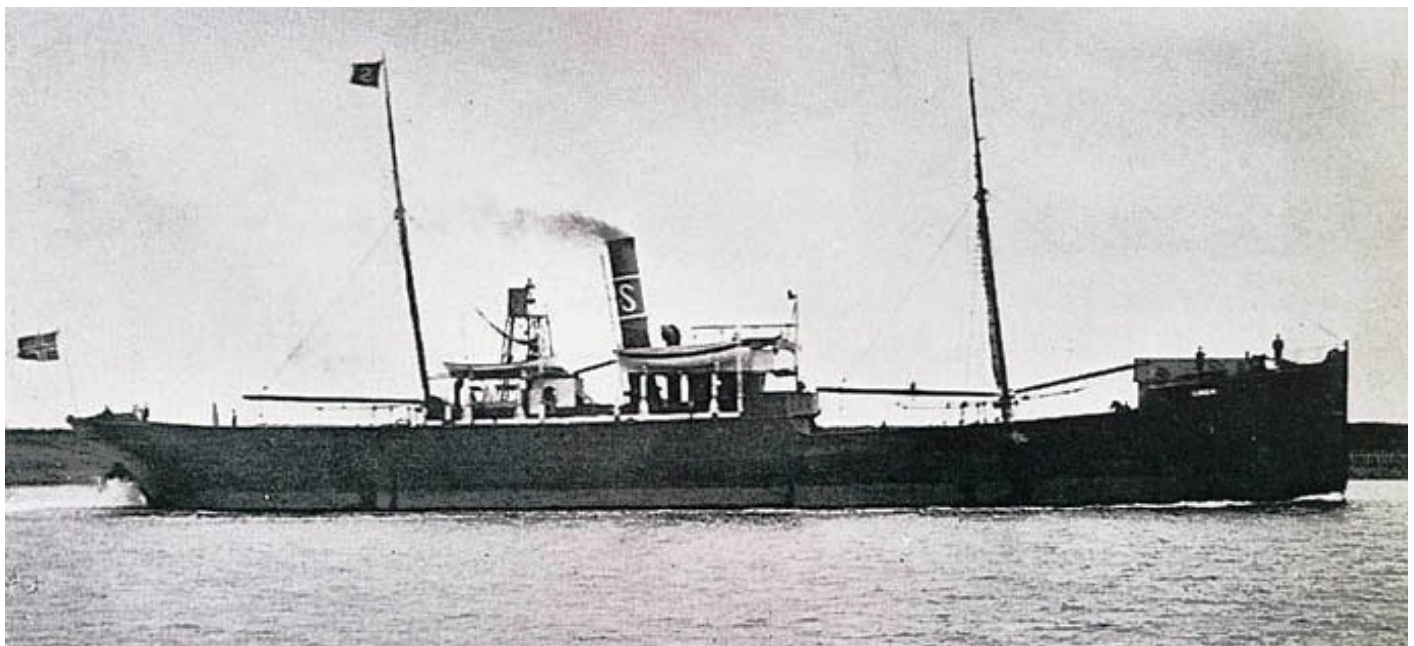


Siggen

IMO/off nr	5601744
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/09
Shipyard	Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Sno	113
Tonnage	1.750 tdw, 1.110 brt, 670 nrt.
Size	L: 228,8í-B: 35,3í-D: 16,0í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,0"—43,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0í x 10,5í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 Psi. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU233190101
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1901



HAU23319010120001 SIGGEN. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1901 Bygget som SIGGEN av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1903 Besetningen tatt opp i posisjon 41.42N-64.24V (Syd av Cape Sable, NS, Canada) 15/01 av et tysk dampskip etter å drifta i 5 døgn siden skipet mista propellen i en storm mens hun var på reise fra Sydney, CB, Canada til New Haven, Conn, USA med stål. Bunnventilen ble åpnet før skipet ble forlatt. Forsikringsum NOK 345.000.

History

1901 Built as SIGGEN by Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. 1903 Abandoned in position 41.42N-64.24W (South of Cape Sable, NS, Canada) 15/01 after losing propeller in bad weather whilst on a voyage from Sydney, CB, Canada to New Haven, Conn, USA with steel. The crew were taken up by a German steamer. The bottom valves were opened before they abandoned ship. Insurance paid with NOK 345.000.