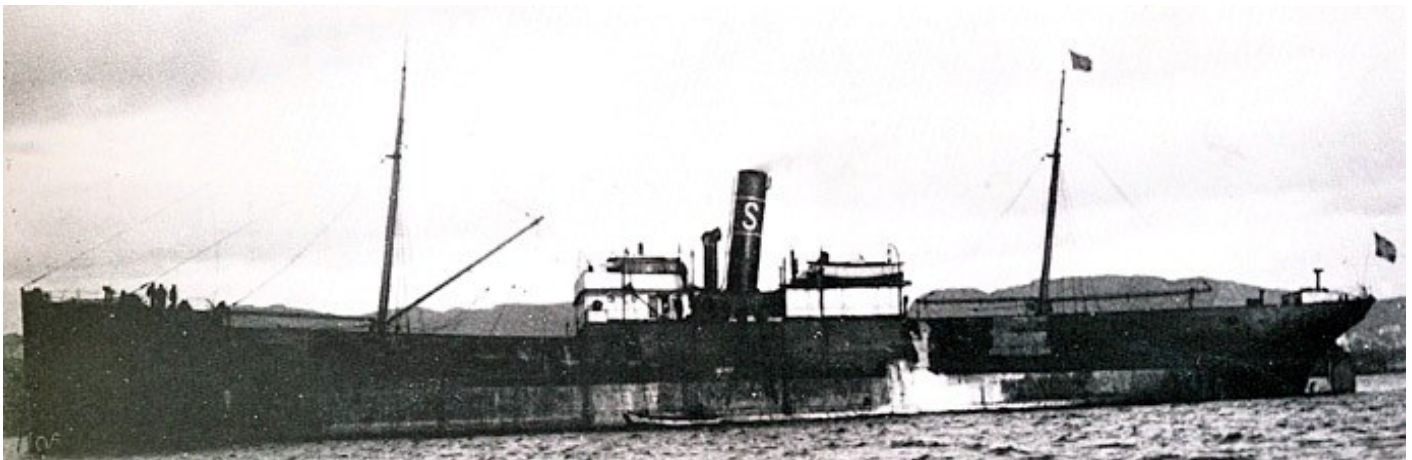


Certo

IMO/off nr	5600764
Call Signal	MHKT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/02
Shipyard	Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	56
Tonnage	2.450 tdw, 1.817 brt, 1.117 nrt.
Size	L: 276,1 f-B: 39,1 f-D: 17,5 f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"-35,0"-58,0", slag/stroke: 39,0". 210 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.160 ft ² . Arbeidstrykk 160 Psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU233191201
Crew	17 mann.
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Speed	8,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1912



HAU23319120120001 CERTO. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1895 Bygget som SLIEDRECHT av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Maats. Stoomschip Sliedrecht (Ph. Van Ommeren), Rotterdam, Nederland. Sjøsat 12/01, levert i februar. 1901 Solgt til Stoomb. Maats. Hollandia (Canne & Balve), Amsterdam, Nederland. Omdøpt til CONSTANCE. 1907 Solgt til Robert Köppen, Stettin, Tyskland. Omdøpt til ADELE KÖPPEN. 1910 Omdøpt til ELSA KÖPPEN. 1912 Solgt for NOK 200.000 til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt til CERTO. 1916 Solgt i april for NOK 1.250.000 til D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Omdøpt til KAPLAND. Videre solgt i august til D/S A/S Furulund (Samuel Ugelstad), Brevik. Omdøpt til FURULAND. 1916 Stanset og sprengt 07/11 av den tyske ubåten UC 17 (Oberleutnant zur See Ralph Wenninger) ca. 20 nm utenfor Cap de la Heve, Frankrike mens hun var på reise fra Tyne, England til Rouen, Frankrike med kull. Kaptein H. Edvardsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De seilte mot Le Havre, Frankrike og ble tatt opp av losbåten neste dag.

History

1895 Built as SLIEDRECHT by Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Maats. Stoomschip Sliedrecht (Ph. Van Ommeren), Rotterdam, the Netherlands. Launched 12/01, completed in February. 1901 Sold to Stoomb. Maats. Hollandia (Canne & Balve), Amsterdam, the Netherlands. Renamed CONSTANCE. 1907 Sold to Robert Köppen, Stettin, Germany. Renamed ADELE KÖPPEN. 1910 Renamed ELSA KÖPPEN. 1912 Sold for NOK 200.000 to B. Stolt-Nielsen et.al, Haugesund. Renamed CERTO. 1916 Sold in April for NOK 1.250.000 to D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Renamed KAPLAND. Re-sold in August to D/S A/S Furulund (Samuel Ugelstad), Brevik. Renamed FURULAND. Captured and blown up 07/11 by the German submarine UC 17 (Oberleutnant zur See Ralph Wenninger) about 20 nm of Cap de la Heve, France whilst on a voyage from Tyne, England to Rouen, France with coal. Captain H. Edvardsen and his crew abandoned in the lifeboats. They sailed toward Le Havre, France and were taken up by the pilot boat.