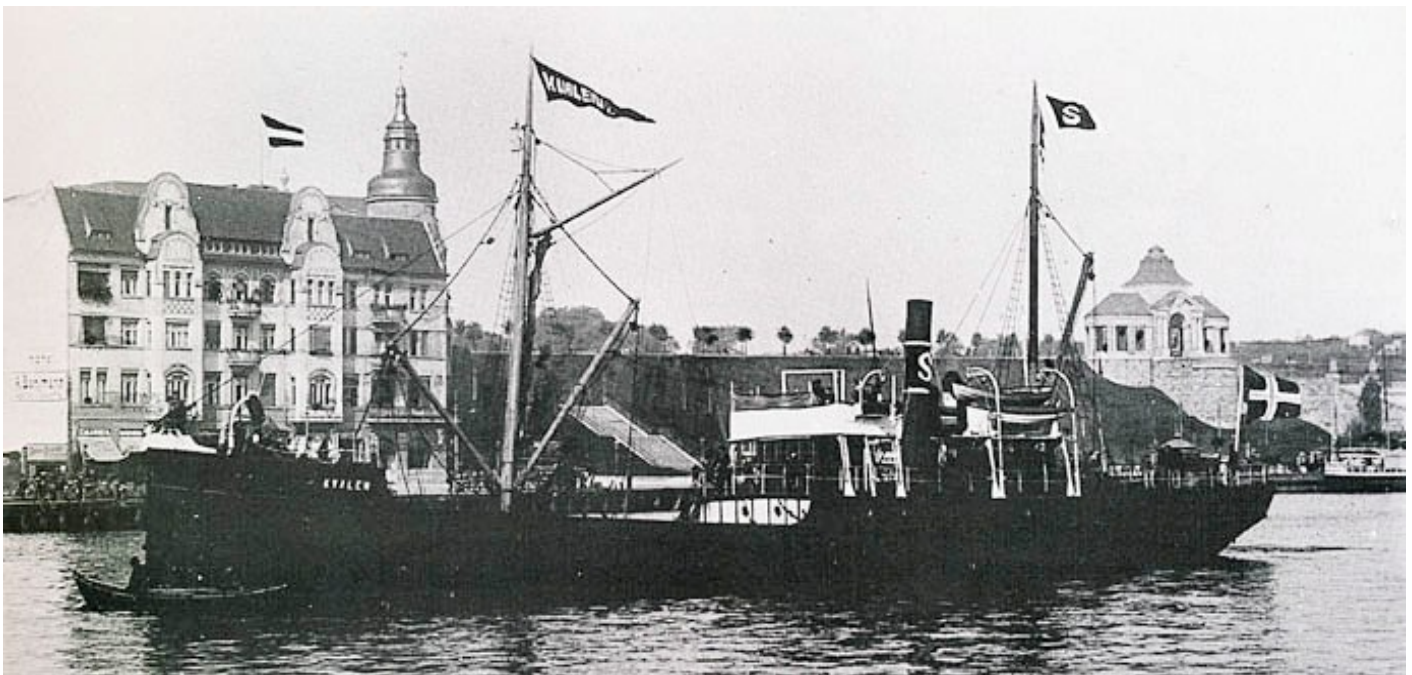


Kvalen

IMO/off nr	5616153
Call Signal	JNPK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1882/02
Shipyard	A.G. Vulkan, Stettin, Tyskland.
Sno	108
Tonnage	420 tdw, 344 brt, 191 nrt.
Size	L: 148,3f-B: 20,9f-D: 10,2f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,0"–31,7", slag/stroke: 19,7". 42 NHK. Bygget av A.G. Vulkan, Stettin, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 8,5f x 9,7f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 85 psi. Bygget av A.G. Vulkan, Stettin, Tyskland.
Class	DnV 2A1
Vessel:	HAU233189903
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1899



HAU23318990320001 KVALEN. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1882 Bygget som ADLER av A.G. Vulkan, Stettin, Tyskland for Hellmuth Schröder, Stettin. 1883 Solgt til E. Hemptenmacher, Rügenwalde, Tyskland. 1886 Overført til E. Hemtenmacher'sche Erben, Rügenwalde. 1887 Solgt til Franz Gribel, Stettin. 1899 Solgt for NOK 65.000 til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt til KVALEN. 1910 Grunnstøtte 06/10 på Rongsnes på Fedje (Holmengrå) mens hun var på reise fra Kristiansund til Altona, Tyskland med 2.400 kasser isesild. Forliserstatning NOK 60.000.

History

1882 Built as ADLER by AG Vulkan, Stettin, Germany for Hellmuth Schröder, Stettin. 1883 Sold to E. Hemptenmacher, Rügenwalde, Germany. 1886 Transferred to E. Hemtenmacher'sche Erben, Rügenwalde. 1887 Sold to Franz Gribel, Stettin. 1899 Sold for NOK 65.000 to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. Renamed KVALEN. 1910 Wrecked 06/10 at Rongsnes on Fedje (Holmengrå) whilst on a voyage from Kristiansund to Altona, Germany with 2.400 cases herring. Insurance paid with NOK 60.000.