dampskibsselskab A/S Haug (Lars Meland), Haugesund. 1916 A/S Mercator, Haugesund became manager in February. Renamed SØRHAUG. Re-sold in August for NOK 1.000.000 to P. Pedersen (Peder Smedvig), Stavanger. 1917 Sold for NOK 1.450.000 to Stavanger Provianteringsråd (Brødrene Olsen), Stavanger. Shelled and sunk 17/10 by the German cruisers SMS BRUMMER & SMS BREMSE 120 nm west of Marsteinen whilst on a voyage in convoy from Haugesund to Hull, England with general cargo. 1 man lost. The rest of the crew landed at Holmengraa after 47 hours.