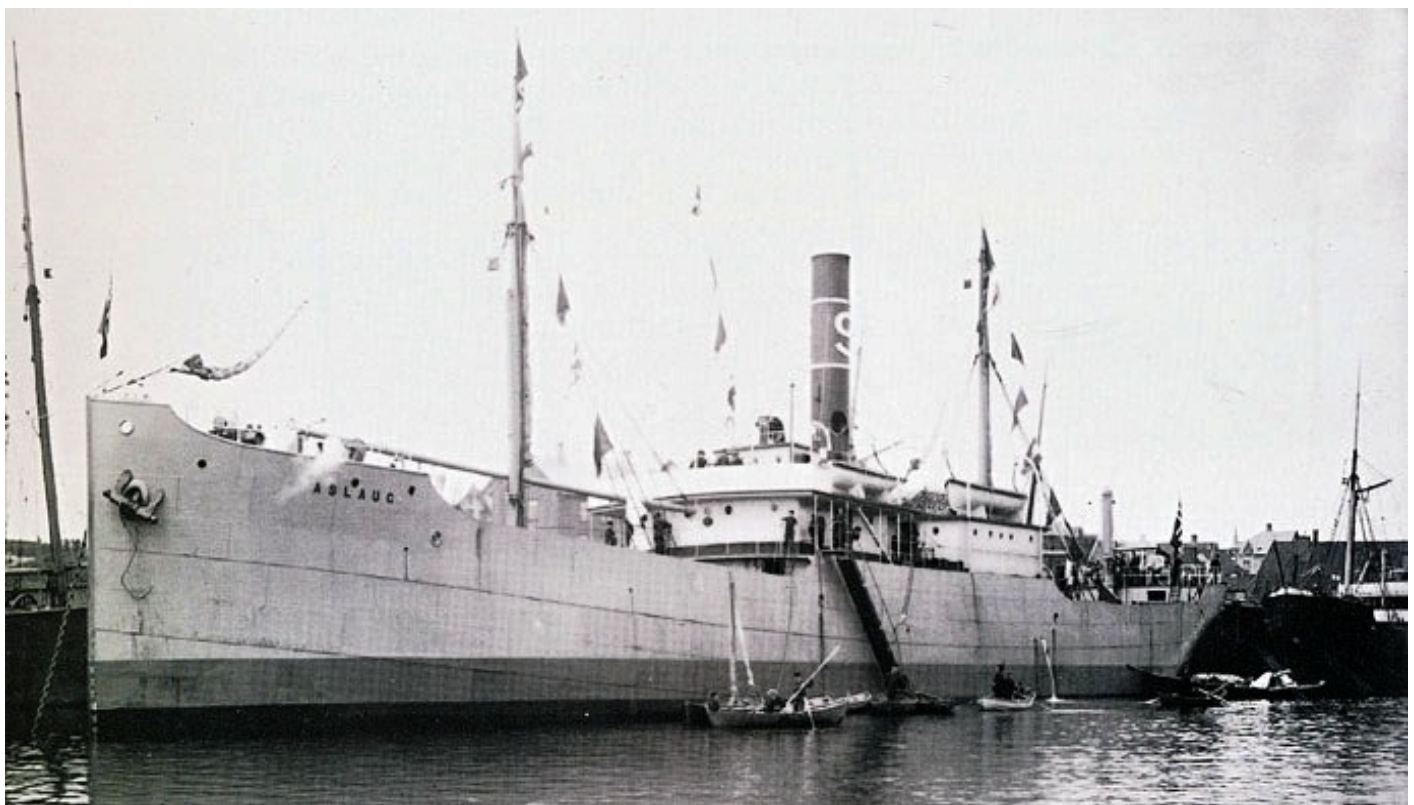


Aslaug

IMO/off nr	5602812
Call Signal	MDKF / LCYS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/05
Shipyard	Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Sno	143
Tonnage	1.700 tdw, 1.120 brt, 645 nrt.
Size	L: 228,9f-B: 35,2f-D: 15,9f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–26,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 129 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,5f x 10,6f og 3 fyrganger. Heteflate 2.128 ft2. Arbeidstrykk 175 Psi. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU233190701
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1907



HAU23319070120001 ASLAUG. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1907 Bygget som ASLAUG av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Byggepris NOK 285.000. 1916 Overført til Dampskibsselskab A/S Sisto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til SISTO. 1921 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1926 Solgt i april for NOK 193.500 til Lars Fostenes Rederi A/S (Lars Fostenes), Haugesund. 1934 Forlatt 19/12 i orkan i Nord Atlanteren i posisjon 49.08N-22.18V mens hun var på reise fra Pugwash, Nova Scotia, Canada til Belfast, Irland med trelast. Besetningen berget av tysk DS NEW YORK. 1935 Skipet ble tatt under slep 03/01 av den hollandske taubåten ZWARTE ZEE, men kantret og sank samme dag i posisjon 51.25N-11.32V. Utbetalt til aksjonærene NOK 1.402.500.

History

1907 Built as ASLAUG by Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. Price NOK 285.000. 1916 Transferred to Dampskibsselskab A/S Sisto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed SISTO. 1921 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1926 Sold in April for NOK 193.500 to Lars Fostenes Rederi A/S (Lars Fostenes), Haugesund. 1934 Abandoned 19/12 in a hurricane in the north Atlantic in position 49.08N-22.18W whilst on a voyage from Pugwash, Nova Scotia, Canada to Belfast, Ireland with timber. The crew were taken up by German SS NEW YORK. 1935 Taken in tow 03/01 by the Dutch tug ZWARTE ZEE, but capsized and sank the same day in position 51.25N-11.32W. Paid to the shareholders NOK 1.402.500.