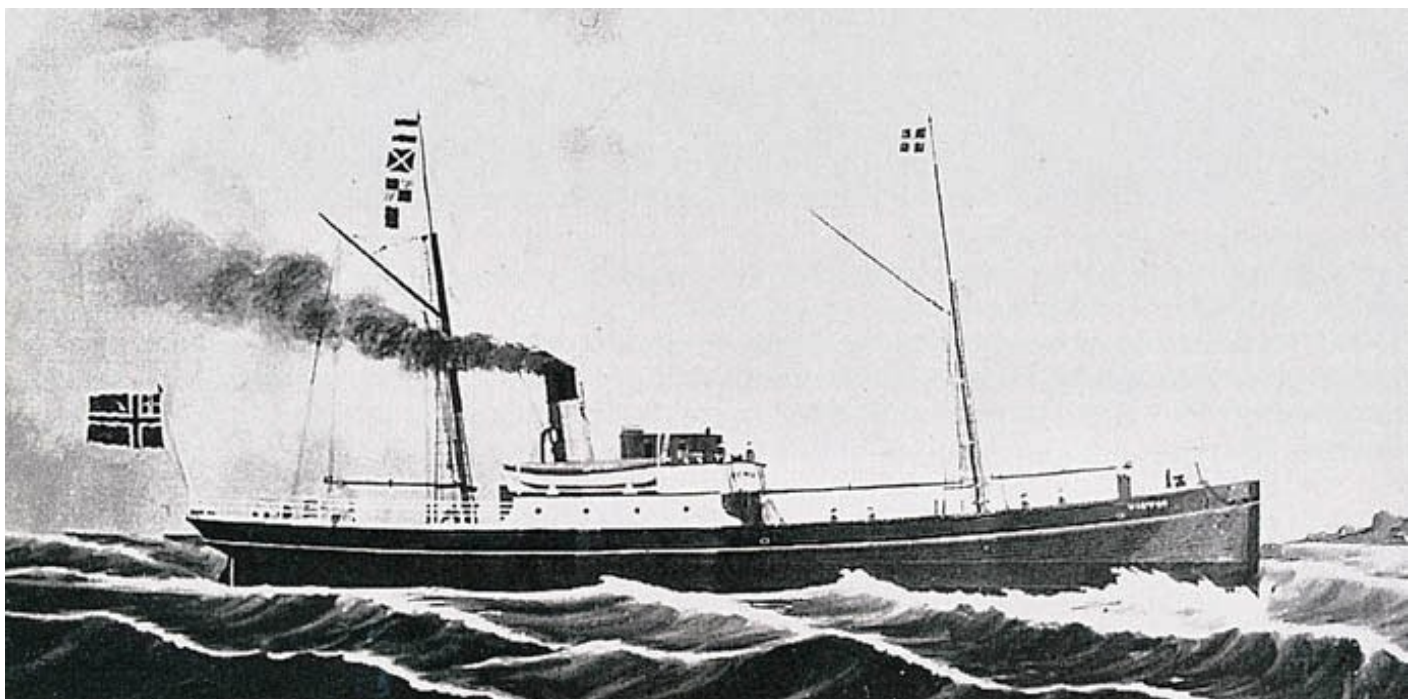


Victor

Ship Name	Victor, Tonjer, Material, Erling
Call Signal	MGFQ / LDUJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, komposittskrog steam ship, general cargo, composite hull.
Purchased	1893
Year Built	1890/04
Shipyard	Thorskog
Sno	111
Construction	damp kompositt
grt	241
tow	360
Tonnage	360 tdw, 238 brt, 133 nrt.
Size	L: 110,7í-B: 22,0í-D: 10,4í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylindret, syl. diam.: 12,0"—18,0", slag/stroke: 16,0". 19 NHK. Bygget av Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 7,6í x 6,2í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sverige
Class	DnV A1-1L
Vessel:	HAU233190002
Old id:	HAU233190002
Cause	forlis
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	2100129
purchased	93
Shitype (use)	lasteskip
Exit	38-12
Year (y)	90



HAU23319000220001 VICTOR. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1890 Bygget som VICTOR av Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sverige for Ångfartygs-A/B Granit (G. E. Falck), Göteborg, Sverige. 1893 Solgt for NOK 28.000 til L. Riisdahl m.fl., Skudeneshavn. 1900 Solgt for NOK 36.000 til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1908 Solgt til L. Sekse, Siglufjordur, Island. 1910 Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt til TONJER. 1911 Solgt til Johs. Fresvig m.fl., Haugesund. 1916 Solgt til Hekla Silde- & Fiskekompagnie (H. Henriksen), Haugesund. 1918 Solgt til B. Schattenstein A/S, Kristiania. Omdøpt til MATERIAL. 1920 Solgt til Skibs-A/S H. K. Hvistendahls Rederi (H. K. Hvistendahl), Kristiania. 1921 Solgt til B. Schattenstein A/S, Kristiania. 1927 Solgt til H. T. Realfsen, Oslo. 1929 Solgt til A. C. Klewe & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til ERLING. 1930 Ifg. Veritas: Ukjent eier/hjemsted. 1934 Solgt i januar til G. W. Andersen, Oslo. 1935 Solgt til Realfsen & Andersen, Oslo. 1938 Sank 02/12 ved Hovedøen i Oslo hvor fartøyet lå i opplag.

History

1890 Built as VICTOR by Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sweden for Ångfartygs-A/B Granit (G. E. Falck), Göteborg, Sweden. 1893 Sold for NOK 28.000 to L. Riisdahl et.al., Skudeneshavn. 1900 Sold for NOK 36.000 to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. 1908 Sold to L. Sekse, Siglufjordur, Island. 1910 Sold to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. Renamed TONJER. 1911 Sold to Johs. Fresvig et.al., Haugesund. 1916 Sold to Hekla Silde- & Fiskekompagnie (H. Henriksen), Haugesund. 1918 Sold to B. Schattenstein A/S, Kristiania. Renamed MATERIAL. 1920 Sold to Skibs-A/S H. K. Hvistendahls Rederi (H. K. Hvistendahl), Kristiania. 1921 Sold to B. Schattenstein A/S, Kristiania. 1927 Sold to H. T. Realfsen, Oslo. 1929 Sold to A. C. Klewe & Co. A/S, Bergen. Renamed ERLING. 1930 Acc. to Veritas: unknown owner/port of registry. 1934 Sold in January to G. W. Andersen, Oslo. 1935 Sold to Realfsen & Andersen, Oslo. 1938 Sank 02/12 at Hovedøen in Oslo where she was laid up.