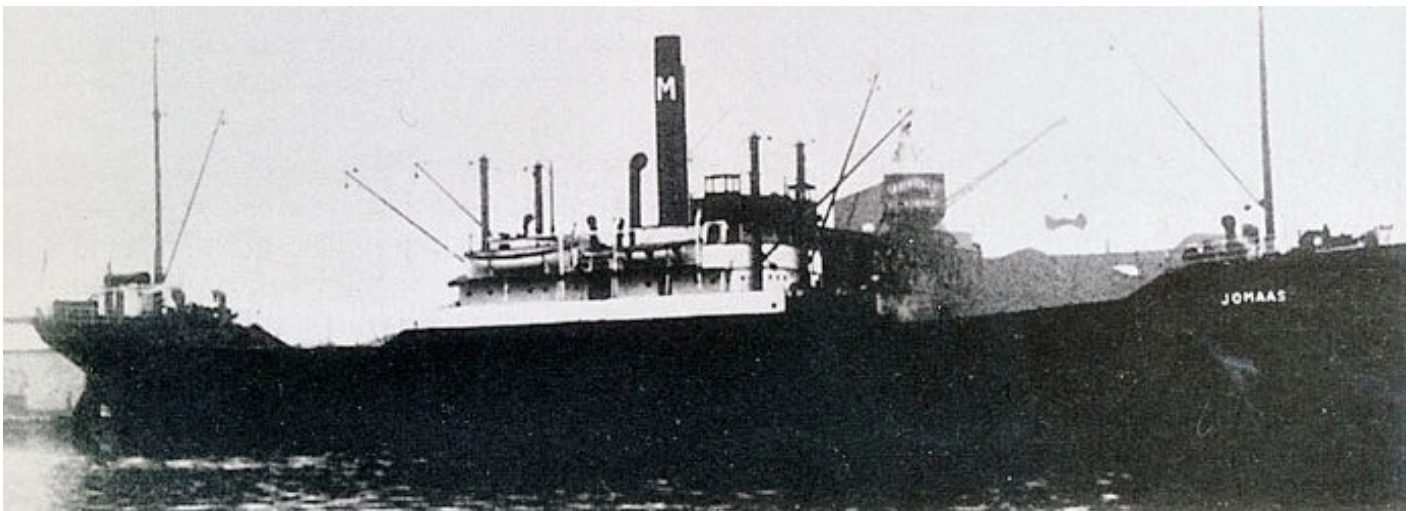


Marie Nielsen

IMO/off nr	3007738
Call Signal	LRJN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/11
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	32
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.500 tdw., 1.525 brt, 880 nrt.
Size	L: 244,7í-B: 39,5í-D: 17,0í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—29,5"—49,0", slag/stroke: 33,0". 162 NHK. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5í x 10,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.603 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU233192002
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Speed	10,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1920



History in Norwegian

1917 Kontrahert av Sigmund Brommeland, Haugesund. 1920 Bygget som MARIE NIELSEN ved Larvik Slip & Verksted, Larvik for B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Byggepris NOK 2.750.000. 1921 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1926 Solgt for NOK 412.500 til Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Omdøpt til JOMAAS. 1930 Solgt til Rederi-A/B Kullaberg (Axel Sjösten), Höganäs, Sverige. Omdøpt til HEDDA. 1941 Gikk på en mine og sank 23/11 nord av Borkum, Tyskland (4 nm sørøst av Ems bøye) mens hun var på reise fra Västerås, Sverige til Emden, Tyskland med malm.

History

1917 Ordered by Sigmund Brommeland, Haugesund. 1920 Built as MARIE NIELSEN at Larvik Slip & Verksted, Larvik for B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Building costs NOK 2.750.000. 1921 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Co., Haugesund. 1925 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1926 Sold for NOK 412.500 to Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Renamed JOMAAS. 1930 Sold to Rederi-A/B Kullaberg (Axel Sjösten), Höganäs, Sweden. Renamed HEDDA. 1941 Mined and sunk 23/11 North of Borkum (4 nm South East of Ems Buoy) whilst on a voyage from Västerås, Sweden to Emden, Germany with ore.