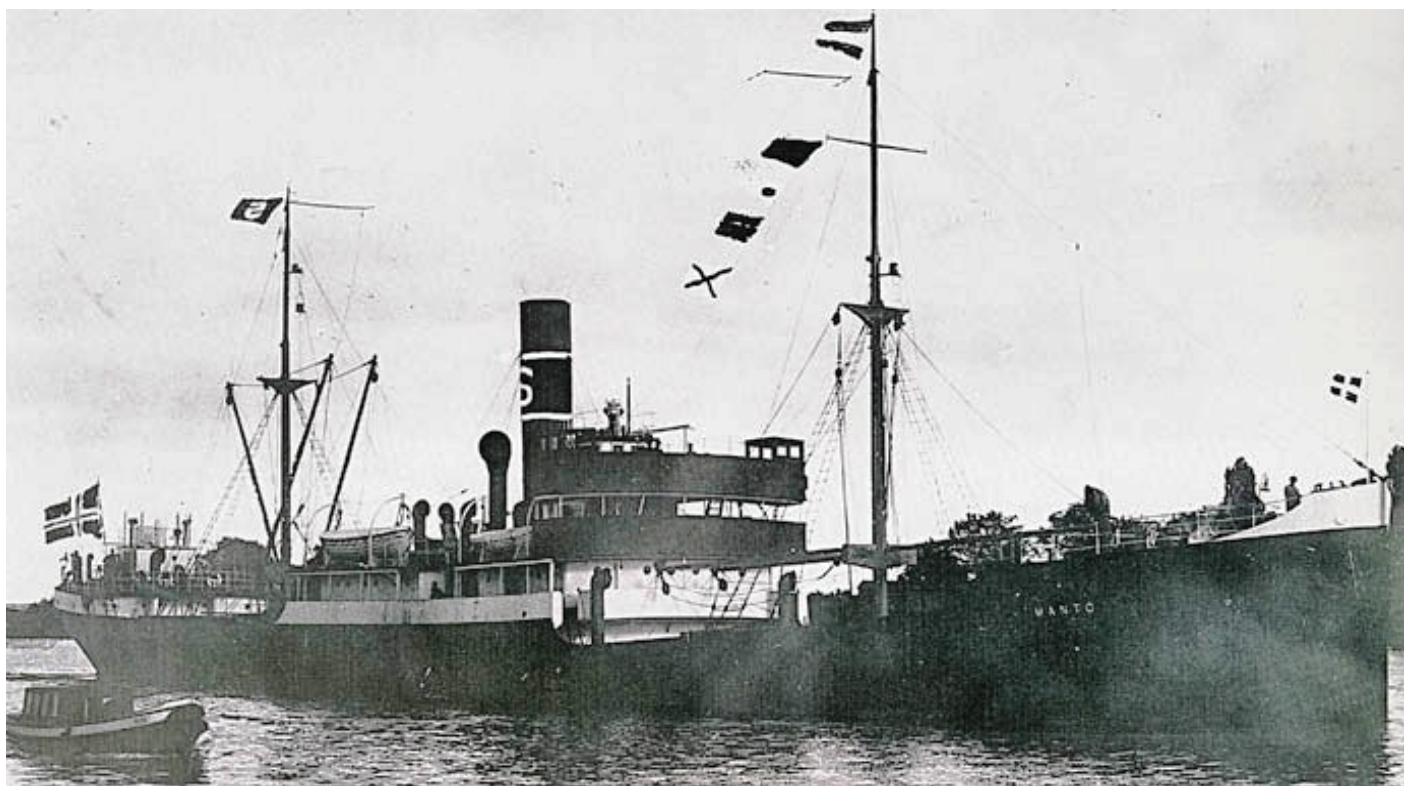


Manto

IMO/off nr	5605753
Call Signal	LCRV / LELB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/09
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	133
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.597 brt, 932 nrt.
Size	L: 246,2f-B: 37,9'-D: 15,7f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,4"-29,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 167 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3f x 11,0f og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 2.750 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU233192202
Manager	B. Stolt-Nielsen & Co. Haugesund.
Owner	A/S D/S Tosto, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1922



HAU23319220220001 MANTO. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1922 Bygget som MANTO av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Tosto (B. Stolt-Nielsen & Co.), Haugesund. Sjøsat 21/08, levert i september. Byggepris NOK 725.000. 1924 Solgt i desember for NOK 830.000 til Cecil Smith, Kristiania. 1935 Solgt til Leningrad, U.S.S.R.. Omdøpt til DON. 1938 Registrerings havn endret til Vladivostok, U.S.S.R. Videre skjebne ukjent. 1960 Strøket fra Lloydís register.

History

1922 Built as MANTO by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Tosto (B. Stolt-Nielsen & Co.), Haugesund. Launched 21/08, delivered in September. Building costs NOK 750.000. 1924 Sold in December for NOK 830.000 to Cecil Smith, Kristiania. 1935 Sold to Vladivostok, U.S.S.R. Renamed DON. 1938 Port of registry changed to Vladivostok, U.S.S.R. Further fate unknown. 1960 Deleted from Lloydís register.