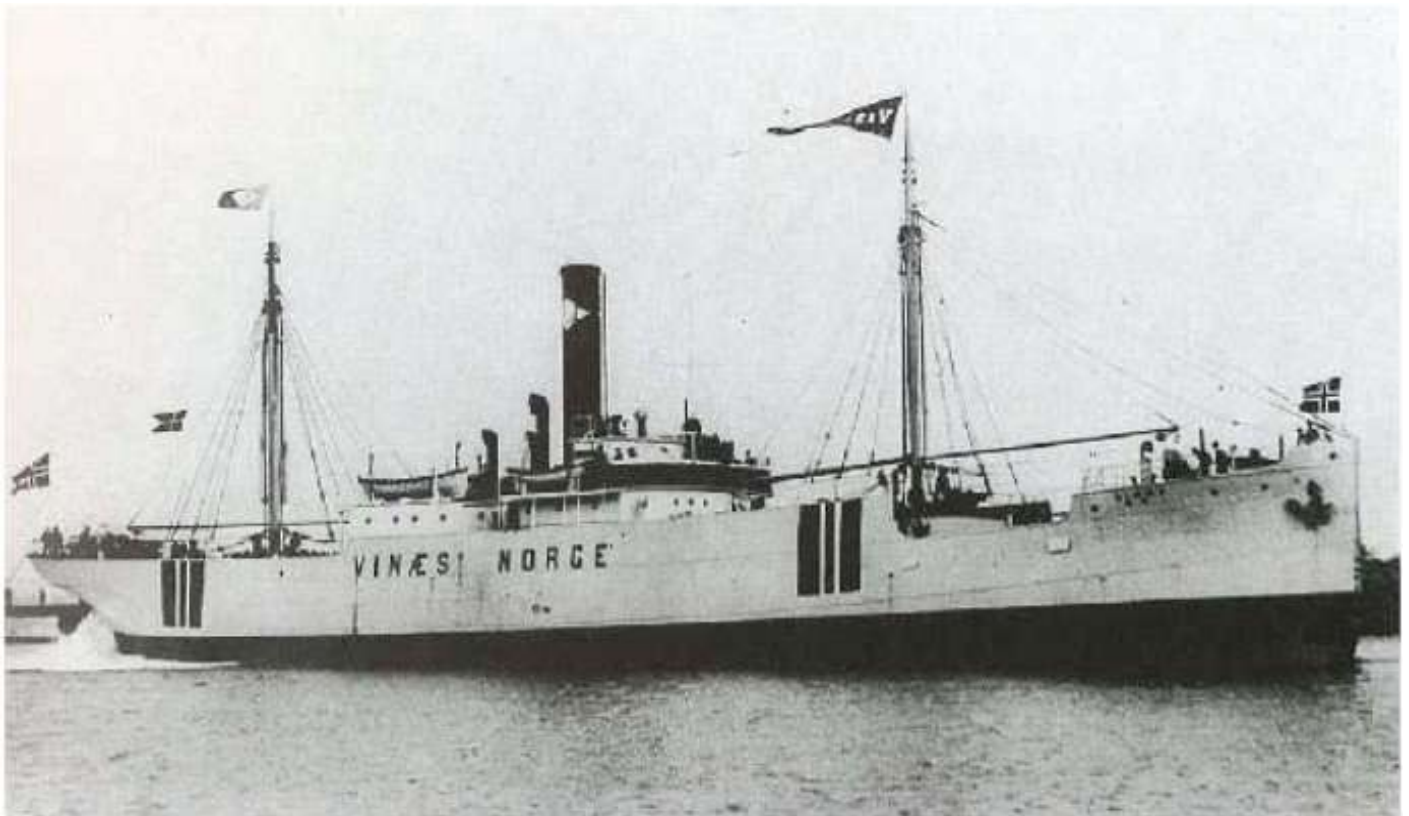


Tbn 153

IMO/off nr	5604089
Call Signal	MPFC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/09
Shipyard	Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	153
Tonnage	1.680 tdw, 1.104 brt, 626 nrt.
Size	L: 230,2í-B: 35,5í-D: 13,5í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"—24,0"—40,0", slag/stroke: 27,0". 101 NHK. Bygget av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (boilers). Bygget av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Class	The British Corporation.
Vessel:	HAU233191510
Crew	13 mann.
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1915



History in Norwegian

1915 Kontrahert av B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1916 Bygget som DS VINÆS av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for D/S A/S Vinæs (Sjur & Johannes Lothe), Haugesund. Ferdigstilt i september. 1917 Torpedert og senket 08/06 av den tyske ubåten UB 32 (Kapitänleutnant Max Viebeg) i den Engelske kanal mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Rouen, Frankrike med kull. Skipet sank på 1 minutt. 9 mann omkom. 3 overlevende ble tatt opp av DS NANNA av Kopervik de ble senere overført til en patruljebåt og landsatt 09/06 i Portsmouth, England. En mann ble tatt opp av en patruljebåt.

History

1915 Contracted by B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1916 Built as SS VINÆS by Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for D/S A/S Vinæs (Sjur & Johannes Lothe), Haugesund. Completed in September. 1917 Torpedoed and sunk 08/06 by the German submarine UB 32 (Kapitänleutnant Max Viebeg) in the English Channel whilst on a voyage from Swansea, Wales to Rouen, France with coal. The vessel sank within one minute. 9 men lost. 3 survivors were picked up by SS NANNA of Kopervik. They were later transferred to a patrol boat and landed 09/06 at Portsmouth, England. One man was picked up a patrol boat.