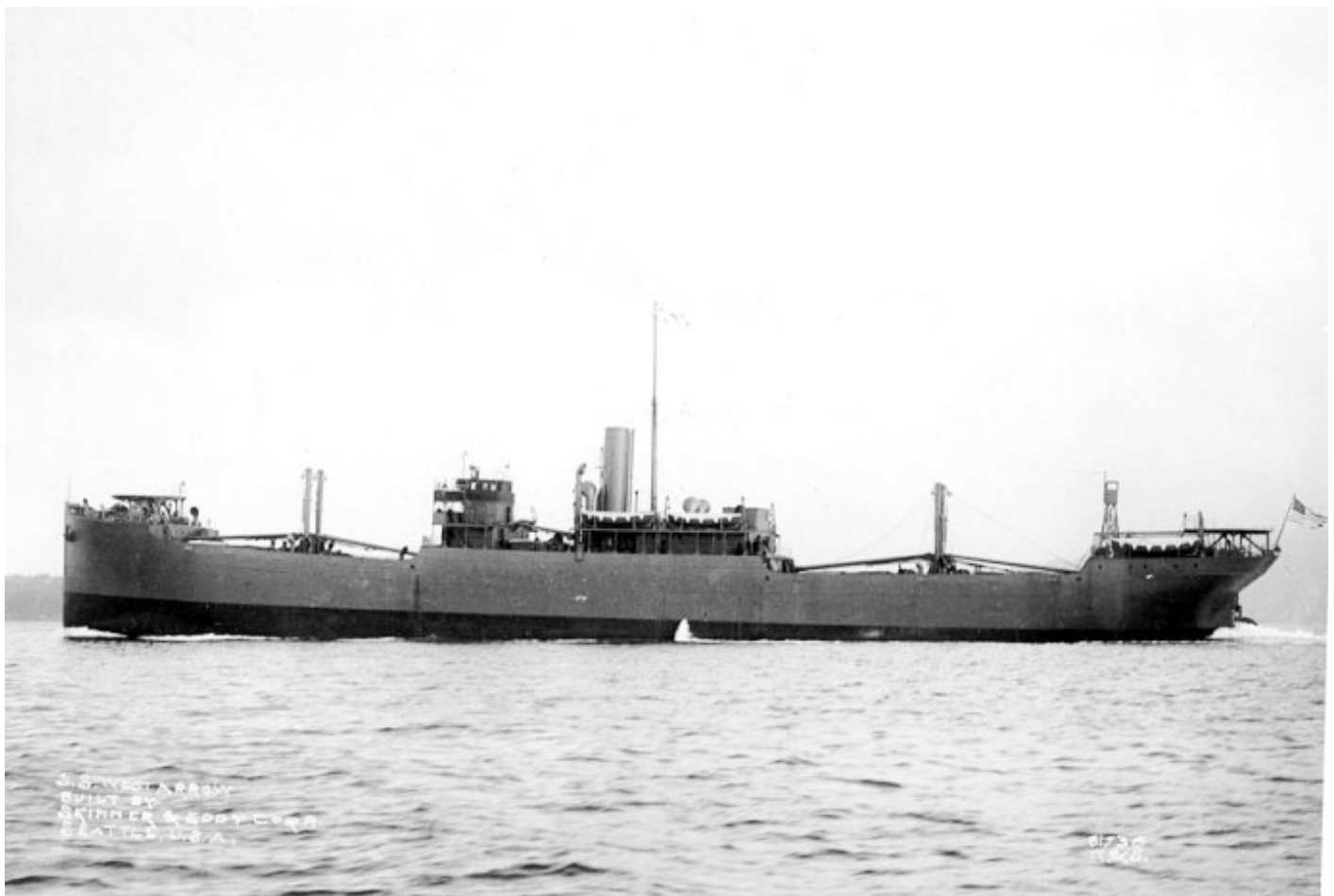


Jas G Eddy

IMO/off nr	2216012
Call Signal	LJRP
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/02
Shipyard	Skinner & Eddy Corp. Seattle, Washington, USA.
Sno	12
Tonnage	8.800 tdw, 5.802 brt, 4.229 nrt.
Size	L: 409,6f-B: 54,2f-D: 27,1f.
Propulsion	1 dampturbin, General Electric giret til propellaksel. 508 NHK. Bygget av General Electric Co., Schenectady, NY., USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. (Oljefyring/oil burning) Samlet heteflate 8.055 ft2. Arbeidstrykk 210 Psi. Bygget av Commercial Boiler Works, Seattle, Washington, USA.
Class	ABS
Vessel:	HAU233191708
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Speed	10,5 knop..
Port	Haugesund
Year (y)	1917



HAU23319170820001 JAS. G. EDDY som WEST ARROW. Foto via wikipedia.

History in Norwegian

1917 Kjølsturket som JAS. G. EDDY av Skinner & Eddy Corp. Seattle, Washington, USA for verkstedets regning. Solgt på beddingen til B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1918 Sjøsett 19/01 som TS WEST ARROW for U. S. Shipping Board, Seattle, Washington, USA. Levert i februar. 1931 Solgt til American Diamond Lines Inc., New York, NY, USA. 1935 Omdøpt BLACK OSPREY. 1938 Overført til Black Diamond Lines Inc., New York. 1940 Solgt til Ministry of Shipping (Cairn Line of Steamships Ltd), London, England. 1941 Torpedert og senket 18/02 av den tyske ubåten U 96 (Kapitänleutnant Heinrich Lehmann-Willenbrock) i posisjon 61.30N-18.10V mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA via Halifax, NS, Canada til Newport Mon, Wales med 4.500 tonn stål og biler. 26 mann omkom. De 11 overlevende ble tatt opp 20/02 av norsk MS MOSDALE som landsatte dem 22/02 i Barry, Wales.

History

1917 Keel laid as JAS. G. EDDY by Skinner & Eddy Corp. Seattle, Washington, USA for Yard account. Sold on stocks to B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1918 Launched 19/01 as TS WEST ARROW for U. S. Shipping Board, Seattle, Washington, USA. Delivered in February. 1931 Sold to American Diamond Lines Inc., New York, NY, USA. 1935 Renamed BLACK OSPREY. 1938 Transferred to Black Diamond Lines Inc., New York. 1940 Sold to Ministry of Shipping (Cairn Line of Steamships Ltd), London, England. 1941 Torpedoed and sunk 18/02 by the German submarine U 96 (Kapitänleutnant Heinrich Lehmann-Willenbrock) in position 61.30N-18.10W whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA via Halifax, NS, Canada to Newport Mon, Wales with 4.500 t steel & trucks. 26 men lost. The 11 survivors were taken up 20/02 by Norwegian MV MOSDALE landed 22/02 at Barry, Wales.