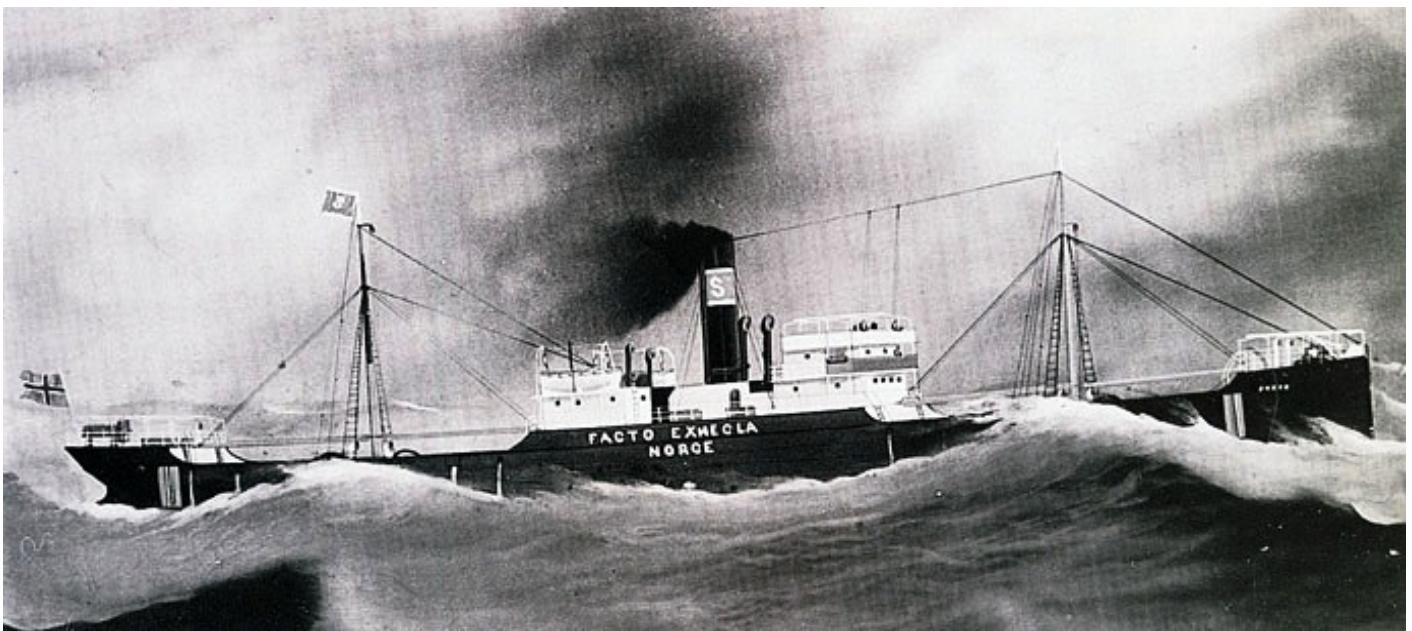


Facto

IMO/off nr	5602238
Call Signal	MBTK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/07
Shipyard	Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	318
Tonnage	4.000 tdw, 2.372 brt, 1.449 nrt.
Size	L: 295,0f-B: 45,1f-D: 20,8f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"–37,0"–61,0", slag/stroke: 42,0". 258 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,7f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.912 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU233191504
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	A/S Dampskibet Facto, Haugesund.
Speed	10,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1915



HAU23319150420001 FACTO. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1904 Bygget som HEKLA av Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England for A/S Hekla (Mail & Holby), Kristiania. Sjø satt 13/06, levert i juli. 1909 Rederiet flyttet til Tønsberg. 1913 Registreringshavn endret til Kristiania. 1915 Solgt i juni for NOK 628.000 til A/S Dampskibet Facto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt FACTO. 1917 Torpedert og senket 16/09 av den tyske ubåten UB 18 (Oberleutnant zur See Ulrich Meier) i posisjon 49.58N-05.36V, 16 nm vest-nord-vest for av the Lizard i Mounts Bay, England mens hun var på reise fra Havre, Frankrike til Cardiff, Wales i ballast. 2 mann omkom. De overlevende ble tatt opp av en amerikansk jager. Forsikringssum NOK 1.960.000.

History

1904 Built as HEKLA by Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England for A/S Hekla (Mail & Holby), Christiania. Launched 13/06, delivered in July. 1909 The company moved to Tønsberg. 1913 Port of registry changed to Kristiania. 1915 Sold in June for NOK 628.000 to A/S Dampskibet Facto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed FACTO. 1917 Torpedoed and sunk 16/09 by the German submarine UB 18 (Oberleutnant zur See Ulrich Meier) in position 49.58N-05.36W, 16 nm west-north-west of the Lizard in Mounts Bay, England whilst on a voyage from Havre, France to Cardiff, Wales in ballast. 2 men lost. The survivors were taken up by an American destroyer. Insurance paid with NOK 1.960.000.