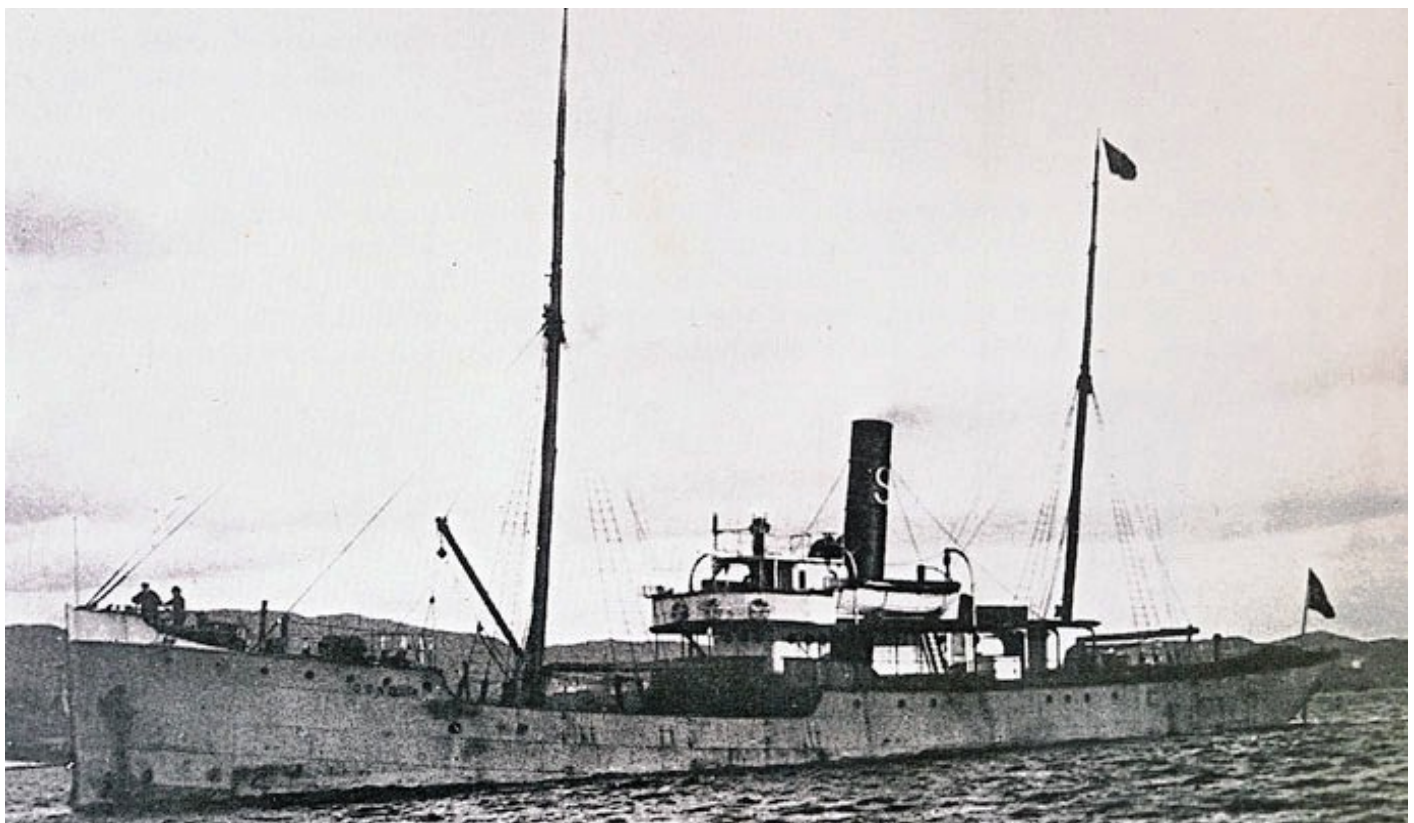


Condor

IMO/off nr	5600689
Call Signal	JTVB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/05
Shipyard	Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Sno	93
Tonnage	834 tdw, 651 brt, 375 nrt.
Size	L: 186,0f-B: 27,1f-D: 13,2f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,4"–23,5"–39,0", slag/stroke: 27,0". 94 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 13,0' x 10,7' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 Psi. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU233191001
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1910



HAU23319100120001 CONDOR. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1895 Bygget som CONDOR av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Adolph Halvorsen m.fl., Bergen. 1910 Solgt i april for NOK 85.000 til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1915 Solgt i mai for NOK 165.000 til D/S A/S Ringborg (Mikal Lindøe & Jacob Ringen), Haugesund. Kolliderte og sank 20/08 i tykk tåke med SS CRATLOE av Liverpool og sank 12 nm nord-øst for Cape de la Hague, Frankrike mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Caen, Frankrike med kull. Besetningen berget seg i livbåtene. De ble etter kort tid tatt opp av et patruljefartøy og landsatt i Cherbourg, Frankrike.

History

1895 Built as CONDOR by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Adolph Halvorsen et.al., Bergen. 1910 Sold in April for NOK 85.000 to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. 1915 Sold in May for NOK 165.000 to D/S A/S Ringborg (Mikal Lindøe & Jacob Ringen), Haugesund. 1915 Sunk in collision 20/08 in dense fog with CRATLOE of Liverpool 12 nm north-east of Cape de la Hague, France whilst on a voyage from Swansea, Wales to Caen, France with coal. The crew abandoned in the lifeboats. They were shortly after taken up by a patrol boat and landed in Cherbourg, France.