

Fryseri I

Call Signal	JFNL / LDWR / LEKF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passengers.
Year Built	1874/05
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Værksted, Trondhjem.
Sno	31
Tonnage	96 brt.
Size	L: 90,0f-B: 18,6f-D: 9.6f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 14,6"—31,5", slag/stroke: 21,5". 30 NHK. Bygget av Trondhjems Mekaniske Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler), Bygget av Trondhjems Mekaniske Værksted, Trondhjem.
Vessel:	HAU233191402
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	A/S Haugesunds Frysekompani, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1914



History in Norwegian

1874 Bygget som MANDAL av Trondhjems Mekaniske Værksted, Trondhjem for Mandal og Omegns Dampskibsselskab, Mandal. 1877 Solgt 09/10 for NOK 60.000 til Haugesunds Dampskibsselskab (Svend Jacobsen), Haugesund. Omdøpt til KARMSUND. 1883 Ombygget og forlenget. Ny kjele installert. 1899 Ombygget og modernisert ved Bergens mek. Værksted, Bergen. Installert ny kjele: 1 dampkjele med dim.: 8,9í x 9,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen. Ommålt: L: 106,1í-B: 18,8í-D: 8,0í, 200 tdw, 159 brt, 81 nrt. 1904 Omdøpt til KARMØY. 1914 Solgt for NOK 25.000 til A/S Haugesunds Frysekompani (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Ombygget til lasteskip med fryserom. Omdøpt til FRYSERI I. 1915 Harald Nielsen, Haugesund ble manager. 1916 Solgt til Bergens Brislingkompani A/S, Bergen. 1918 Grunnstøtte 12/01 ved Haugnes mens hun var på reise fra Kristiansund til Bergen med tomkasser. Vraket solgt in situ til Ludvig Fladmark Bjergningskompani, Ålesund. Hevet og slept til Ålesund. Ombygget til passasjerskip ved eget verksted. 1919 Satt i fart som FROST for Ludvig Fladmark A/S, Ålesund. 1931 Solgt for NOK 30.000 til Høgsfjord Ruteselskap, Stavanger. Ombygd ved Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. Omdøpt til LYSEFJORD I. 1937 Selskapets navn endret til Høgsfjord Rutelag og sammenslått med Høle og Forsand Dampskibsselskab. 1941 Grunnstøtte og sank 05/02 ved Skåreholmene i Årdalsfjorden mens hun var i rute fra Stavanger med passasjerer og last. På sin siste tur var fartøyet utlånt til Jøsenfjord Ruteselskap.

History

1874 Built as MANDAL at Trondhjems Mekaniske Værksted, Trondhjem for Mandal and Omegns Dampskibsselskab, Mandal. 1877 Sold 09/10 for NOK 60.000 to Haugesunds Dampskibsselskab (Svend Jacobsen), Haugesund. Renamed KARMSUND. 1883 Re-built and lengthened. New boiler installed. 1899 Re-built and modernized by Bergens mek. Værksted, Bergen. New boiler installed: 1 boiler with dim.: 8,9í x 9,5í and 2 furnaces. Working pressure 100 psi. Built by Bergens mek. Værksted, Bergen. Re-measured: L: 106,1í-B: 18,8í-D: 8,0í, 200 tdw, 159 grt, 81 nrt. 1904 Renamed KARMØY. 1914 Sold for NOK 25.000 to A/S Haugesunds Frysekompani (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Converted to cargo vessel with cold storage. Renamed FRYSERI I. Harald Nielsen, Haugesund became manager. 1916 Sold to Bergens Brislingkompani A/S, Bergen. 1918 Stranded 12/01 at Haugnes whilst on a voyage from Kristiansund to Bergen with empty cases. The wreck sold in situ to Ludvig Fladmark Bjergningskompani, Ålesund. Refloated and towed to Ålesund. Converted to passenger vessel by own yard. 1919 Back in trade as FROST for Ludvig Fladmark A/S, Ålesund. 1931 Sold for NOK 30.000 to Høgsfjord Ruteselskap, Stavanger. Re-built at Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. Renamed LYSEFJORD I. 1937 The company name changed to Høgsfjord Rutelag and merged with Høle og Forsand Dampskibsselskab. 1941 Stranded and sank 05/02 at Skåreholmene in Årdalsfjorden en route from Stavanger with passengers and cargo. On the last trip she was leased to Jøsenfjord Ruteselskap.