

Lysaker

IMO/off nr	1109645
Call Signal	HFLQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/03
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	574
Tonnage	3.190 tdw, 2.013 brt, 1.279 nrt.
Size	L: 275,0í-B: 41,6í-D: 17,7í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–34,0"–57,0", slag/stroke: 42,0". 206 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3í x 10,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.160 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU233191505
Crew	22 mann.
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	D/S A/S Gesto, Haugesund.
Speed	10,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1915

History in Norwegian

1898 Bygget som BARDISTAN av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Anglo-Algerian Steamship Co. (1896) Ltd (F. C. Strick & Co. Ltd), Swansea, Wales. Sjø satt 28/12. 1899 Levert i mars. 1899 Solgt i oktober til A/S Hekla (Mail & Holby), Kristiania. Omdøpt til Lysaker. 1909 Rederiet flyttet til Tønsberg. 1913 Registreringshavn endret til Kristiania. 1915 Solgt 31/06 til D/S A/S Gesto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Minesprengt og senket 06/07 i posisjon 67.00N-41.30Ø (I Hvitehavet ved Danilow, Russland) mens hun var på reise fra Blyth, England til Arkhangelsk, Russland med kull. Minen utlagt 07/06 av den tyske hjelpekrysser SMS METEOR. 7 mann omkom da de låret styrbord livbåt. Kaptein Tobias Martin Gjertsen med 14 mann forlot skipet i babord livbåt. De ble snart etter tatt opp av et russisk passasjerskip og landsatt i Arkhangelsk, Russland.

History

1899 Built as BARDISTAN by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Anglo-Algerian Steamship Co. (1896) Ltd (F. C. Strick & Co. Ltd), Swansea, Wales. Launched 28/12. 1899 Delivered in March. 1899 Sold in October to A/S Hekla (Mail & Holby), Kristiania. Renamed Lysaker. 1909 The company moved to Tønsberg. 1913 Port of registry changed to Kristiania. 1915 Sold 31/06 to D/S A/S Gesto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Mined and sunk 06/07 in position 67.00N-41.30E (in the White Sea, near Danilov, Russia) whilst on a voyage from Blyth, England to Arkhangelsk, Russia with coal. Mine laid 07/06 by the German auxiliary cruiser SMS METEOR. 7 men lost during lowering of starboard lifeboat. Captain Tobias Martin Gjertsen with 14 men abandoned in port lifeboat. They were shortly after taken up by a Russian passenger vessel and landed in Arkhangelsk, Russia.