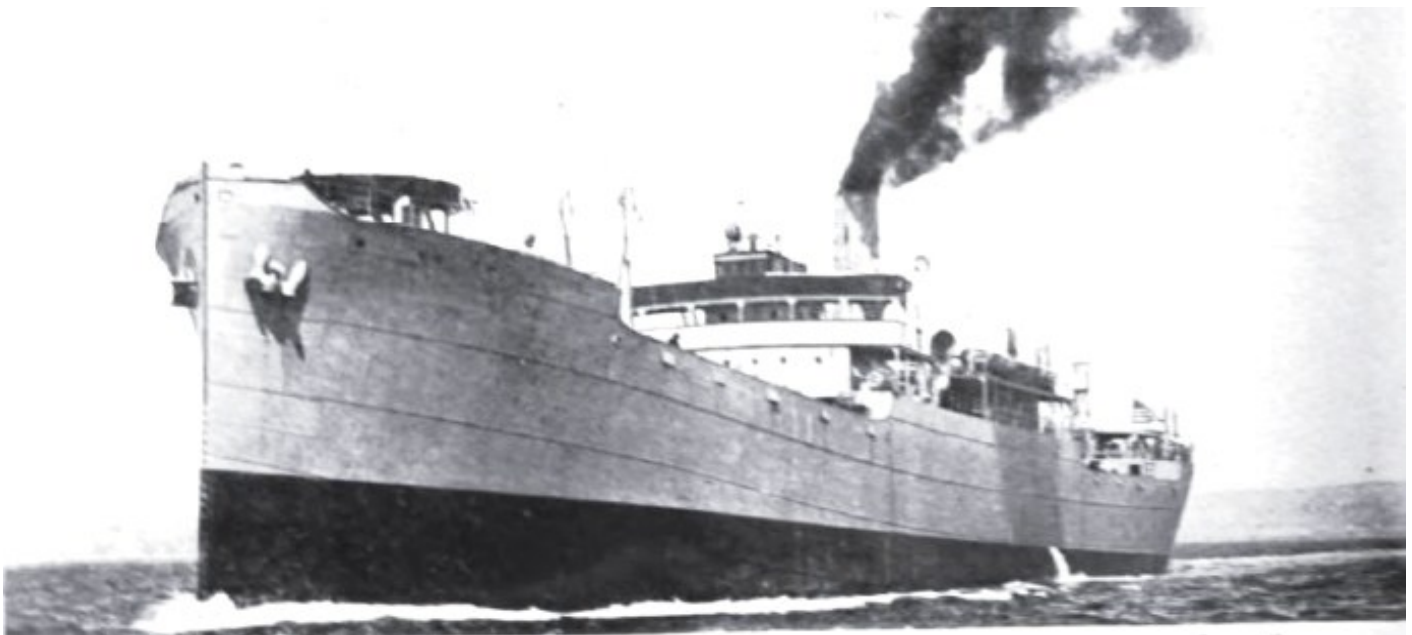


Elizabeth Gibbs

IMO/off nr	2216224
Call Signal	LKPN
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/04
Shipyard	Skinner & Eddy Corp. Seattle, Washington, USA.
Sno	17
Tonnage	8.850 tdw, 5.853 brt, 4.430 nrt.
Size	L: 409,6f-B: 54,2f-D: 27,1f.
Propulsion	1 dampturbin, General Electric giret til propellaksel. 508 NHK. Bygget av General Electric Co., Schenectady, NY, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. (Oljefyring/oil burning). Samlet heteflate 8.055 ft2. Arbeidstrykk 210 Psi. Bygget av Commercial Boiler Works, Seattle, Washington, USA.
Class	ABS
Vessel:	HAU233191707
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Speed	10,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1917



HAU23319170720001 ELIZABETH GIBBS som WESTERN QUEEN. Foto via en.wikipedia.org.

History in Norwegian

1917 Kjølstrukket som ELIZABETH GIBBS av Skinner & Eddy Corp. Seattle, Washington, USA for verkstedets regning. Solgt på beddingen til B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1918 Sjø satt 28/03 som TS WESTERN QUEEN for U. S. Shipping Board, Seattle, Washington, USA. Levert i april. 1933 Solgt til Lykes Bros. - Ripley Steamship Co. Inc., Houston, Texas, USA. 1938 Solgt til Lykes Bros. Steamship Co. Inc., Houston. 1946 Solgt til Compania Maritima Antillana, Panama. Omdøpt til VIRGINIA. 1948 Omdøpt til VIRGINIA II. 1949 Solgt til G. M. Casaregi Compania di Nav. e Commercio, S.p.A., Genova, Italia. Omdøpt til ELISA. 1954 Ankom 03/05 til Hong Kong for hogging.

History

1917 Keel laid as ELIZABETH GIBBS by Skinner & Eddy Corp. Seattle, Washington, USA for Yard account. Sold on stocks to B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1918 Launched 28/03 as TS WESTERN QUEEN for U. S. Shipping Board, Seattle, Washington, USA. Delivered in April. 1933 Sold to Lykes Bros. - Ripley Steamship Co. Inc., Houston, Texas, USA. 1938 Sold to Lykes Bros. Steamship Co. Inc., Houston. 1946 Sold to Compania Maritima Antillana, Panama. Renamed VIRGINIA. 1948 Renamed VIRGINIA II. 1949 Sold to G. M. Casaregi Compania di Nav. e Commercio, S.p.A., Genova, Italy. Renamed ELISA. 1954 Arrived 03/05 at Hong Kong for demolition.