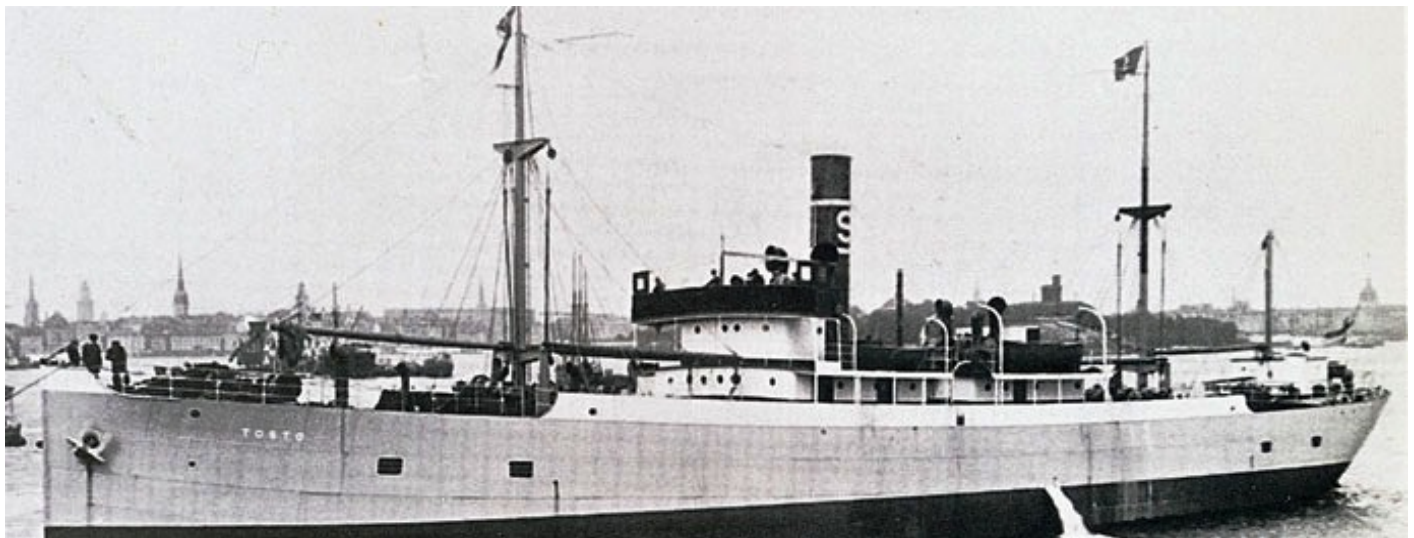


Tosto

IMO/off nr	3007886
Call Signal	MVSD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/08
Shipyard	Södra Varvets A/B, Stockholm, Sverige.
Sno	662
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.200 tdw, 1.426 brt, 814 nrt.
Size	L: 247,7f-B: 38,3f-D: 15,9f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–30,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 138 NHK. Bygget av Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8f x 10,5f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.770 ft². Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU233192001
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	A/S D/S Tosto, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1920



HAU23319200120001 TOSTO. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1920 Bygget som TOSTO ved Södra Varvets A/B, Stockholm, Sverige for A/S D/S Tosto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Byggepris NOK 2.200.000. 1921 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1926 Solgt til Bergen Lloyd A/S (Sigurd A. Brækhus), Bergen. Omdøpt til TERNE. 1933 Solgt til Ångfartygs A/B Felicia (Emil Löfgren), Stockholm, Sverige. Omdøpt til GLADYS. 1934 Solgt til Charles le Borgne, Marseille, Frankrike. Omdøpt til CHARLES LE BORGNE. 1937 Overført til Cie. Charles le Borgne, Havre, Frankrike. 1942 Beslaglagt av tyskerne i november i Marseille. 1943 Grunnstøtte 01/04 ved Ras Amar, Tunis.

History

1920 Built as TOSTO at Södra Varvets A/B, Stockholm, Sweden for A/S D/S Tosto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Building costs NOK 2.200.000. 1921 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1926 Sold to Bergen Lloyd A/S (Sigurd A. Brækhus), Bergen. Renamed TERNE. 1933 Sold to Ångfartygs A/B Felicia (Emil Löfgren), Stockholm, Sweden. Renamed GLADYS. 1934 Solgt til Charles le Borgne, Marseille, France. Renamed CHARLES LE BORGNE. 1937 Transferred to Cie. Charles le Borgne, Havre, France. 1942 Seized at Marseille in November by the Germans. 1943 Stranded 01/04 in the vicinity of Ras Amar, Tunisia.