

David Rogers

IMO/off nr	2216044
Call Signal	LJSP
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/03
Shipyard	Skinner & Eddy Corp., Seattle, Washington, USA.
Sno	16
Tonnage	8.750 tdw, 5.771 brt, 4.101 nrt.
Size	L: 409,6í-B: 54,2í-D: 27,1í.
Propulsion	1 dampturbin, General Electric giret til propellaksel. 508 NHK. Bygget av General Electric Co., Schenectady, NY, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. (Oljefyring/oil burning) Samlet heteflate 8.055 ft2. Arbeidstrykk 210 Psi. Bygget av Commercial Boiler Works, Seattle, Washington, USA.
Class	ABS
Vessel:	HAU233191706
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Speed	10,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1917

History in Norwegian

1917 Kjølstрукket som DAVID ROGERS av Skinner & Eddy Corp. Seattle, Washington, USA for verkstedets regning. Solgt på beddingen til B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1918 Sjøsat 19/01 som WEST LAKE for U. S. Shipping Board, Seattle, Washington, USA. Levert i mars. 1932 Solgt til Texas Co., Texas City, TX, USA. Ombygget til lagerlekter. Omdøpt til PORT TEXACO No. 1. 1951 Solgt som skrap til J. C. Berkwit & Co., New York, NY, USA. Hugging begynte i januar av Freeman, Massey & Co., Mobile, Alabama, USA.

History

1917 Keel laid as DAVID ROGERS by Skinner & Eddy Corp. Seattle, Washington, USA for Yard account. Sold on stocks to B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1918 Launched 19/01 as WEST LAKE for U. S. Shipping Board, Seattle, Washington, USA. Delivered in March. 1932 Sold to Texas Co., Texas City, TX, USA. Converted to a storage barge. Renamed PORT TEXACO No. 1. 1951 Sold as scrap to J. C. Berkwit & Co., New York, NY, USA. Demolition began in January by Freeman, Massey & Co., Mobile, Alabama, USA.