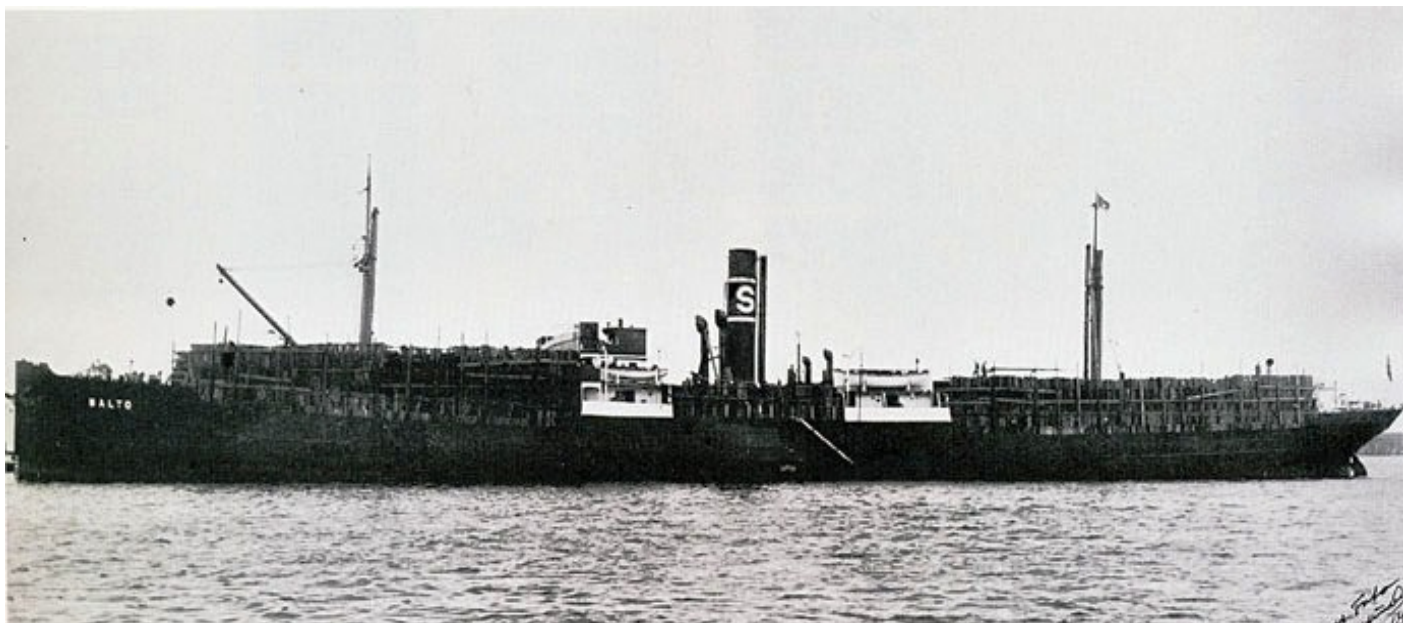


Balto

IMO/off nr	1125645
Call Signal	MJDF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/11
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	455
Cargo Handling	5 lasteluker. 8 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	6.185 tdw, 3.763 brt, 2.340 nrt.
Size	L: 346,7í-B: 50,8'-D: 22,9í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 24,3"-40,0"-66,0", slag/stroke: 45,0". 308 NHK. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,8í x 10,5í og 4 fyrganger. Samlet heteflate: 4.643 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU233192701
Manager	B. Stolt-Nielsen & Sønner A/S, Haugesund.
Owner	A/S Stolt Nielsens Rederi, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1927



HAU23319270120001 BALTO. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1907 Bygget som RIVER PLATE av Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for River Plate Steamship Co. Ltd (A. Low, Son & Co.), London, England. Sjøsat 05/11, levert i november. 1913 Solgt til J. Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen. Omdøpt til BJØRNEFJORD. 1917 Rederiet omdøpt til A/S Joh. Ludw. Mowinckel & Søn, Bergen. 1924 Solgt til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. 1927 Solgt i januar for NOK 475.000 til A/S Stolt Nielsens Rederi (B. Stolt-Nielsen & Sønner A/S), Haugesund. Omdøpt til BALTO. 1933 Solgt i juli for NOK 55.000 til B. Moller Lindsay (Moller & Co.), Shanghai, China. Omdøpt til LOUISE MOLLER. 1935 Overført til N.E.A. Moller (Moller & Co.), Shanghai. 1935 Overført til Moller Line Ltd (Moller's Ltd), Shanghai. 1942 Torpedert og senket 13/11 av den tyske ubåten U 178 (Kapitän zur See Hans Ibbeken) i posisjon 30.50S-35.54Ø mens hun var på reise fra Durban, Syd Afrika til Mombasa, Kenya med kull. 11 mann omkom. Kaptein George Alexander Angus, 20 av mannskapet og 2 skyttere ble tatt opp av britisk SS HOPECREST og landsatt ved East London, Syd Afrika. Overstyrmann og 28 av mannskapet ble tatt opp av britisk destroyer HMS DOUGLAS og landsatt i Durban, Syd Afrika.

History

1907 Built as RIVER PLATE by Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for River Plate Steamship Co., Ltd (A. Low, Son & Co.), London, England. Launched 05/11, delivered in November. 1913 Sold to J. Ludwig Mowinckel & Søn, Bergen. Renamed BJØRNEFJORD. 1917 The company renamed A/S Joh. Ludw. Mowinckel & Søn, Bergen. 1924 Sold to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. 1927 Sold in January for NOK 475.000 to A/S Stolt Nielsens Redri (B. Stolt-Nielsen & Sønner A/S), Haugesund. Renamed BALTO. 1933 Sold in July for NOK 55.000 to B. Moller Lindsay (Moller & Co.), Shanghai, China. Renamed LOUISE MOLLER. 1935 Transferred to N.E.A. Moller (Moller & Co.), Shanghai. 1935 Transferred to Moller Line Ltd (Moller's Ltd), Shanghai. 1942 Torpedoed and sunk 13/11 by the German submarine U 178 (Kapitän zur See Hans Ibbeken) in position 30.50S-35.54E whilst on a voyage from Durban, South Africa to Mombasa, Kenya with coal. 11 men died. Captain George Alexander Angus, 20 crew members and two gunners were picked up by the British SS HOPECREST and landed at East London, South Africa. The chief officer and 28 crew members were picked up by the British destroyer HMS DOUGLAS and landed at Durban, South Africa.