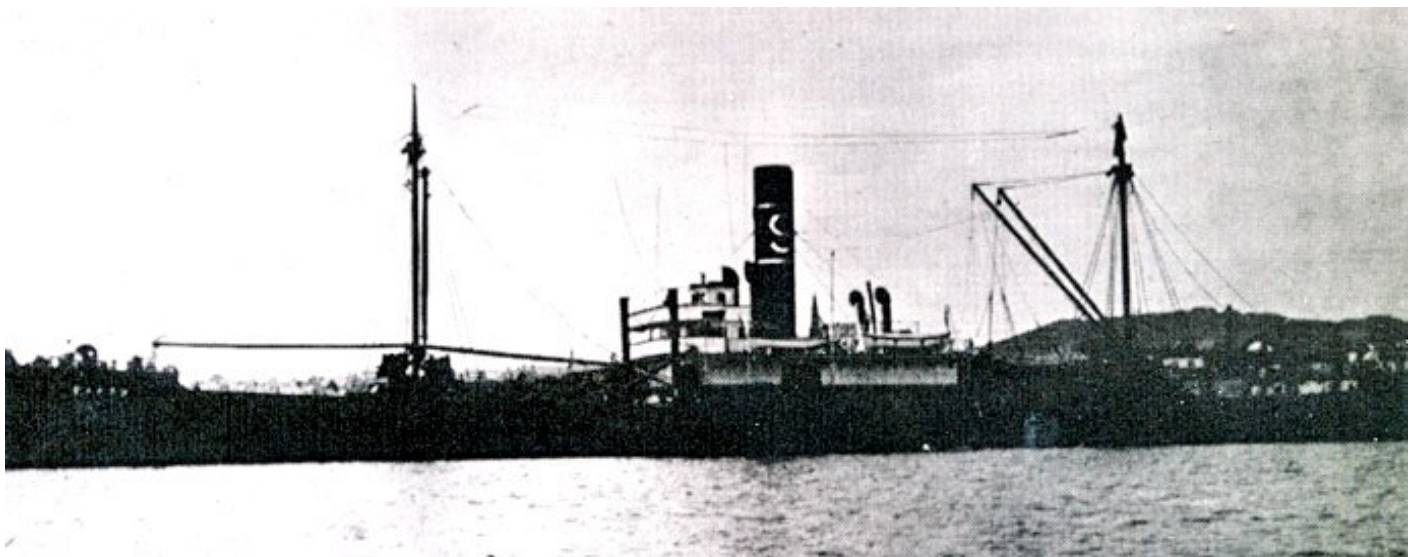


Capto

IMO/off nr	5604122
Call Signal	LETC
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/01
Shipyard	Moore & Scott Iron Works, Oakland, California, USA.
Sno	109
Tonnage	7.100 tdw, 4.442 brt, 2.777 nrt.
Size	L: 376,1f-B: 52,3f-D: 25,5f.
Propulsion	1 dampturbin, General Electric giret til propellaksel. 479 NHK. Bygget av General Electric Co., Schenectady, NY, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8f x 11,0f og 3 fyrganger. (Oljefyring/oil burning). Samlet heteflate 6.990 ft2. Arbeidstrykk 210 psi. Bygget av Commercial Boiler Works, Seattle, Washington, USA.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU233191701
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	A/S D/S Capto, Haugesund.
Speed	10,5
Port	Haugesund
Year (y)	1917



HAU23319170120001 CAPTO. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1916 Bygget som TS CAPTO av Moore & Scott Iron Works, Oakland California, USA for A/S D/S Capto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Sjøsat 29/09. 1917 Levert i januar. Byggepris NOK 3.500.000. 1921 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1928 Solgt i august til Frimanns Rederi A/S, Oslo. Omdøpt til ELIAS KRÆMER. Ny maskin installert: 1 stempel dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"–41,0"–68,0", slag: 45,0". 276 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England. 1931 Solgt for NOK 300.000 til D/S A/S Aslaug (John K. Haaland), Haugesund. Omdøpt til UTSIRE. 1934 Managerselskapet omdøpt til John K. Haaland & Co. A/S, Haugesund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1948 Trygve Erikson, Haugesund ble manager. 1949 Solgt for NOK 1.952.894 til Wallem & Co., Hong Kong/Panama. Omdøpt til SAN FERNANDO. 1951 Solgt til San Fernando Steamship Co. Ltd (John Manners & Co. Ltd), Panama. 1957 Solgt til Wallem & Co., Hong Kong/Panama. Omdøpt til BIANCA. 1958 Omdøpt til LUCKY FORTUNE. 1959 Ankom 11/01 til Hong Kong for hogging.

History

1916 Built as T/S CAPTO by Moore & Scott Iron Works, Oakland California, USA for A/S D/S Capto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Launched 29/09. 1917 Delivered in January. Building costs NOK 3.500.000. 1921 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1928 Sold in August to Frimanns Rederi A/S, Oslo. Renamed ELIAS KRÆMER. New engine installed: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 24,0"–41,0"–68,0", stroke: 45,0". 276 NHK. Built by North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England. 1931 Sold for NOK 300.000 to D/S A/S Aslaug (John K. Haaland), Haugesund. Renamed UTSIRE. 1934 Managers company renamed John K. Haaland & Co. A/S, Haugesund. 1940 Nortraship became managers in April. 1948 Trygve Erikson, Haugesund became manager. 1949 Sold for NOK 1.952.894 to Wallem & Co., Hong Kong/Panama. Renamed SAN FERNANDO. 1951 Sold to San Fernando SS. Co. Ltd (John Manners & Co. Ltd), Panama. 1957 Sold to Wallem & Co., Hong Kong/Panama. Renamed BIANCA. 1958 Renamed LUCKY FORTUNE. 1959 Arrived 11/01 at Hong Kong for demolition.