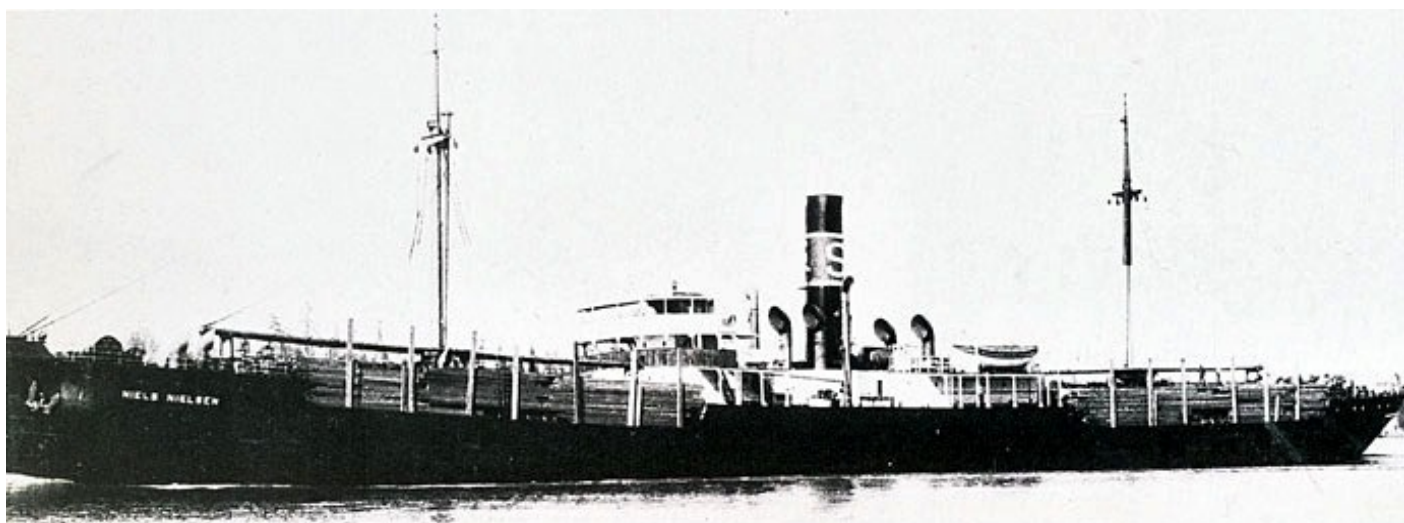


Niels Nielsen

IMO/off nr	4032325
Call Signal	MVCP
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/11
Shipyard	Skinner & Eddy Corp. Seattle, Washington, USA.
Sno	1
Tonnage	8.750 tdw, 5.764 brt, 4.262 nrt.
Size	L: 411,6f-B: 54,2f-D: 27,1f.
Propulsion	1 dampturbin, General Electric giret til propellaksel. 476 NHK. Bygget av General Electric Co., Schenectady, NY, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8f x 11,2f og 3 fyrganger. (Oljefyring/oil burning). Samlet heteflate 6.990 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Commercial Boiler Works, Seattle, Washington, USA.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU233191604
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	A/S D/S Niels Nielsen, Haugesund.
Speed	11,5 knop..
Port	Haugesund
Year (y)	1916



History in Norwegian

1916 Bygget som NIELS NIELSEN av Skinner & Eddy Corp. Seattle, Washington, USA for A/S D/S Niels Nielsen (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Sjø satt 21/09, levert i november. Byggepris NOK 3.290.000. 1921 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1926 Solgt i august For GBP 31.000 til Uwajima Unyu K.K. (Yamashita Kisen K.K.), Kobe, Japan. Omdøpt til YOSHU MARU. 1938 Omdøpt YOSYU MARU. 1945 Bombet i senk 12/01 av fly fra US Navy i posisjon 14.15N-109.10Ø, ca. 30 nm nord for Qui-Nhon, Vietnam.

History

1916 Built as NIELS NIELSEN by Skinner & Eddy Corp. Seattle, Washington, USA for A/S D/S Niels Nielsen (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Launched 21/09, delivered in November. Building costs NOK 3.290.000. 1921 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1926 Sold in August For GBP 31.000 to Uwajima Unyu K.K. (Yamashita Kisen K.K.), Kobe, Japan. Renamed YOSHU MARU. 1938 Renamed YOSYU MARU. 1945 Bombed and sunk 12/01 by U.S. Navy aircraft in position 14.15N-109.10E, approx. 30 nm north of Qui-Nhon, Vietnam.