

Facto

IMO/off nr	5005689
Call Signal	LCKH / LCIY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/11
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	33
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.500 tdw., 1.522 brt., 882 nrt.
Size	L: 244,8f-B: 39,5f-D: 17,1f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—29,5"—49,0", slag/stroke: 33,0". 162 NHK. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.603 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU233192101
Manager	B. Stolt-Nielsen, Haugesund.
Owner	A/S D/S Facto, Haugesund.
Speed	10,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1921



HAU23319210120001 FACTO. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1917 Kontrahert ved Larvik Slip & Verksted, Larvik av Sigmund Brommeland, Haugesund. 1919 Kontrakten overtatt for NOK 2.120.000 av B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Kjølstrukket 01/10 for A/S Octo (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1921 Bygget som OCTO for A/S D/S Octo (B. Stolt-Nielsen & Co.), Haugesund. Sjøsat i februar. Solgt i september for NOK 850.000 til A/S D/S Facto (B. Stolt-Nielsen & Co.), Haugesund. Levert 03/11 som FACTO til A/S D/S Facto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1925 Managers omdøpt til B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1949 Opplagt i Haugesund fra januar for reparasjon/klassifikasjon ved Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1951 Vedlikehold ferdig i mars. 1952 Modernisert til oljefyring og ny overbygning og innredning ved Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1957 Lagt opp i Haugesund i november. 1960 Solgt i august "As is" for GBP 17.500 til A. P. Steffensen, Masnedsund, Danmark, omdøpt AGO. Nedrigget og brukt som lagerskip. 1964 Solgt i januar for opphugging til Paul Bergsøe & Co. Masnedø, Danmark. Hogget i 2. kvartal.

History

1917 Contracted at Larvik Slip & Verksted, Larvik by Sigmund Brommeland, Haugesund. 1919 The contract taken over for NOK 2.120.000 by B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Keel laid 01/10 for A/S Octo (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1921 Built as OCTO for A/S D/S Octo (B. Stolt-Nielsen & Co.), Haugesund. Launched in February. Sold in September for NOK 850.000 to A/S D/S Facto (B. Stolt-Nielsen & Co.), Haugesund. Delivered 03/11 as FACTO to A/S D/S Facto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1925 Managers renamed B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. 1940 Nortraship became managers in April. 1949 Laid up in Haugesund from January for repairs & classification at Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1951 The maintenance completed in March. 1952 Modernized to oil burning and renewed superstructure & accomodation at Haugesund mek. Verksted, Haugesund. 1957 Laid up in Haugesund in November. 1960 Sold in August "As is" for GBP 17.500 to A. P. Steffensen, Masnedsund, Denmark. Renamed AGO. Converted to storage vessel. 1964 Sold in January for demolition to Paul Bergsøe & Co. Masnedø, Denmark. Broken up in 2nd quarter.