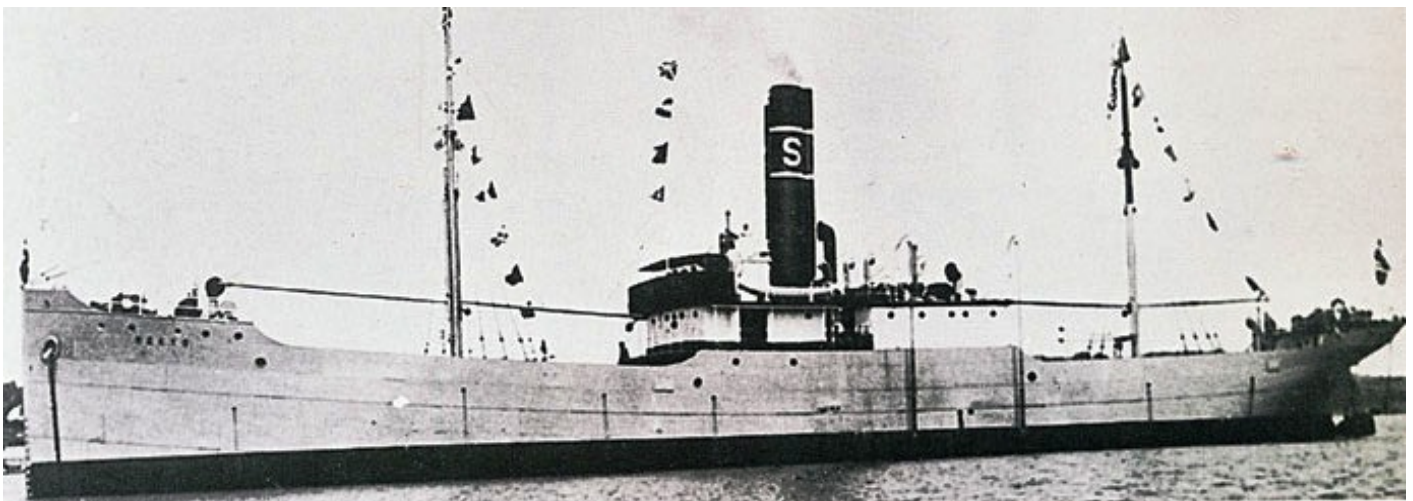


Recto

IMO/off nr	5268750
Call Signal	MJQD / LFGX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/07
Shipyard	Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Sno	181
Tonnage	1.800 tdw, 1.114 brt, 670 nrt.
Size	L: 226,3f-B: 36,5fD: 15,8f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"–20,5"–46,0", slag/stroke: 30,0". 136 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU233191301
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1913



HAU23319130120001 RECTO. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1913 Bygget som RECTO av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Byggepris NOK 320.000. 1916 Overført til Dampskibsselskabet A/S Recto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1921 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1926 Solgt i mars for NOK 324.968 til Dampskibsselskabet A/S Brommelands Rederi (S. Brommeland), Haugesund. Omdøpt til BARBARA. 1932 Solgt for NOK 130.000 til A/S Victor Müllers Rederi, Bergen. Omdøpt til VIM. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1946 Solgt til Antung Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til AN LOH. 1947 Solgt til Ping An Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til PING AN. 1949 Solgt til Wallem & Co. Ltd, Hong Kong/Panama. Omdøpt til VIM. 1953 Solgt til Taichang Business Co. Ltd, Busan, Korea. Omdøpt til PAIK LO. 1962 Solgt til Seoul Shipping Co., Busan. 1977 Strøket fra Lloydís register. Sannsynligvis hogget sist i 1960 åra.

History

1913 Built as RECTO by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. Building costs NOK 320.000. 1916 Transferred to Dampskibsselskabet A/S Recto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1921 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1926 Sold in March for NOK 324.968 to Dampskibsselskabet A/S Brommelands Rederi (S. Brommeland), Haugesund. Renamed BARBARA. 1932 Sold for NOK 130.000 to A/S Victor Müllers Rederi, Bergen. Renamed VIM. 1940 WW II – Home fleet. 1946 Sold to Antung Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed AN LOH. 1947 Sold to Ping An Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed PING AN. 1949 Sold to Wallem & Co. Ltd, Hong Kong/Panama. Renamed VIM. 1953 Sold to Taichang Business Co. Ltd, Busan, Korea. Renamed PAIK LO. 1962 Sold to Seoul Shipping Co., Busan. 1977 Deleted from Lloyd's register. Presumed scrapped in the late 1960s.