

Resolut

IMO/off nr	1089046
Call Signal	MDBS / LERK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, fisketråler steam ship, fishing trawler.
Year Built	1884/05
Shipyard	Matthew Pearse and Co., Stockton-on-Tees, England.
Sno	215
Tonnage	195 brt, 76 nrt.
Size	L: 120,2í-B: 21,0í-D: 9,9í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 22,0"—41,0", slag/stroke: 26,0". 72 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,4í x 9,8í og 2 fyrganger. Heteflate 1.349 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Class	DnV 1A1.
Vessel:	HAU233190602
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1906

History in Norwegian

1884 Bygget som DS RESOLUTE av Matthew Pearse and Co., Stockton-on-Tees, England for W. Burdett-Coutss, Great Yarmouth, England. Sjøsat 06/05, ferdigstilt i mai. 1886 Solgt til North Sea Trawling Co. Ltd, Great Yarmouth. 1887 Solgt til Thomas Aitken, Leith, Scotland. 1906 Solgt i november til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt til RESOLUT. Ombygget til frakteskip. 1914 Solgt til A/S United Sardine Factories, Bergen. 1937 Solgt til A/S D/S Resolut (Johs. Wiik), Bergen. 1939 Solgt til Hjalmar A. H. Wiik, Bergen. Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 450 mm. 400 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz, Köln-Deutz, Köln, Tyskland. 1940 Solgt til Sigurd Hilt, Bergen. Videre solgt til Karl Simonsen, Hamburg, Tyskland. 1941 Solgt til Carsten Rehder, Hamburg. Omdøpt til WALTER KÖLLN. Sank i kollisjon 28/11 med den tyske ubåtjageren UJ 1404 nær Bergen.

History

1884 Built as SS RESOLUTE by Matthew Pearse and Co., Stockton-on-Tees, England for W. Burdett-Coutss, Great Yarmouth, England. Launched 06/05, completed in May. 1886 Sold to North Sea Trawling Co. Ltd, Great Yarmouth. 1887 Sold to Thomas Aitken, Leith, Scotland. 1906 Sold in November to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. Renamed RESOLUT. Converted to cargo vessel. 1914 Sold to A/S United Sardine Factories, Bergen. 1937 Sold to A/S D/S Resolut (Johs. Wiik), Bergen. 1939 Sold to Hjalmar A. H. Wiik, Bergen. Converted to motor vessel. Installed 1 diesel engine, Deutz. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 280 x 450 mm. 400 BHP. Built by Klöckner-Humboldt-Deutz, Köln-Deutz, Köln, Germany. 1940 Sold to Sigurd Hilt, Bergen. Re-sold to Karl Simonsen, Hamburg, Germany. 1941 Sold to Carsten Rehder, Hamburg. Renamed WALTER KÖLLN. Sunk in collision 28/11 with the German submarine chaser UJ 1404 near Bergen.