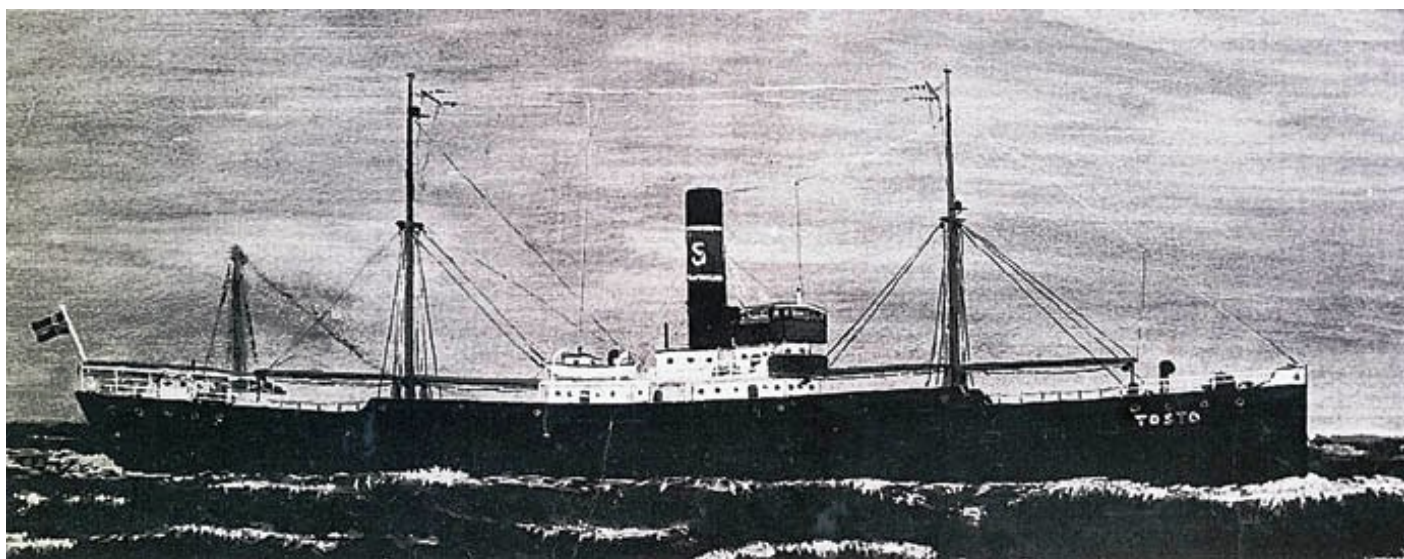


Tosto

IMO/off nr	5602237
Call Signal	MBQC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/03
Shipyard	John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	103
Tonnage	2.000 tdw, 1.234 brt, 761 nrt.
Size	L: 240,0f-B: 35,5f-D: 17,9f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"–30,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 148 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 15,3f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU233191502
Crew	16 mann.
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	A/S Dampskibet Tosto, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1915



HAU23319150220001 TOSTO. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1904 Bygget som HEIMDAL av John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for A/S Heimdal (J. Johanson & Co.), Kristiania. Sjø satt 18/02, levert 02/03. 1913 Solgt 22/10 til D/S A/S Jondal (Joh. Sætveit), Bergen. 1915 Solgt 23/07 for NOK 425.000 til A/S Dampskibet Tosto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til TOSTO. 1917 Minesprengt 17/06 ca. 3,5 nm syd-syd-vest av Noup Head, Orknøyene, Scotland mens hun var på reise fra Methil, Scotland til Haugesund via Lerwick, Shetland med kull. Minen var lagt 9/6 av den tyske ubåten UC 49 (Kapitänleutnant Karl Petri). Mannskapet ble tatt opp av et fiskefartøy og ført inn til Lerwick. Forliserstatning NOK 1.408.817.

History

1904 Built as HEIMDAL by John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for A/S Heimdal (J. Johanson & Co.), Kristiania. Launched 18/02, delivered 02/03. 1913 Sold 22/10 til D/S A/S Jondal (Joh. Sætveit), Bergen. 1915 Sold 23/07 for NOK 425.000 to A/S Dampskibet Tosto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed TOSTO. 1917 Mined and sunk 17/06 approx. 3.5 nm south-south-west of Noup Head, Orkneys, Scotland whilst on a voyage from Methil, Scotland to Haugesund via Lerwick, Shetland with coal. Mine laid 9/6 by the German submarine UC 49 (Kapitänleutnant Karl Petri). The crew were taken up by a fishing boat and landed in Lerwick. Insurance paid with NOK 1.408.817.