

Tento

IMO/off nr	1104244
Call Signal	MJDQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/04
Shipyard	J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England.
Sno	315
Tonnage	1.750 tdw, 1.232 brt, 721 nrt.
Size	L: 235,0f-B: 34,1f-D: 14,7f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–30,0"–48,0", slag/stroke: 36,0". 146 NHK. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 4 fyrganger. Heteflate 2.300 ft2. Arbeidstrykk 160 Psi. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU233191101
Crew	17 mann.
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1911

History in Norwegian

1894 Bygget som WOODHORN av J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Ashington Coal Co. (W. Milburn & Co.), Newcastle, England. Sjøsat 08/03, ferdigstilt i april. 1911 Solgt for NOK 130.000 til B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Omdøpt til TENTO. 1913 Overført til B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1916 Solgt til D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Omdøpt til KAPARIKA. 1917 Torpedert og senket 06/05 av den tyske ubåten UC 77 (Oberleutnant zur See Reinhard von Rabenau) ca. 30 nm øst for Aberdeen, Scotland mens hun var på reise i konvoi fra Blyth, England til Sarpsborg med kull. 1 mann omkom. Kaptein Mass Lund og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble straks etter tatt om bord i en av eskorte trålerne og landsatt 08/05 i Lerwick, Shetland.

History

1894 Built as WOODHORN by J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Ashington Coal Co. (W. Milburn & Co.), Newcastle, England. Launched 08/03, completed in April. 1911 Sold for NOK 130.000 to B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Renamed TENTO. 1913 Transferred to B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1916 Sold to D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Renamed KAPARIKA. 1917 Torpedoed and sunk 06/05 by the German submarine UC 77 (Oberleutnant zur See Reinhard von Rabenau) about 30 nm East of Aberdeen, Scotland whilst on a voyage in convoy from Blyth, England to Sarpsborg with coal. 1 man lost. Captain Mass Lund and the remaining crew abandoned in the lifeboats. They were shortly after taken up by an escort trawler and landed 08/05 in Lerwick, Shetland.