

Certo

IMO/off nr	1140997
Call Signal	LCDV / LCTB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/09
Shipyard	Dominion Shipbuilding Co. Ltd, Toronto, Ontario, Canada.
Sno	4
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.650 tdw, 2.222 brt, 1.339 nrt.
Size	L: 251,0f-B: 43,6f-D: 22,2f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"–33,0"–54,0", slag/stroke: 40,0". 328 NHK. Bygget av John Inglis & Co. Ltd, Toronto, Ontario, Canada.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5f x 11,3f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.467 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Dominion Shipbuilding Co. Ltd, Toronto, Ontario, Canada.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU233191901
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	A/S D/S Certo, Haugesund.
Speed	8,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1919

History in Norwegian

1919 Bygget som GENERAL WILLIAMS ved Dominion Shipbuilding Co. Ltd, Toronto, Ontario, Canada for Canadian Govt., Toronto, men fullført for verkstedets regning. Sjøsat 14/06, levert i september. Solgt til A/S Motorseil (Frithjof N. Nordbø), Haugesund. Omdøpt til SAGA. 1919 Solgt i desember for NOK 3.295.000 til A/S D/S Certo (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til CERTO. 1921 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1927 Solgt til Dampskipet A/S Kap (Haldor Virik), Sandefjord. 1928 Solgt til Dampskips A/S D/S Certo (Oskar Bakkevig), Haugesund. 1930 Solgt til A/S S/S Certo (Lars Fostenes & Ole Andreas Knutsen), Haugesund. 1935 Solgt til Sovtorgflot, Vladivostok, U. S. S. R. Omdøpt til KRASNOARMEETS. 1960 Strøket fra Lloydís register, skjebne ukjent.

History

1919 Built as GENERAL WILLIAMS at Dominion Shipbuilding Co. Ltd, Toronto, Ontario, Canada for Canadian Govt., Toronto but competed for yardís account. Launched 14/06, delivered in September. Sold to A/S Motorseil (Frithjof N. Nordbø), Haugesund. Renamed SAGA. 1919 Sold in December for NOK 3.295.000 to A/S D/S Certo (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed CERTO. 1921 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1927 Sold to Dampskipet A/S Kap (Haldor Virik), Sandefjord. 1928 Sold to Dampskips A/S Certo A/S (Oskar Bakkevig), Haugesund. 1930 Sold to A/S S/S Certo (Lars Fostenes & Ole Andreas Knutsen), Haugesund. 1935 Sold to Sovtorgflot, Vladivostok, U. S. S. R. Renamed KRASNOARMEETS. 1960 Deleted from Lloydís register, fate unknown.