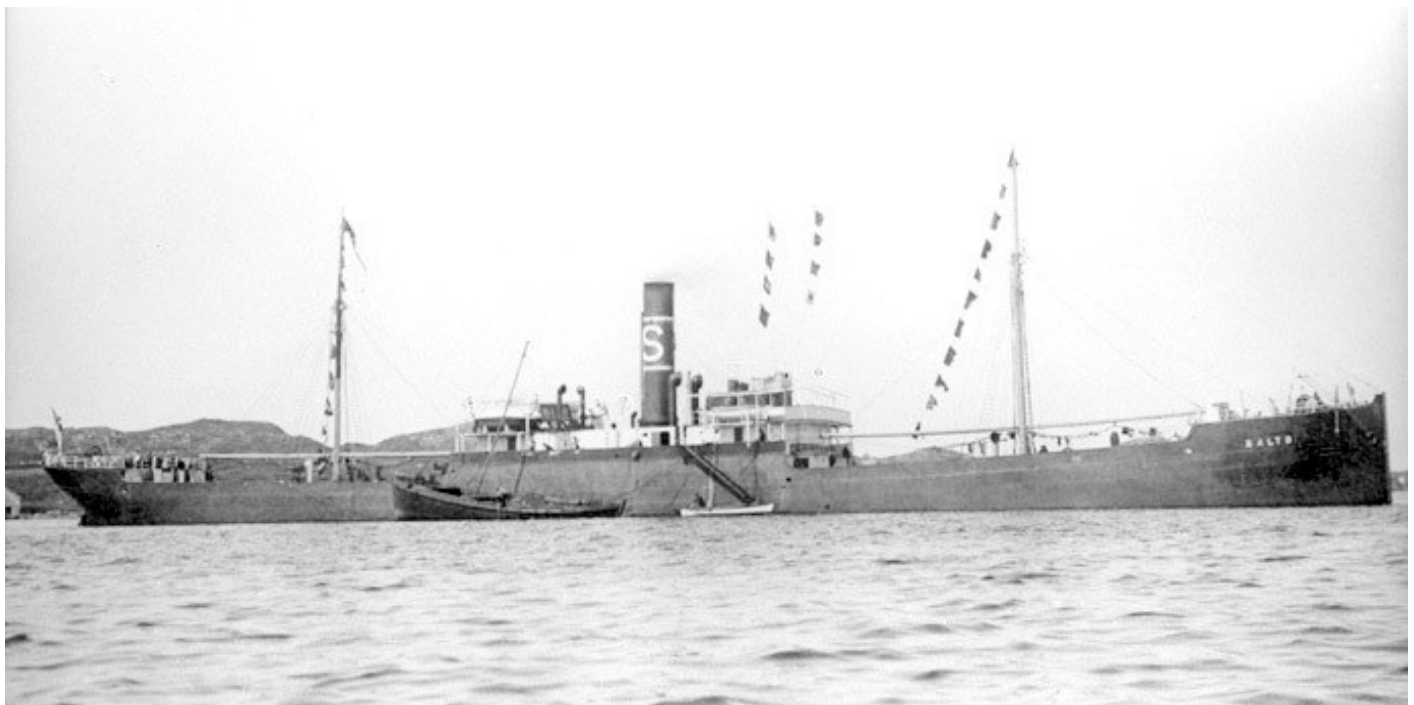


Balto

IMO/off nr	1115313
Call Signal	MKJD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/08
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	499
Tonnage	6.000 tdw, 3.538 brt, 2.241 nrt.
Size	L: 339,2f-B: 46,0fD: 25,8f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—40,0"—65,0", slag/stroke: 45,0". 298 NHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.468 ft2. Arbeidstrykk 180 Psi. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU233191401
Crew	25 mann.
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1914



HAU23319140120001 BALTO. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1902 Bygget som HIMERA av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for Steamship Himera Co. Ltd (Wm. Thomson & Co.), Liverpool, England. Sjøsat 11/08, levert i august. 1907 Registreringshavn endret til St. John, New Brunswick., Canada. 1914 Solgt for NOK 421.500 til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt til BALTO. 1916 Overført til Dampskibsselskabet A/S Balto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Oppbrakt 06/11 av den tyske ubåten U 49 (Kapitänleutnant Richard Hartmann) i Biscaya mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Bilbao Spania, Lisboa, Portugal & Cadiz, Spania med stykkgoods. Fikk tysk prisebesetning og måtte følge ubåten som hjelpeskip. Etter at svenske VERING var tatt som prise 09/11 ble mannskapet satt over i denne og BALTO sprengt i posisjon 43.00N-09.00V, 70 nm nord-øst for Cape Villano, Spania. Mannskapet ble beordret til å gå i livbåtene 10/11. De kom inn til Camarinasbukta, Spania samme dag. Forliserstatning NOK 3.000.000.

History

1902 Built as HIMERA by Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for Steamship Himera Co. Ltd (Wm. Thomson & Co.), Liverpool, England. Launched 11/08, delivered in August. 1907 Port of registry changed to St. John, New Brunswick., Canada. 1914 Sold for NOK 421.500 to B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Renamed BALTO. 1916 Transferred to Dampskibsselskabet A/S Balto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1916 Captured 06/11 by the German submarine U 49 (Kapitänleutnant Richard Hartmann) in the Bay of Biscay whilst on a voyage from New York, NY, USA to Bilbao Spain, Lisbon, Portugal & Cadiz, Spain with general cargo. They got German prize crew onboard and had to follow as depot ship. After the Swedish VERING was taken as prize 09/11 were the crew transferred to her and BALTO scuttled with explosives in position 43.00N-09.00W, 70 nm north-east of Cape Villano, Spain. The crew were ordered to abandon in lifeboats 10/11. They landed in Camarinas bay, Spain the same day. Insurance paid with NOK 3.000.000.