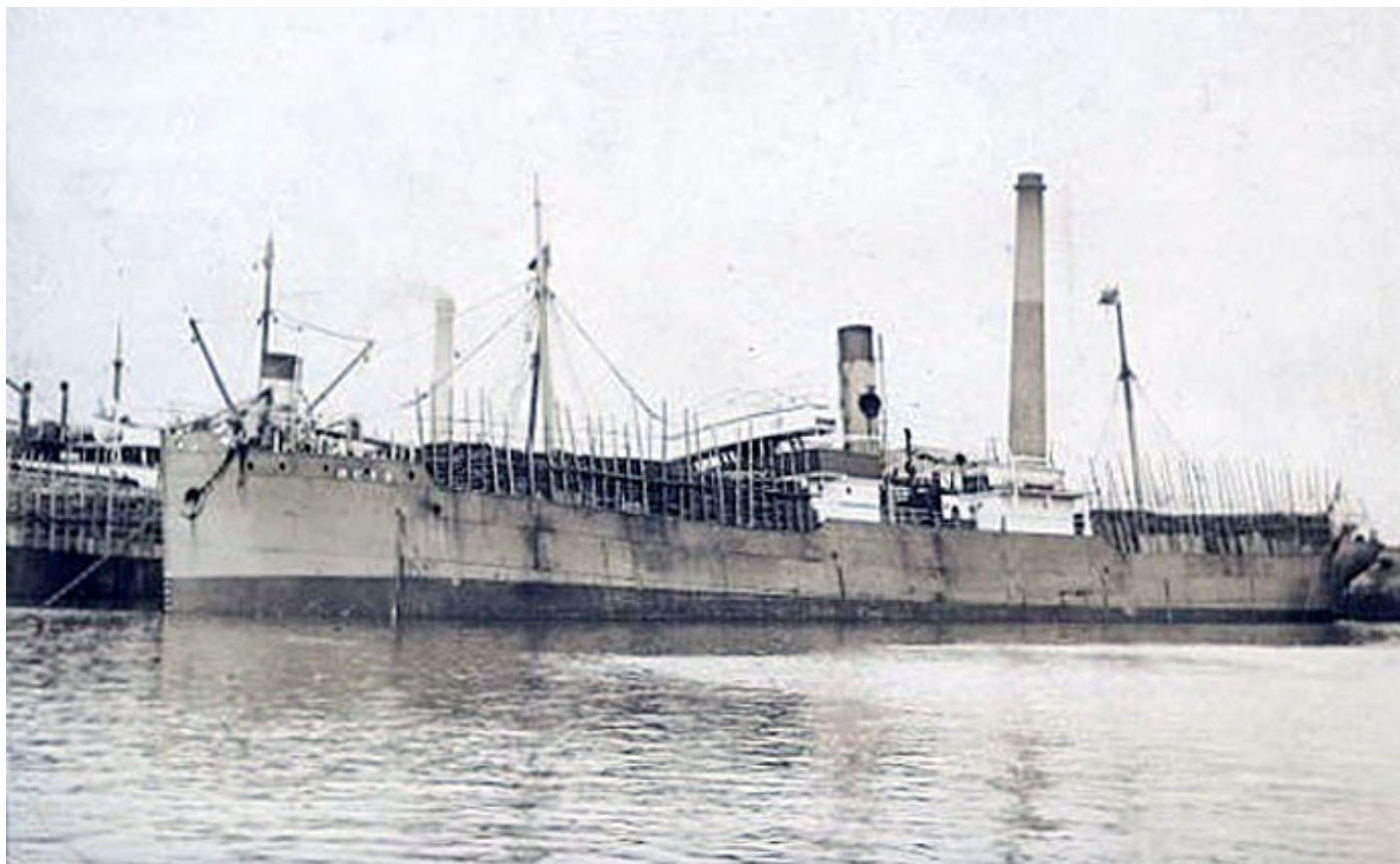


Octo

IMO/off nr	5608055
Call Signal	MBGK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/04
Shipyard	Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	360
Tonnage	2.700 tdw, 1.620 brt, 987 nrt.
Size	L: 259,0f-B: 37,9f-D: 18,2f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 36,0". 162 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 2.400 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU233191507
Crew	20 mann.
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	A/S Dampskibet Facto, Haugesund.
Speed	10,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1915



HAU23319150720001 OCTO. Foto via www.wrecksite.eu.

History in Norwegian

1910 Bygget som OCTO av Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England for A/S Hekla (Mail & Holby), Tønsberg. Sjøsat 11/02, levert i april. 1913 Registreringshavn endret til Kristiania. 1915 Solgt i juli for NOK 572.740 til A/S Dampskibet Octo (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1918 Minesprengt og senket 13/06 i posisjon 37.08N-10.54Ø, 4 nm øst for Zembra Island, Tunis mens hun var på reise fra Licata, Sicilia, Italia til Cette (Sète), Frankrike med 2.650 t svovel. Fartøyet brakk i to, forskipet sank, mens akterskipet kom i brann. 16 mann omkom. Minen var utlagt 19/06-1917 av den tyske ubåten UC 22 (Kapitänleutnant Heino von Heimburg). Kaptein Nikolai Abrahamsen og 3 mann hoppet på sjøen. De ble etter 1 time tatt opp av en torpedobåt og landsatt samme dag i Bizerte, Tunis.

History

1910 Built as OCTO by Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England for A/S Hekla (Mail & Holby), Tønsberg. Launched 11/02, delivered in April. 1913 Port of registry changed to Kristiania. 1915 Sold in July for NOK 572.740 to A/S Dampskibet Octo (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1918 Mined and sunk 13/06 in position 37.08N-10.54E, 4 nm east of Zembra Island, Tunisia whilst on a voyage from Licata, Sicilia, Italy o Cette (Sète), France with 2.650 tons sulphur. The vessel broke in two, the fore part sank, while the aft ship caught fire. 16 men died. Mine laid 19/06-1917 German submarine UC 22 (Kapitänleutnant Heino von Heimburg). Captain Nikolai Abrahamsen and three men jumped in the sea. They were taken up after one hour by a torpedo boat and landed in Bizerte, Tunisia the same day.