

Dicto

IMO/off nr	2232352
Call Signal	WMCF / MVSP
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/07
Shipyard	Union Iron Works Co., Alameda, California, USA.
Sno	17
Cargo Handling	4 lasteluker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	5.950 tdw, 3.778 brt, 2.391 nrt.
Size	L: 341,2f-B: 48,3f-D: 24,6f.
Propulsion	1 dampturbin, General Electric giret til propellaksel. Bygget av General Electric Co., Schenectady, NY., USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. (Oljefyring/oil burning). Samlet heteflate 6.690 ft2. Arbeidstrykk 214 psi. Bygget av Commercial Boiler Works, Seattle, Washington, USA.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU233191704
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	A/S D/S Dicto, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1917



HAU23319170420001 DICTO. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1917 Bygget som TS DICTO ved Union Iron Works Co., Alameda, California, USA til A/S D/S Dicto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Sjøsat 15/06, ferdigstilt i juli. Byggepris NOK 3.500.000. 1921 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1927 Solgt i november til A/S D/S Dicto (Oskar Bakkevig), Haugesund. 1928 Solgt 05/12 for NOK 335.000 til E. B. Aaby, Oslo. Overtatt i Frederikshavn, Danmark. 1929 Turbinmaskineri erstattet med triple exp. dampmaskin. Installert : 1 stempel dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,4"-38,0"-64,0", slag: 42,0". 372 NHK. Bygget McKie & Baxter, Glasgow, Scotland. 1933 Solgt 05/05 for NOK 148.021 til American Cardinal Steamship Corp. (American Foreign Steamship Corp.), New York, NY, USA. Omdøpt til AMERICAN CARDINAL. 1936 Solgt til C. D. Mallory Corp., Wilmington, De, USA. Omdøpt til MALLARD. 1941 Overtatt av United States Maritime Commission (International Freightage Corp.), New York. Omdøpt til LARRANGA. 1947 Solgt til Cia. Maritima Transoceanica (Michael P. Bonicos, New York), Panama. Omdøpt til KEFALOS. 1948 Solgt til Ships & Vessels Ltd, Haifa, Israel. Omdøpt til DROMIT. 1955 Solgt til Zim Israel Navigation Co. Ltd, Haifa. Videre solgt til Traders & Shippers (Tankers) Ltd (Aaron Romano), Haifa. Omdøpt til DVORA. 1957 Solgt til Tankers & Freighters Ltd, Haifa. 1960 Solgt i februar til hugger i Haifa. 1962 Videre solgt til greske hoggere. Ankom 12/04 til Ambelaki, Perama, Hellas for hugging.

History

1917 Built as TS DICTO at Union Iron Works Co., Alameda, California, USA til A/S D/S Dicto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Launched 15/06, completed in July. Building costs 3.500.000. 1921 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1927 Sold in November to A/S D/S Dicto (Oskar Bakkevig), Haugesund. 1928 Sold 05/12 for NOK 335.000 to E. B. Aaby, Oslo. Delivered at Frederikshavn, Danmark. 1929 Turbine machinery replaced with triple exp. steam reciprocating engine. Installed: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 24,4"-38,0"-64,0", stroke: 42,0". 372 NHP. Built by McKie & Baxter, Glasgow, Scotland. 1933 Sold 05/05 for NOK 148.021 to American Cardinal Steamship Corp. (American Foreign SS Corp.), New York, NY, USA. Renamed AMERICAN CARDINAL. 1936 Sold to C. D. Mallory Corp., Wilmington, De, USA. Renamed MALLARD. 1941 Taken over by the United States Maritime Commission (International Freightage Corp.), New York. Renamed LARRANGA. 1947 Sold to Cia. Maritima Transoceanica (Michael P. Bonicos, New York), Panama. Renamed KEFALOS. 1948 Sold to Ships & Vessels Ltd, Haifa, Israel. Renamed DROMIT. 1955 Sold to Zim Israel Navigation Co. Ltd, Haifa. Resold to Traders & Shippers (Tankers) Ltd (Aaron Romano), Haifa. Renamed DVORA. 1957 Sold to Tankers & Freighters Ltd, Haifa. 1960 Sold in February to breakers at Haifa. 1962 Resold to Greek scrappers. Arrived 12/04 at Ambelaki, Perama, Greece for demolition.