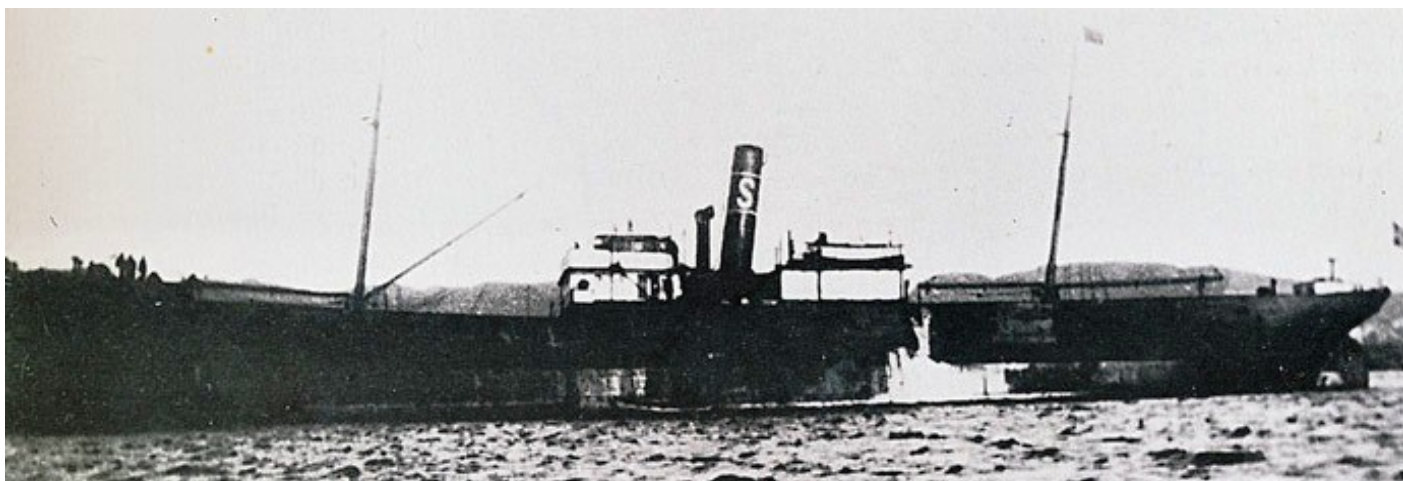


Spero

IMO/off nr	5600324
Call Signal	JVPK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, fruktfart steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1891/03
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	78
Tonnage	1.187 tdw, 932 brt, 570 nrt.
Size	L: 216,2í-B:32,6í-D: 13,8í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,3"—25,0"—40,5", slag/stroke: 30,0". 100 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 13,3í x 10,0í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU233190702
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1907



HAU23319070220001 SPERO. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1891 Bygget som SPERO av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Ferdigstilt 20/03. Byggepris NOK 285.000. 1894 Chartret for en rundtur fra Liverpool, England til Iquitos i Peru. SPERO ble dermed det første oversjøiske skip som seilte så langt inn i Amazonfloden. Hun gikk opp til Iquitos eller nesten tvers gjennom Syd-Amerika. Iquitos ligger ca. 350 fot over havet og var den øverste havn som kunne nåes av havgående fartøyer. 1895 Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1905 Ute av fruktfarta. 1907 Solgt for NOK 125.000 til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1912 Havarerte 04/03 på Rauna utenfor Lista mens hun var på reise fra Larsnæs til Skien med kalkstein.

History

1891 Built as SPERO by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Arendals Dampskibsselskab, Arendal. Completed 20/03. Building costs NOK 285.000. 1894 Chartered for a voyage from Liverpool, England to Iquitos, Peru. She was the first overseas ship that sailed so far up the Amazon River. The voyage to Iquitos brought her nearly across the continent. Iquitos lays about 350 feet above the ocean and is the uppermost harbour that can be reached by oceangoing vessels. 1895 On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1905 Out of the fruit trade. 1907 Sold for NOK 125.000 to B. Stolt-Nielsen et. al., Haugesund. 1912 Wrecked 04/03 at Rauna off Lista whilst on a voyage from Larnæs to Skien with limestone.