

Nora

IMO/off nr	5616393
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/04
Shipyard	Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Sno	63
Tonnage	600 tdw, 574 brt, 333 nrt.
Size	L: 173,7í-B: 25,3í-D: 11,5í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,5”–39,0”, slag/stroke: 27,0”. 59 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 10,5í x 10,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU233189901
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1899

History in Norwegian

1883 Bygget som NORA av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for M. J. Scheldrup m.fl., Bergen. Sjø satt i februar, levert i april. 1892 Solgt til Didrik Eilerhusen m.fl., Bergen. 1899 Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1901 Forlot Strømstad, Sverige 11/11 med broleggingssten bestemt for London, England og forsvant med hele mannskapet. Forliserstatning NOK 143.430,57.

History

1883 Built as NORA by Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for M. J. Scheldrup et.al., Bergen. Launched in February, delivered in April. 1892 Sold to Didrik Eilerhusen et.al., Bergen. 1899 Sold to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. 1901 Missing with entire crew since sailing 11/11 from Strømstad, Sweden with paving stone for London, England. Insurance paid NOK 143.430,57.